

اصفهان با وجود آسیب به آثار تاریخی همچنان پویا و زنده است



ایران از تاریخ ۹ اسفند ۱۴۰۴ مورد حمله و تجاوز وحشیانه رژیم صهیونیستی اسرائیل و حکومت امپریالیستی آمریکاقرار گرفت. در این حملات علاوه بر رهبر معظم انقلاب اسلامی ایران، برخی از مسئولین نظامی و کشوری و شهروندان غیرنظامی شهرهای گوناگون ایران ازجمله اصفهان به شهادت رسید به مصلوم و است و زندگی در شهر روال عادی خود را دارد؛ چون شهروندان مجروح شده‌اند. مرحوم آواونس سیمونیان، از شهروندان ارمنی اصفهان یکی از آن‌هاست که در حمله ۶فروردین ۱۴۰۵ به شهر

قطار پروژه‌های حیاتی اصفهان در شرایط جنگی متوقف نمی‌شود

افتتاح پروژه‌ها در دل بحران



دستگاه‌ها را شرط موفقیت پروژههای شهری دانست.

کا زیرگذر شهید رئیس‌ی در آستانه بهره‌برداری

مجید نادرالاصلی، عضو کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای شهر در این جلسه اعلام کرد: زیرگذر شهید رئیس‌ی با ۹۵ درصد پیشرفت، آماده بهره‌برداری است و تکمیل آن می‌تواند بسیاری از گر‌های ترافیکی را باز کند. او با بیان اینکه بیش از ۷۰ تا ۸۰ درصد بنده پروژه تکمیل شده اما هنوز در اختیار مردم قرار نگرفته است، افزود با یک اقدام زمان‌بندی‌شده و کوتاه می‌توان این پروژه بزرگ را وارد مدار کرد

راندگان

نادرالاصلی با تأکید بر ضرورت تعامل بین دستگاه‌های هوشمندسازی نیز پرداخت و با اشاره به اینکه شهر نباید بدون چشم باشد گفت: فعال بودن دوربین‌های ثبت تخلفات و نظارتی از مطالبات جدی شهروندان است و مدیریت شهری باید با تدبیر، شبکه نظارتی و ایمنی شهر را تقویت کند

کا توجه به معیشت راندگان و تکمیل ناوگان حمل‌ونقل عمومی

نورالصاحی در ادامه به وضعیت راندگان تاکسی اشاره کرد و گفت: راندگان تاکسی از اقبال آسیب‌دیده در این دوران بودند و برخی از آن‌ها به‌ویژه تاکسی‌های فرودگاهی، عملاً با توقف کسب‌و کار مواجه شدند. او درباره روند نوسازی ناوگان گفت ۳۳ دستگاه اتوبوس جدید وارد شده و ۲۷ دستگاه دیگر نیز باید در مسیر تحویل قرار گیرد

به گفته او، عمده تعهدات شهرداری انجام شده و لازم است این اتوبوس‌ها هرچه سریع‌تر وارد چرخه خدمت شوند رئیس شورا همچنین از آغاز ورود اتوبوس‌های برقی خبر داد. نورالصاحی در بخش دیگری از سخنان خود از تلاش‌های معاون حمل‌ونقل، مدیرعامل اتوبوسرانی و معاون مالی و اقتصادی شهرداری تقدیر کرد و گفت: همت این افراد برای تکمیل ناوگان اتوبوسرانی ستودنی است، پیشرفت در پروژه قطار شهری و تقدیر از شرکت‌های فعال

رئیس شورای شهر اصفهان در ادامه با اشاره به پیشرفت پروژه قطار شهری اعلام کرد: خبرهای امیدوارکننده‌ای از حل مشکلات ناوگان رسیده و امید است این پروژه مهم و تأثیرگذار هرچه سریع‌تر به بهره‌برداری برسد. او همچنین از تعصب و دلسوزی شرکت نیک‌اندیش و مجموعه‌های

همکار شهرداری قدرانی کاردون‌نورالصاحی در پایان سخنان خود به لزوم تقو‌ضی اختیار به سازمان‌های خبرا برای مشارکت با بخش خصوصی اشاره کرد و تعامل بیشتر میان

گروه اصفهان: شهردار اصفهان ضمن قدردانی از پیام شهردار

ایسل‌مولینو فرانسه که به‌مناسبت شهادت «آوانس سیمونیان سینجردی» شهروندارمنی مسیحی اهل جلفای نوی اصفهان ابراز همدردی کرده بود، گفت: با اینکه برخی آثار تاریخی جهان‌شهر اصفهان در این تهاجم آسیب جدی دید اما اصفهان همچنان پویا و زنده است.«علی قاسمزاده» شهردار اصفهان در پاسخ به پیام «آندره سانتینی» نایبرئیس کلان‌شهر پاریس و شهردار ایسل‌مولینو فرانسه که به‌مناسبت شهادت «آوانس سیمونیان سینجردی»، شهروند ارمنی مسیحی اهل جلفای نوی اصفهان، ابراز همدردی کرده بود، از این اقدام قدردانی کرد و نوشت: با اینکه برخی از آثار تاریخی جهان‌شهر اصفهان همچون کاخ‌موزه چهل‌ستون، تالار اشرف و نیز تعدادی از مراکز صنعتی و مناطق مسکونی در این تهاجم آسیب جدی دیدند، اما شهر اصفهان همچنان پویا و زنده است و زندگی در شهر روال عادی خود را دارد؛ چون شهروندان ما بر این باورند که به گفته رهبر شهید انقلاب «عظمت و عزت نهایی از آن ملت ایران است.

متن پیام به شرح زیر است:

علی قاسمزاده، شهردار اصفهان در پاسخ به پیام آندره سانتینی، نایبرئیس کلان‌شهر پاریس و شهردار ایسل‌مولینو، در پی شهادت آوانس سیمونیان سینجردی، شهروندارمنی مسیحی اهل جلفای نو اصفهان، از ابراز همدردی ایشان قدردانی و بر تداوم زندگی عادی در شهر به‌رغم آسیب جدی به مراکز صنعتی، مناطق مسکونی و به‌ویژه آثار تاریخی اصفهان به دنبال تجاوز خصمانه آمریکا و رژیم صهیونیستی تأکید کرد. شهردار ایسل‌مولینو که در حومه جنوب غربی پاریس در فرانسه واقع شده، پس از امضای تهاجم‌نامه همکارا در فروردین ۱۳۹۷ به خواهرخواندگی محله جلفای نو اصفهان درآمد. جمعیت این شهر حدود ۷۰ هزار نفر است و به دلیل تراکم جمعیتی بالا، یکی از پرتراکم‌ترین شهرهای فرانسه محسوب می‌شود. ایسل‌مولینو که به‌عنوان قطب فناوری دیجیتال

خبر

مصلاى گلیپایگان بهر مبردارى می‌شود

استاندار اصفهان با اشاره به نیمه‌تمام مائنن مصلاى گلیپایگان از سال ۹۲، از برنامه‌ریزی برای تکمیل مرحله‌ی این مجموعه خبر داد. مهدی جمالی‌نژاد در جریان سفر خود به گلیپایگان، با اشاره به بازدید از پروژه مصلاى این شهرستان اظهار کرد:خوب‌بختانه بخش‌هایی از این مجموعه به بهره‌برداری رسیده و برخلاف برخی مصلاهای کشور، بلااستفاده باقی نمانده است. او افزود: این پروژه از سال ۱۳۹۲ و در زمانی که بنده معاون عمرانی استانداری بودم، تا حد زیادی تکمیل شد. اما پس از آن به دلیل نبود تخصیص اعتبارات، روند توسعه آن متوقف ماند. استاندار اصفهان ادامه داد: امیدواریم با برنامه‌ریزی‌های جدید، بتوانیم بخشی از این مجموعه را تکمیل کنیم؛ به‌ویژه آمادسازى کف فضا که می‌تواند امکان بهره‌برداری بیشتر از بخش‌های موجود را فراهم کند. در نظر داریم فاز دوم پروژه را نیز به‌صورت مرحله‌ای اجرا کرده و در اختیار مردم قرار دهیم. او با تأکید بر لزوم مشارکت دستگاه‌های مختلف در تکمیل این پروژه گفت:این مجموعه نیازمند یک کار ترکیبی است؛ به‌طوری که شهرداری، ظرفیت‌های شهرستان در قالب مسئولیت‌های اجتماعی و همچنین اعتبارات استانی، هر کدام سهمی در پیشبرد آن داشته باشند. جمالی‌نژاد تصریح کرد: در گام نخست باید فازبندی دقیق پروژه انجام و برآورد مالی آن مشخص شود تا بتوان برای اجرای فاز اول، به‌ویژه آمادسازى کف، برنامه‌ریزی کرد. استاندار اصفهان با اشاره به ظرفیت‌های این مجموعه برای ایجاد اشتغال خاطر نشان کرد: استفاده از طبقه دوم محلا برای توسعه مشاغل خانگی بانوان، به‌ویژه برای زنان سرپرست خانوار، می‌تواند نقش مؤثری در ایجاد اشتغال و تولید درآمد برای خانواده‌های کمتر برخوردار داشته باشد.

کاهش تصادفات برون شهری در تیران و کرون

رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تیران و کرون گفت:تصادفات جاده‌ای در این شهرستان در یک سال گذشته کاهش یافته‌است.

بهنام پاکدمن اظهار کرد: میزان وقوع تصادفات جاده‌ای در تیران و کرون کاهش یافته و این منطقه در جایگاه سوم شهرستان‌های استان اصفهان قرار دارد. او افزود: چهار نقطه دارای بیشترین حادثه در تیران و کرون که به تصویب کمیته ترافیک استان اصفهان رسیده‌بود، رفع خطر شده است.رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تیران و کرون ادامه داد: اصلاح و احداث تقاطع غیرهمسطح ورودی شهر تیران یکی از مهمترین نقاط در رفع حوادث ترافیکی بود که به بهره‌برداری رسیده و قبل بلی نیز در حال تخریب است. پاکدمن اضافه کرد: آشکارسازی نصب تابلو و خط‌کشی جاده از جمله دیگر اقدامات برای کاهش تصادفات بوده که انجام شده و این روند ادامه دارد. او احداث یل زیرگذر عابر پیاده و خودرو در مناطق روستایی را از اقدامات شاخص برای رفع نقاط پر حادثه در تیران و کرون اعلام کرد. رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تیران و کرون واژگونی خودروها را از مهمترین تصادفات این شهرستان بیان کرد و گفت: خواب آلودگی و نقص فنی خودرو از عوامل مهم واژگونی خودرو بوده است. به گفته پاکدمن، راندگان به دلیل خواب آلودگی و خستگی قدرت کنترل خودرو را نداشته و از مسیر خارج شده‌ند. نقص فنی ماشین نیز در واژگونی و کنترل نکردن وسیله نقلیه نیز تأثیر داشته‌است. او یادآور شد: شانه جاده گسترش داشته شده تا در هنگام وقوع تصادف از افزایش خسارت جلوگیری شود. رئیس اداره راهنمایی و رانندگی سرعت بالا و سبقت غیرمجاز را از دیگر عوامل وقوع تصادفات در تیران و کرون اعلام کرد

سلامت و امنیت شغلی کارگران تأمین شود

فرماندار نطنز گفت: حمایت از بخش تولید و معیشت کارگران ضروری است. سلامت و امنیت شغلی کارگران باید تأمین شود و در اولویت نخست تصمیم‌گیری‌ها قرار گیرد. محمد کیهانی اظهار کرد: حمایت از بخش تولید و معیشت کارگران در نطنز بسیار مهم و حیاتی است. او افزود: نیروی انسانی برای حرکت تولید و چرخه اقتصاد ضروری است و در صورتی که معیشت مناسب نداشته باشد، قطعه قطعه چرخه تولید نخواهد چرخید. فرماندار نطنز بیان کرد: در شرایط جنگی و سختی که گذر کردیم هم تولید و هم کارگران پا به عرصه تأمین نیازهای کشور گناشتند که قابل تقدیر است. کیهانی تصریح کرد: حملات دشمن آمریکایی صهیونی به پتروشیمی و صنعتی برخی کارخانجات به مولد پتروشیمی مشکلاتی را برای کارفرمایان و تولیدکنندگان به وجود آورده است. او خاطر نشان کرد: سلامت و امنیت شغلی کارگران باید تأمین شود و در اولویت نخست تصمیم‌گیری‌ها قرار گیرد. فرماندار نطنز گفت: باید زمینه حرکت چرخ کارخانه‌ها فراهم شود و برای رفع نواقض راهکاری جایگزین برای عبور از مشکلات اندیشیده شود. او اظهار کرد: با توجه به وضعیت بازار و لزوم کنترل قیمت‌ها، نظارت و بازرسی در بازار نطنز تشدید می‌شود. فرماندار نطنز افزود: هرگونه گران‌فروشی و کم فروشی در نطنز به اشد مجازات محکوم شده و با آن برخورد خواهد شد. کیهانی گفت: با توجه با نارضایتی در بازار مصالح ساختمانی و کالاه ی همشهریان، واحدهای صنعتی مرتبط با صنعت ساختمان به ویژه فروشندگان و تولید کنندگان آن مورد بازرسی بیشتر قرار گرفته و با متخلفان برخورد جدی خواهد شد. او تصریح کرد: بازرسی‌ها و نظارت‌ها در بازار و اصناف به‌صورت دقیق و مستمر انجام خواهد شد تا حقوق مصرف کنندگان رعایت شود. فرماندار نطنز خاطر نشان کرد: خوب‌بختانه مشکلی در بازار و اقلام ضروری مردم در شهر نطنز در فروشگاه‌ها وجود ندارد و بازار و اصناف همچنان با فعالیت چله‌ای خود در عرصه اقتصادی همراه مردم هستند. کیهانی گفت: با همکاری اصناف و مردم، کمبود کالایی در نطنز وجود ندارد و این موضوع تحت نظارت و کنترل است.

سرمقاله

شهر اصفهان هنگام خطر سیلاب به‌صورت ستادی نظارت می‌شود

گروه اصفهان: رئیس اداره هماهنگی و نظارت خدمات شهری شهرداری اصفهان با اشاره به آمادباش کامل اکیپ‌های سیلاب در زمان هشدارهای هواشناسی گفت: در مواقعی که احتمال سیلاب وجود داشته باشد، شهر به‌صورت مدیریتی و ستادی نظارت می‌شود. رامین میرعسگری اظهار کرد: طرح مطالعات سیلاب در سال ۱۴۰۰ در سطح شهر آغاز و طرح مطالعات جامع انجام شد. کنتر آن کارگروه سیلاب تشکیل شد. او با بیان اینکه در هرمنطقه پنج اکیپ در کارگروه سیلاب فعالیت داشتند، افزود: تمام افراد مشخص شدند و به‌محض هشدار سازمان هواشناسی به‌ویژه هشدار تارنجی و قرمز اکیپ‌ها بر اساس شدت بارش اعلام‌شده، در آمادباش قرار می‌گیرند. چنانچه بارش‌ها به‌صورت رگباری و پراکنده باشد، یک یا دو اکیپ و اگر خطر سیلابی‌شدن وجود داشته باشد، تمام اکیپ‌ها در آمادباش هستند. رئیس اداره هماهنگی و نظارت خدمات شهری شهرداری اصفهان تصریح کرد: در مواقعی که احتمال سیلاب داده شود، شهر به‌صورت مدیریتی و ستادی نظارت و به دو قسمت شرق و غرب تقسیم می‌شود و طبق گزارش‌های سامانه ۱۳۷ و دوربین‌های ترافیکی سطح شهر، اکیپ‌های ستاد سیل به سطح شهر اعزام می‌شوند. میرعسگری خاطر نشان کرد: امیدوارم بارش‌ها ادامدار باشند، چراکه همکارانم به‌طور کامل آماده هستند تا در صورت بارش باران رحمت الهی مشکلی برای شهر و شهروندان پیش نیاید.

تحول بنیادین در سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان گفت: خرداد سال جاری ۲۵ دستگاه ماشین‌آلات، دفتر سازمان و هویت بصری طراحی شده برای سازمان افتتاح خواهد شد. هادی اسحاقیان اظهار کرد: بر اساس اساسنامه مصوب سال ۱۳۷۶، وظایف کلیدی سازمان خدمات موتوری شامل طراحی، برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری در حوزه‌های بهره‌برداری، آموزش تخصصی ماشین‌آلات، سروس و نگهداری و دستیابی به سیستم‌های پیشرفته تعریف شد. او افزود: با گذشت زمان و تعریف خدمات جدیدی نظیر خدمات شهری، عمرانی و مدیریت بحران، سازمان در سال ۱۴۰۲ دو هدف استراتژیک جدید شامل کرد: شناسایی، انتخاب و جذب مکانیسم‌های جدید برای شهر اصفهان و تأمین نیروی انسانی و تجهیزات مدرن‌تر برای خدمات شهری در راستای توسعه پایدار برای خود تعریف کرد. مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان با بیان اینکه برای تحقق این اهداف، برنامه راهبردی ۱۴۰۴ در قالب سند چشمانداز شهرداری تدوین شد، گفت: چشمانداز سازمان به‌صورت پیشرو در عرصه شناسایی، بومی‌سازی و به‌کارگیری تکنولوژی‌های مکانیزه شهری به‌صورت به‌رهور ترسیم شده است. اسحاقیان ادامه داد: در این راستا، چهار ارزش بنیادین سازمان بر اساس ارزش‌های کلان شهرداری اصفهان (عدالت، کرامت انسانی، امتدادداری، شفافیت و سادس‌تیزی، مسئولیت‌پذیری و تلاش چله‌ای) انتخاب و نهاده‌نه گردید. او با اشاره به اهداف راهبردی و سیاست‌های اجرایی سازمان خدمات موتوری تصریح کرد: توسعه متعال و متوازن خدمات با تأکید بر فناوری‌های جدید، افزایش بهره‌وری ماشین‌آلات با رویکرد نگهداری پیشگیرانه و افزایش بهره‌وری سرمایه‌های فکری از جمله اهداف راهبردی است. مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: راهبردهای کلیدی در این راستا شامل شناسایی و ارائه خدمات جدید به مناطق، نوسازی ماشین‌آلات و به‌کارگیری ظرفیت بخش خصوصی، پیاده‌سازی نظام مدیریت نت (نگهداری و تعمیرات) دارایی‌ها، کاهش تصدی‌گری و ایفای نقش تسهیل‌گری در ارائه خدمات شهری و ارتقای درآمد از سایر پروسه‌های داخلی و خارج شهر و ارتقای استانداردهای زیست‌محیطی با کاهش آل‌اندگی ماشین‌آلات و رعایت اصول ایمنی و بهداشت می‌شود. مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان با بیان اینکه یکی از مباحث حیاتی، بحث عمر مفید ماشین‌آلات بود، خاطر نشان کرد: هدف‌نشان سازمان رسیدن به عمر مفید ۸ تا ۱۰ سال برای ماشین‌آلات و ۱۷ سال برای برخی تجهیزات تاد، اما در سال ۱۴۰۳، به دلیل انجام نشدن نوسازی کافی، عمر مفید برخی ماشین‌آلات به ۱۸ سال رسید که نشان‌دهنده فرسودگی ناوگان بود. اسحاقیان ادامه داد: در سال ۱۴۰۴، ۴۰ دستگاه ماشین‌آلات جدید افتتاح و نوسازی شد که منجر به کاهش میانگین عمر مفید ناوگان به ۱۴ سال شد. در حوزه ماشین‌آلات حمل پسماند، با وجود خروج دو دستگاه از رده، با افزودن ماشین‌آلات جدید، ظرفیت حمل‌ونقل از ۱۳ تن به ۱۹۲ تن در شب افزایش یافت. او با بیان اینکه بودجه سازمان در سال ۱۳۹۴، ۴۵ میلیارد تومان بود، گفت: سال ۱۴۰۵، این رقم به ۸۷۰ میلیارد تومان رسیده است که نشان‌دهنده رشد حدود ۲۰ برابری بودجه در یک دهه است، همچنین درآمد سالانه سازمان در سال ۱۴۰۴ حدود ۶۹۰ میلیارد تومان برآورد شده که ۸۶ درصد آن عملیاتی است. مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان با بیان اینکه سال ۱۴۰۴ دو دستگاه ربات نظافتچی که تاکنون در اصفهان دیده نشده بود، ماشین‌آلات بومی، شامل ۵ دستگاه برگ‌روب که توسط واحد فنی سازمان طراحی و ساخته شد و تأییدیه فنی نیز دریافت کرده است و دستگاه جتنسک که برای جمع‌آوری نخاله و گرد و خاک بسیار کارآمد است.