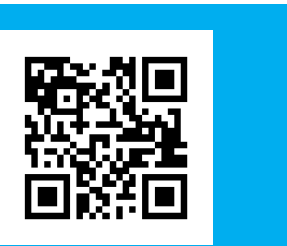


جهان شهر اصفهان؛ از روی کاغذ تا واقعیت

علی مقتدری: از بین شهرهای زرنو، بمبئی، میلان، کراچی، شانگهای، مراکش و استانبول کدام یک پایتخت کشورشان هستند؟ هیچ‌کدام! در حقیقت اشتباه بودن این باور که بین‌المللی بودن و پایتخت بودن ملازم یکدیگر هستند سال‌هاست که اثبات شده است. بین‌المللی شدن که اصلی‌ترین شاخص آن تردد و حضور افراد از کشورهای مختلف برای زندگی، سفر، مرادبه و حتی عبور است، بیش از آنکه تابع جایگاه سیاسی اکتسابی یک شهر باشد، به روح حاکم بر آن برمی‌گردد. این روح یا به تعبیر صحیح‌تر اتمسفر بین‌المللی حاصل دهه‌ها و حتی قرن‌ها ارتباط مستمر بین‌المللی است؛ به‌نحوی که در پای این ارتباطات در اقتصاد فرهنگ و صنعت شهر قابل‌رهگیری پیوسته باشد. چنانی بدون اصفهان یک عبارت صرف برای تزئین جملات کارگزاران سیاسی نیست، بلکه حقیقتی قابل‌رهگیری در لایه‌لای صحنات تاریخ است. اصفهان در دو دوره بسیار مهم تاریخ پس از اسلام یعنی امپراطوری سلجوقی و امپراطوری صفویه پایتخت کشورمان بوده است و در تاریخ پیش از اسلام به‌ویژه سلسله‌های هخامنشی و ساسانی نیز اهمیت ولایی در جایگاه ایران‌زمین داشته است. در حقیقت وقتی امروز صحبت از جایگاه بین‌المللی اصفهان می‌کنیم، موضوع حفظ و ارتقای یک جایگاه در میان است و نه ایجاد آن! ایران در چهارراه مواصلاتی مناطق آسیای جنوبی، آسیای مرکزی، قفقاز، آسیای غربی و خلیج‌فارس است و اصفهان نیز چهارراه ایران است. این ویژگی جغرافیایی برای سالیان امتدای موجب رونق تجارت در اصفهان گردید و روابط تجاری و عبورورور مردم سرزمین‌های مختلف خود موجب تقویت اتمسفر بین‌المللی شهر گردید. از سوی دیگر، باور به ادیان و مذاهب گوناگون در بین مردم منطقه اصفهان در کنار ریزیکرد تمام‌گرایانه ایشان سبب شد تا ویژگی‌هایی چون روداری، همزیستی مسالمت‌آمیز و احترام به گوناگونی در باقار اهالی اصفهان نهادینه گردد. ظرفیت‌ها و سوابق اصفهان در عرصه بین‌المللی این شهر و استان را به یک باب بالقوه مناسبات جهانی و دیپلماتیک تبدیل کرده است و از این رهگذر اصفهان می‌تواند در توسعه‌یاد امروز این نقش خود را بیشتر ایفا نماید. مسئله‌ای که باتوجهبه محدودیت‌های اکولوژیک اصفهان و بحران‌های زیست‌محیطی ضرورت پرهیز از بازگاری بیشتر صنعتی و کشاورزی و تمرکز بر ظرفیت‌های بین‌المللی، گردشگری، تجاری و فرهنگی را بیشتر می‌نماید. هر کشوری می‌تواند حداقل دو تصویر از خود در نظام بین‌المللی ارائه دهد: تصویر اول باوجهبه اصالت منافع ملی از پایتخت نمایانده می‌شود، اما تصویر دوم که نشان‌دهنده روحیه‌ای صلح و تعامل‌گرا و جایگاهی مطمئن برای گفتگو، مرادبه، تجارت دیگر ملت‌ها با یکدیگر است، از شهری به جز پایتخت قابل معرفی است. به‌عبارتدیگر گفتگو برای خود با گفتگو برای دیگران دو امر متفاوت است و مهمل گفتگوی دیگران شدن خود به اعتبار سال‌ها تامل، روداری و دیگر دوستی حاصل می‌شود. این مزیت که خود یک سرمایه ارزشمند ملی محسوب می‌شود، اوره امروز اصفهان برای توسعه ایران عزیز است و می‌تواند در احیای جایگاه تمدنی ایران در منطقه مؤثر واقع شود. با این دیدگاه مدیریت شهری و استانی اصفهان تلاش‌های ارزنده‌ای را برای ایجاد زیرساخت فیزیکی لازم فراهم کرده‌اند و گرچه تعدادی از پروژه‌های مهم از جمله توسعه فرودگاه بین‌المللی و منطقه دیپلماتیک اصفهان در دام‌های آغازین خود مانده‌اند، اما نگاه جامع توسعه محور که پروژه‌های مختلف را به‌مثابه اجزای یک زنجیره می‌بیند باعث شده تا پروژه‌هایی چون مرکز همایش‌های بین‌المللی، هتل‌های گوناگون و قطار سریع‌السیر تهران – اصفهان در وضعیت‌های گوناگون از تکمیل شده تا در حال اجرا قرار داشته باشند. فارغ از موضوع دیپلماسی مسیر ۱ که بر کنش‌های دیپلماتیک دولتی‌ها با یکدیگر دلالت دارد، اصفهان به‌عنوان شهر و استانی که سال‌ها دیپلماسی شهری را جدیت دنبال کرده است و به‌موجب جایگاه والای علمی، اقتصادی، فرهنگی و ورزشی همواره روابط بین‌المللی گسترده‌ای را در این زمینه‌ها داشته است، این ظرفیت مهم وجود دارد تا دیپلماسی مسیر ۲ و دیپلماسی مسیر ۳ در اعلی‌ترین سطح خود پیگیری نماید. به‌عبارتدیگر ظرفیت‌های ارزشمند و از آزمون گذشته دیپلماتیک گردولتی (خارج از فرایندهای متعارف ریاست‌جمهوری و وزارت امور خارجه) در کنار ویژگی‌های تسهیلاتر گفتگوهای بین‌المللی موجب شده است مسیرهای ۲ و ۳ دیپلماسی در اصفهان برای پیشینه‌سازی منافع ملی در کارآمدی مطلوبی قرار داشته باشد. با عنایت به تقسیم‌نقش‌های احداث ملت، نهادهای عالی، شهرها و استان در اعتلای جمهوری اسلامی ایران در تمامی عرصه‌ها، اصفهان به

پشتوانه علاقه، کوشش و سرمایه‌گذاری مادی و معنوی انجام شده توسط شهروندانش طی قرن‌های متدای برای تعمیق فرهنگ گفتگو و توسعه روابط بین‌المللی، بااقتنمد و آماده است تا وظیفه خود را برای ارتقای جایگاه کشور در نظام بین‌المللی ایفا نموده و گامی در جهت آرامش، رفاه و سربلندی مردم ایران بردارد.



www.esfahanemrooz.ir

احیای زاینده‌رود از حیث اهمیت را می توان به‌عنوان یک ابر پروژه در نظر گرفت نبود نگاه ملی به پروژه‌های آبی اصفهان



اصفهان امروز
سید مهدی رمزی

مهم‌ترین مسئله و چالشی که اصفهان امروز با آن روبروست مسئله آب است. بیش از دو دهه است که استان اصفهان به‌خاطر پدیده خشکسالی و عدم جریان دائمی زاینده‌رود و برداشت‌های غیرقانونی در بالادست با دلد است. فرونشستی که هر روز و هر ساعت نرخ آن فراتر از حد بحران رفته و تاریخ و تمدن اصفهان را به مخاطره انداخته است. هر لحظه بیم آن می‌رود که گوشه‌ای از این دیار در زمین فروبرود و دیگر فرصت برای سرپا نگه‌داشتن میراث کهن اصفهان برای میراث‌داری چون باقی نماند.

متأسفانه، هر سال‌هایی که اصفهان با کم‌آبی و خشکسالی زاینده‌رود روبرو بود کمتر اقدامی برای احیای دوباره آن و جان بخشیدن به کالبد نیمه‌جان اصفهان انجام شده است. پروژه‌هایی که هر کدام به یک علتی بر زمین ماندند و برخلاف تمام توافق‌هایی که صورت می‌گرفت نتوانست آبی را که از کف حوضه زاینده‌رود می‌برند را به آن برگرداند.

ریزگردها و مشکلات زیست‌محیطی دیگر که ناشی از صنایع آب بر و آلاینده و خشکی ۹۸ درصدی تالاب گاوخونی می‌شود هم حال امروز بسیاری از شهرستان‌های اصفهان را بد کرده است. اصفهانی که دیگر نه آبی در سفرهای زیرزمینی‌اش مانده و نه هوایی در آسمان بالای سرش.

دولت‌ها هم که گویی اصفهان تاقچه‌جدیاتیخته از کشور است برای پروژه‌های آبی آن، تره هم خرده نمی‌کنند چه برسد که ردیفی در بودجه ملی به آب اصفهان اختصاص داده شود! اما از وی دیگری ردیف‌هایی برای برداشت از حوضه ناچیز زاینده‌رود در بودجه می‌بینند و هر بار از این بدن بی‌برق برداشتی تازه صورت می‌گیرد. با تمام این مسائل، اصفهان امیدوار است. امیدوار به وعده دولت‌ها و همت مسئولان استانی و شهری تا با همت و همدلی برای احیای زاینده‌رود و جلوگیری از افزایش نرخ فرونشست اقدامی اساسی انجام دهند.

برای بررسی موضوعات مختلف پیرامون مسائل آبی استان اصفهان و بیان راه‌حل‌ها و ظرفیت‌های موجود در شهرستان‌های مختلف استان، نشست هم‌اندیشی فعالان رسانه‌ای با رئیس و اعضای شورای شهرستان اصفهان برگزار شد که در ادامه می‌خوانید:

۴ برای تأمین آب اصفهان حتی به‌صورت نمادین ردیفی در بودجه تخصیص داده نشده است



اصفهان، بی‌توجهی به مشکلات آبی و حکمرانی غلط در حوضه آبریز زاینده‌رود گفته‌متأسفانه در برنامه بودجه‌های کشور، ردیفی به آب اصفهان حتی به‌صورت نمادین تخصیص داده نمی‌شود. برای تأمین آب اصفهان اجزای پروژه‌هایی مانند تونل سوم کوه‌رنگ و سد بهشت‌آباد حیاتی است، اما به‌خاطر کمبود بودجه نایم‌حال تکمیل نشده است. تونل سوم کوه‌رنگ که به طول ۳۴ کیلومتر احداث شده، برای باز کردن دهانه آن و تکمیل سد در این منطقه نیاز به بودجه دارد.

نادرالصلی در این نشست افزود: سامانه دوم آبرسانی و تونل گلاب که قرار است آب شرب جمعیتی بالغ بر ۵٫۵ میلیون نفری اصفهان را تأمین کند نیز با مشکلات بودجه‌ای مواجه است. تکمیل فازهای بعدی این پروژه‌ها نیز نیازمند تخصیص بوده است.

رئیس شورای اسلامی شهرستان اصفهان خاطرنشان کرد: پروژه انتقال آب از دریا در اردیبهشت سال جاری آغاز شد و پیشرفت خوبی داشته است و اگر دولت و حاکمیت حمایت لازم را انجام دهند، این پروژه می‌تواند در نیمه اول سال آینده به بهره‌برداری



شهردار اصفهان گفت: بخش‌های مختلف شهرداری از جمله فضای سبز، اتوبوس‌رانی، قطار شهری و تاکسیرانی باهدف کاهش آلودگی هوا و بهینه‌سازی خدمات فعالیت می‌کند و خیرهای خوش درباره بهبود شرایط حمل‌ونقل عمومی شهر اصفهان در راه است.به گزارش ایمنه، علی قاسمزاده با اشاره به اقدامات شهرداری اصفهان برای کمک به کاهش آلودگی هوا به‌ویژه احداث و تکمیل خط دوم مترو اظهار کرد: هم‌اکنون با فعال‌بودن تمام رام‌های قطار شهری و نبود مشکلات فنی، در بعضی مواقع سرفاصله زمانی حرکت قطارها به حدود ۸ دقیقه کاهش پیدا می‌کند اما در حالت کلی این سرفاصله حدود ۱۱ دقیقه است. درحالی که هدف ماریسین به فاصله ۴ دقیقه‌ای برای جابه‌جایی مسافران است. او با بیان اینکه طبق بررسی‌های انجام شده میزان رضایت مسافران این مسیر بسیار بالا است و یکی از درخواست‌های اصلی آن‌ها کاهش سرفاصله قطارها است، افزود: یکی از چالش‌های ما در این زمینه تأمین واکن‌های قطار است که

برسد و مشکل آب اصفهان تا حد زیادی رفع شود.

۴ نبود نگاه ملی به پروژه‌های آبی اصفهان

او با بیان اینکه مسئله درآورد دیگر لحاظکردن پروژه انتقال آب از دریا ی عمان به اصفهان در لیست پروژه‌های ملی است ادامه داد: نباید به اصفهان ستیزی دامن زد؛ بلکه باید به ظرفیت‌های خود در استان تکیه کنیم. سال‌هاست که در کشور به ظرفیت‌های اصفهان بی‌توجهی می‌شود. امروز هم با تغییر دولت، مدیران جدیدی منصوب شدند که با این ظرفیت‌ها آشنا نیستند.

رئیس کمیسیون ویژه آب و مناطق کهنپروردار شورای اسلامی شهر گفته دولت قبل تلاش‌های زیادی برای رفع مشکلات آبی اصفهان انجام داد و لوله‌گذاری ۳۲۰ کیلومتر از دریای عمان به بخش مرکزی را انجام داده که باید در دولت جدید به سرانجام برسد؛ چون هزینه سالانه این انتقال ۱۲۰ میلیون دلار برای اصفهان است و فشار مالی زیادی بر استان تحمیل می‌کند.

نادرالاصلی افزود: صنایع امروز حدود ۴۰ میلیون مترمکعب آب از زاینده‌رود و بیش از ۱۰۰ میلیون مترمکعب آب از منابع زیرزمینی برداشت می‌کنند که اگر این برداشت‌ها را کنترل کنیم، می‌توانیم تغییرات چشمگیری در وضعیت آب منطقه ایجاد کنیم.

۴ احیای زاینده‌رود و تالاب گاوخونی را به‌خاطر اهمیت آن می توان یک ابر پروژه دانست

رئیس شورای اسلامی شهرستان اصفهان در پاسخ به سؤال دیگر اصفهان امروز مبنی بر استفاده از تمام ظرفیت‌های استان و شهرستان‌های اصفهان برای حل چالش‌های آبی اصفهان و احیای زاینده‌رود و تالاب گاوخونی به‌عنوان یک ابر پروژه استانی گفت: احیای زاینده‌رود مانند پروژه‌های بزرگ در کشور و استان نیاز به بودجه کلانی ندارد و با بودجه‌هایی به‌مراتب کمتر می‌توان شاهد احیای زاینده‌رود و تالاب گاوخونی بود. اما احیای زاینده‌رود و تالاب گاوخونی از حیث اهمیت و میزان تأثیرگذاری را می‌توان به‌عنوان یک ابرپروژه در نظر گرفت. رفع بحرانی‌های آبی و زیست‌محیطی استان نیاز به یک عزم و اراده جمعی دارد که دولت می‌تواند در یک سال آینده با رفع این چالش‌ها با استفاده از تمام ظرفیت‌های کشور و استان و مردم اصفهان هدیه‌ای بزرگ تقدیم کند.

رئیس کمیسیون ویژه آب و مناطق کهن‌پروردار شورای اسلامی شهر اصفهان در جواب این سؤال که چرا امروز کشاورزی در شرق اصفهان دچار بحران خشکسالی شده درحالی که روزی قطب تولید گندم کشور بوده به اصفهان امروز گفته: شرق اصفهان زمانی یکی از مراکز اصلی تولید گندم کشور بود، اما در حال حاضر شرایطی بحرانی را تجربه می‌کند و آب مردنیاز برای کشت کشاورزان فراهم نیست. زمانی شاهد آن بودیم که در منطقه شرق اصفهان

۱۸۰ تریلی گندم صادر می‌شد، اما امروز برای کشت پاییزه هم آب برای آنها راهسازی نشده و کشاورزی در این منطقه به مشکل اساسی خورده است. نادرالاصلی با اشاره به اینکه خشکی زاینده‌رود آلودگی‌های محیط زیستی و بیماری‌های ناشی از آلاینده‌ها و بسیاری ایجاد کرده خاطر نشان کرد: در شرق اصفهان، به دلیل ریزگردها و آلودگی‌های صنعتی، در هر پنج خانوار یک نفر به بیماری سرطان مبتلا است و این نشان‌دهنده وضعیت نگران‌کننده سلامت در این منطقه است.

۴ آ‌آب‌ورسوم و فرهنگ روستایی تحت تأثیر آبی‌بی و فرونشست است

حسین باصری زاده عضو شورای بخش مرکزی و نایب‌رئیس شورای اسلامی شهرستان اصفهان گفته: بزرگ‌ترین بخش روستایی کشور، بخش مرکزی شهرستان اصفهان با ۸۲ روستاست، از

روستایی که ۱۶۰ نفر جمعیت دارد تا اصفهانک که در سال ۱۳۹۵ جمعیتی بالغ بر ۴۵۰۰ نفر داشته است و با اضافه شدن دو روستای دیگر به آن در حال حاضر بالای ۸ هزار نفر جمعیت را دارد. در این بخش شاهد پراکندگی جمعیت و قومیت‌ها هستیم. همچنین بخش مرکزی از وسعت زیادی برخوردار است. نایب‌رئیس شورای اسلامی شهرستان اصفهان افزود: شورای شهرستان یک شورای فرادستی است و تقش نظارتی بر شوراها ی ۴ شهرستان و بخش مرکزی اصفهان را دارد.

باصری‌یزاد با اشاره به اینکه فرونشست زمین، آلوده‌رسوم و فرهنگ روستایی را نیز تحت‌تأثیر قرار داده است ادامه داد: با کاهش منابع آب، بسیاری از ارزش‌های فرهنگی کهن‌رنگ شده است و نگاه‌ها به روستا تغییر کرده است. روستاها دیگر مولد نیستند و خودکفایی و تولید در آن‌ها کهن‌رنگ شده است. روستاها بیشتر به فضایی برای سکونت تبدیل شدند و تنها آجر و آسفالت به چشم می‌خورد؛و گفته: خشکسالی و کاهش منابع آب، درآمدهای شورای روستایی که از منبع ارزش‌افزوده تأمین می‌شود را هم کاهش داده است و از طرفی روستاها با مشکلاتی همچون فرونشست زمین دست‌وپنجه‌نرم می‌کنند.

عضو شورای بخش مرکزی با بیان اینکه در نمایشگاه‌های اخیر شاهد توانمندی نابون روستایی بودیم، خاطرنشان کرد: متأسفانه از این زنان حمایتی صورت نمی‌گیرد و قوانین شهری در روستاها کارایی ندارد؛ زن روستایی که محصولات خود را می‌فروشد، برای دریافت مجوز و وام با مشکلات زیادی روبه‌رو است، زیرا باید فرایندهای پیچیده‌ای را طی کند که این کار در روستاها به‌سادگی ممکن نیست. از طرفی شمار می‌دهیم که روستاها باید خودکفا باشند و غنای ملی تولید کنند، اما از سوی دیگر محدودیت‌های زیادی برای آنها ایجاد می‌کنیم که در عمل مانع خودکفایی روستائیان می‌شود.

۴ مسئله آب اولویت اصلی اصفهان است

عباس شاکری، عضو شورای اسلامی شهر قهچاقروستان و منشی شورای اسلامی شهرستان اصفهان گفته: رصد مشکلات، ظرفیت‌ها و مسائل شهرستان در شورای شهرستان انجام می‌شود. مسئله آب به‌عنوان یکی از اولویت‌ها در اصفهان در این شورا مطرح است که به‌صورت تخصصی در جلسات مختلف به آن پرداخته می‌شود. از کارشناسان دعوت کرده تا مسائل و چالش‌هایی که در همه شهرستان‌ها و بخش‌ها به‌عنوی با آن درگیر هستند را بررسی کنیم.

۱۸ اکیب مبارزه با جوندگان مودی در اصفهان فعال است



رزیدار اصفهان

عضو شورای اسلامی شهر قهچاقروستان گفته: شورای شهرستان به‌نوعی نقش تسهیل‌کننده برای رفع مشکلات همه شهرها و شهرستان‌ها دارد و با هم‌افزایی ظرفیت‌ها برای حل مسائل اقدام می‌کند.

شاکری در پاسخ به اصفهان امروز مبنی بر استفاده از ظرفیت‌های موجود در شهرستان‌ها برای رفع مشکلات استان افزود: ظرفیت‌های صنعتی شهرستان اصفهان بسیار زیاد است که می‌توان با مدیریت مناسب بخشی از مشکلات خود به‌ویژه در بخش آب را رفع کند. او با بیان اینکه با اشاره به انتقادات پیرامون مدیریت منابع آب ادامه داد: بعضی سیاست‌های کلان همچون انتقال آب به مناطق دوردست، منطقی نیست و بهتر است که این منابع برای رفع نیازهای داخلی استان استفاده شود؛ این مسائل نیازمند تدبیر بزرگان و پیگیری آن‌ها در سطوح بالاتر است و خواستار مطالبه‌گری جدی‌تر از سوی مسئولان هستیم.

منشی شورای اسلامی شهرستان اصفهان ادامه داد: قهچاقروستان نزدیک‌ترین شهر به مرکز استان است. این شهر با نزدیکی به فرودگاه شهید بهشتی اولین مقصدی است که هر مسافری که به اصفهان سفر می‌کند آن را می‌بیند. بنابراین نیاز به حمایت و نگاه ویژه‌ای است. اگر کمکی به این شهرستان برای حل مشکلاتش شود کمک به خود اصفهان است؛ چون قهچاقروستان درگاه ورودی به شهر اصفهان است.

۴ اصفهان دیگر طاقت اشتباهات مدیران قبلی را ندارد

علیرضا نصیری، عضو شورای اسلامی شهر زیار و خزانه‌دار شورای اسلامی شهرستان اصفهان اظهار کرد: شهر زیار که در ۳۰ کیلومتری شرق اصفهان واقع شده، به شهر «خوشه‌های طلایی» شهرت داشته، اما از چند سال پیش‌با

مشکلات کم‌آبی مواجه شده است.

نصیری افزود: در سال‌های اخیر، صنف کشاورزی در شرق اصفهان شکل گرفته و مطالقات کشاورزان از طریق این صنف و جهاد کشاورزی و وزارت نیرو پیگیری شده است و در این راستا سه‌شنبه‌های آبی را باهدف مطرح کردن مطالبات آبی کشاورزان برگزار کرده‌ایم. عضو شورای اسلامی شهر زیار تأکید کرد: در دو دهه اخیر، اتحاد لازم بین نمایندگان و مسئولان اصفهان وجود نداشته که این موجب شد مشکلات زیادی برای اصفهان ایجاد شوند. ازین‌رو امیدواریم با ورود نمایندگان جدید و تشکیل جلسات فشرده با مدیران استان و استناداری، بتوانیم این مشکلات را رفع کنیم. او ادامه داد: همواره تلاش ما این بوده است که رفاه مردم را در اولویت قرار دهیم، بر این راستا درخواست‌هایی از مسئولان بالاستی، از جمله استنادر جدید اصفهان که سابقه فعالیت در وزارت کشور دارند، انتقال داریم برای رفع مشکل آب این استان پیگیری‌های لازم را انجام دهند.

خزانه‌دار شورای اسلامی شهرستان اصفهان خاطرنشان کرد: باید مسئولان در استان اصفهان با همکاری وزیر نیرو و رئیس‌جمهور، اقداماتی برای احیای زاینده‌رود انجام دهند. زیرا اصفهان دیگر طاقت اشتباهات مدیران قبلی را ندارد و اگر زاینده‌رود احیا نشود، دیگر چیزی از اصفهان باقی نخواهد ماند. نصیری با اشاره به عملکرد نمایندگان مجلس شورای اسلامی گفته: در سال‌های گذشته، نمایندگان مجلس توجه کافی به مشکلات آب کشاورزی نداشتند و بیشتر به مسائل امنیتی و اقتصادی پرداخته‌اند، اما سال جاری افرادی وارد کمیسیون کشاورزی مجلس شده‌اند تا حق اصفهان را بازگرداند.

شهر اصفهان مصرف می‌شود؛ یکی از دلایل این میزان مصرف تعداد بالای خودروهای جدیدی است که به‌ترتیبک شهری افزوده می‌شود، به‌طوری که به‌طور متوسط بر اساس آمار سال ۱۴۰۲ هر ماه ۵ هزار خودروی جدید در اصفهان پلاک می‌شود. او با بیان اینکه اصفهان رتبه نخست مصرف نفت و گاز (گازوئیل) را نیز دارد و روزانه حدود ۷ میلیون لیتر نفت گاز در استان مصرف می‌شود که از این مقدار ۶۰ هزار لیتر در شهر اصفهان به مصرف می‌رسد، گفته: کاهش این حجم از مصرف سوخت‌های فسیلی تنها با تلاش شهرداری امکان‌پذیر نیست و نیاز به همکاری شهروندان دارد. شهردار اصفهان بیان کرد: شهروندان اصفهان روزانه حدود ۴ میلیون درون سفرهای انجام می‌دهند که با مدیریت درست از جمله خرید هفتگی با استفاده از فروشگاه‌های محلی و برنامه‌ریزی دقیق‌تر، می‌توان تعداد این سفرها را کاهش داد؛ اگر تنها ۲۰ درصد از این سفرهای درون‌شهری کم شود، تأثیر چشمگیری در کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی در شهر خواهیم داشت.