

اعمال محدودیت گاز برای صنایع صادرات محور بر خلاف مصوبات صریح بالادستی

معاون برنامه‌ریزی و توسعه محیط کسب و کار وزارت صمت هشت آذرماه از دستور مستقیم و صریح رئیس جمهور در خصوص معاقبت صنایع صادرات محور از محدودیت‌های گازی در آذرماه سال جاری خبر داد اما در کمتر از ۱۰ روز اداره گاز اقدام به برنامه ریزی برای قطع گاز در ماه جاری کرده است.

این تصمیم با پذیرش کار گروه بهینه‌سازی مصرف انرژی در جلسه‌ای با حضور رئیس‌جمهور و وزیران، اتخاذ شده اما با این وجود و تنها پس از گذشت کمتر از ده روز، اخباری مبنی بر مکاتبه شرکت گاز و اعلام افزایش محدودیت گاز به برخی صنایع فولادی از جمله فولاد مبارکه به دستمان رسیده که حاکی از اعمال سیاست دیگری در مواجهه با صنایع صادرات محور فولادی است.

سید امیر طباطباییان، مدیر انرژی و سیالات فولاد مبارکه با تأیید این خبر به ایرنا گفت: برخلاف تصمیم رئیس‌جمهور و کار گروه مصرف بهینه انرژی در آذرماه سال جاری محدودیت مصرف گاز در سه مرحله به این صورت که در ابتدا ۲۵ درصد و بعد از آن ۳۰ درصد و اکنون ۵۰ درصد اعمال شده است.

موضوع محدودیت‌های گاز برای صنایع صادرات محور، به‌ویژه صنایع فولادی، در شرایطی که مصوبات صریحی در خصوص عدم اعمال این محدودیت‌ها زودتر از موعد وجود دارد یک مساله جدی و قابل تأمل به شمار است.

اقدام صورت گرفته در تاریخ ۱۷ آذرماه و اعلام محدودیت گاز برای صنایع فولادی، نه تنها دستور مقامات ارشد دولت را نادیده گرفته، بلکه نگرانی‌های جدی درباره تبعات این تصمیم برای صنعت و اقتصاد کشور وجود آورده است.

مصرف گاز این صنایع عمدتاً به‌عنوان خوراک و مواد اولیه مورد استفاده قرار می‌گیرد و نه به‌عنوان سوخته. صنایع فولادی طی سالیان اخیر پیشران اقتصاد غیر نفتی و در صدر صادرکنندگان غیر نفتی کشور محسوب شده و محدودیت‌های می‌سابقه انرژی، خسارت چندین میلیارد دلاری را برای کشور به بار آورده است.

مسئله دیگر، تعهد وزارت نیرو درخصوص نیروگاه‌های صنایع متصل شده به شبکه سراسری است که براساس آن شرکت ملی گاز موظف به اختصاص سهمیه جانگانه گاز برای آن‌هاست. صنایع فولادی به عنوان یکی از ارکان اصلی صادرات غیرنفتی کشور، نقش کلیدی در تأمین درآمد‌های ارزی و ایجاد اشتغال دارند و محدودیت در تأمین انرژی این صنایع می‌تواند به کاهش تولید، از دست رفتن بازارهای صادراتی و در نهایت ضررهای مالی سنگینی منجر شود.

از سویی دیگر، با توجه به اینکه شدت برودت هوا در حال حاضر به حدی نیست که نیاز به اعمال محدودیت برای جلوگیری از قطع گاز خانگی احساس شود این اقدام جای پرسش دارد.

علاوه بر این، این نوع تصمیم‌گیری‌ها می‌تواند اعتماد سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی را تحت تأثیر قرار دهد، چراکه عدم ثبات در سیاست‌های انرژی و اقتصادی می‌تواند باعث سوق دادن سرمایه‌گذاران به سمت بازارهای دیگر می‌شود که این امر به آسیب بیشتر به اقتصاد منجر خواهد شد.

نمی‌توان با یک نسخه واحد چالش‌های آبی کشور را حل کرد

مدیر دفتر حفاظت از منابع آب شرکت آب منطقه ای اصفهان گفت: تنوع اقلیمی و شرایط متفاوت استان‌های کشور اجازه نمی‌دهد برای بحران آب نسخه‌ای واحد پیچید و انتظار حل یکباره مشکلات را داشت.

به گزارش مهر، محمد خلیجی در آئین اختتامیه چهاردهمین همایش ملی دانش‌آموزی داناب اظهار کرد: در استان اصفهان، موضوع آب دیگر یک بحث تخصصی نیست؛ در خاها، آتوبوس، تاکسی و همه مجالس، محور اصلی گفت‌وگوست.

مدیر دفتر حفاظت از منابع آب شرکت آب منطقه‌ای اصفهان با انتقاد صریح از رویکرد یک راهکار برای همه نقاط کشور گفت: نمی‌توان برای کشوری با این تنوع اقلیمی یک نسخه واحد پیچید. استانی داریم که در یک گوشه‌اش هزم‌زان پیست اسکی فعال است و در گوشه دیگرش شن‌های گرم کویر؛ این تفاوت‌های ایجاد می‌کند ره تصمیم‌با نگاه ملی و دقیق گرفته شود.

خلیجی ادامه داد: خوشبختانه در سال‌های اخیر بخشی از اختیارات به استانداری‌ها واگذار شده اما امید است همه استان‌ها مانند اصفهان قانون‌مدل عمل کنند تا این واگذاری به ضد خود تبدیل نشود.

او با اشاره چند نمونه از پیامدهای اجرای بی‌ضابطه راهکارهای به‌ظاهر مفید افزود: کشت گلخانه‌ای در اصل برای کاهش مصرف آب طراحی شده اما وقتی بدون برنامه و بدون توجه به ظرفیت آبخوان گسترش می‌یابد، برداشت از منابع زیرزمینی را از سه- چهار ماه فصلی به ۱۲ ماه سال می‌رساند و بازگشت آب کشاورزی را نیز تقریباً به صفر می‌رساند مانند منطقه تیران و کرون که نمونه بارز این موضوع است.مدیر دفتر حفاظت از منابع آب شرکت آب منطقه‌ای اصفهان با اشاره به چالش‌های آبیاری تحت فشار نیز، خاطرنشان کرد: اگر بدون برنامه اجرا شود، تنها باعث توسعه سطح زیر کشت و افزایش تولید محصولاتی می‌شود که گاهی بازار مصرف ندارند.خلیجی ادامه داد طرح نهضت ملی مسکن نیز که قرار بود با بازسازی بافت فرسوده، بار جدیدی به متیر وارد نکند و در بسیاری از نقاط استان به ساختوساز در اراضی جدید و بازگازی جمعیتی تازه منجر شده و فشار بیشتری بر منابع محدود آب تحمیل می‌کند.

آب، حلقه نجات صنعت تشنه

به گفته حامد یزدیان، عضو کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس تأمین مستقل آب از دریا برای فولاد مبارکه نفعتنها یک ضرورت حیاتی در دل بحران فراینده کم‌آبی است، بلکه تضمین‌کننده تداوم تولید، رفع اتهامات زیست‌محیطی گذشته و ایجاد یک الگوی ملی در مدیریت منابع آب به‌شمار می‌رود؛ اقلامی راهبردی که صنعت ریشمدار اصفهان را از وابستگی به بارش و منابع محدود داخلی رها کرده و مسیر پایداری اقتصادی آن را هموار ساخته است.

حامد یزدیان، با اشاره به اهمیت پروژه انتقال آب دریا برای فولاد مبارکه اظهار کرد: اتفاقی که در بحث انتقال آب دریا به فولاد مبارکه استان رخ داده، از ابعاد مختلف دارای اهمیت است. نخست اینکه این پروژه موجب شد ارزش اقتصادی آب مشخص شود؛ موضوعی که هم برای استان، هم برای کشور و هم برای صنایع اهمیت بالایی دارد. مشخص شدن میزان دقیق آب مصرفی، می‌تواند این اقدام را به عنوان پیشران و الگویی برای کشور درنظر گرفت و نحوه استفاده از منابع آبی را در آینده تغییر دهد و این انتقال آب خدمت بزرگی بود که صنایع بزرگ استان، به ویژه فولاد مبارکه انجام دادند.

او افزود: یکی دیگر از ابعاد مهم این پروژه، رفع اتهامات گذشته علیه صنایع استان است. در سال‌های

گذشته، صنایع استان و به ویژه فولاد مبارکه متهم بودند که بخشی از خشکی زاینده‌رود به فعالیت آن‌ها مرتبط است. این پروژه به طور مؤثر این اتهامات را از اصفهان برداشت و نشان داد صنایع استان پیشرو شده‌اند و مسئولیت خود در مدیریت منابع آب را پذیرفته‌اند. اهمیت این موضوع از لحاظ اجتماعی بسیار بالاست و نشان دهنده موفقیت و راهبرد مثبت فولاد مبارکه است.

یزدیان ادامه داد: از منظر اقتصادی، این اقدام برای صنعتی که ریشمدار است و در استانی با بحران آب فعالیت می‌کند، بسیار حیاتی است. در سال‌های آینده نیز احتمال تشدید بحران آب وجود دارد. بنابراین تأمین مستقل یکی از مؤلفه‌های حیاتی تولید، یعنی آب، برای فولاد مبارکه اهمیت ویژه‌ای دارد. این اقدام تضمین می‌کند که صنایع بتوانند به حیات کاری خود ادامه دهند و مواد اولیه و آب مورد نیازشان را به صورت پایدار تأمین کنند.

او تصریح کرد: اکنون فولاد مبارکه قادر است آب مورد نیاز خود را به صورت مستقل از منابع دریا تأمین کند و به شرایط اقلیمی و میزان بارندگی وابسته نیست. این استقلال اقتصادی و عملیاتی برای فولاد اهمیت زیادی دارد. البته لازم است در تکمیل فاز دوم پروژه و اتصال کامل به دریا، همکاری سایر صنایع نیز صورت گیرد تا هیچ تهدید و محدودیتی در تأمین آب ایجاد نشود و استقلال کامل برقرار شود.

عضو کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس با اشاره به اینکه با تکمیل فاز دوم این پروژه امکان ایجاد ارزش افزوده اقتصادی نیز وجود دارد، ادامه داد: از نمک آب دریا و فلزات سنگین می‌توان بهره‌برداری اقتصادی انجام داد و پروژه را به یک اقدام اقتصادی مهم تبدیل کرد. کارشناسان معتقدند که اگر این اقدامات محقق شود، اقتصاد پروژه متحول خواهد شد.

او در ادامه تأکید کرد: این عوامل باید به صورت مجموع دیده شوند و هیچ‌یک به تنهایی کافی نیست، مدیریت صحیح مصرف آب و تکمیل فاز پروژه می‌تواند منجر به توسعه بیشتر استان و ایجاد منافع اقتصادی برای صنعت فولاد شود.

یزدیان همچنین به دغدغه‌های تأمین گاز صنایع در فصل زمستان اشاره کرد و گفت: در سال‌های گذشته متداول بود که گاز صنایع فولادی در زمستان قطع می‌شد. برای بهره‌برداری از فاز دوم و تأمین منابع مالی، ضروری است که تولید پایدار بماند. تولید نباید کاهش یابد و باید حداقل سطح پایدار برای تأمین گاز برای صنایع استان و فولاد مبارکه حفظ شود.

او خاطرنشان کرد: معاونت اقتصادی استانداری اصفهان و مجموعه استان با هماهنگی صنایع و دست‌اندرکاران باید مدیریت سید انرژی در فصل زمستان را به درستی انجام دهند تا در مواقع بحرانی، فشار اقتصادی به صنایع بزرگ کاهش یابد.

تخصیص ۱۸۵ میلیارد ریال برای تکمیل کنارگذر رباطسرخ و سعیدآباد

نماینده گلیایگان و خوانسار از اختصاص ۱۸۵ میلیارد ریال اعتبار برای تکمیل محور چهارخطه کنارگذر رباطسرخ و سعیدآباد خبر داد.

سید مسعود خاُمی در گفتگو با مهر، اظهار کرد: در جلسه با وزیر راه و شهرسازی، به منظور تکمیل عملیات اجرایی محور چهارخطه کنارگذر روستاهای رباطسرخ و سعیدآباد، اعتباری بالغ بر ۱۸۵ میلیارد ریال به فرآینداری تحویل داده شد.

نماینده گلیایگان و خوانسار در مجلس افزود: انتظار می‌رود با پیشرفت کار، نتیجه نهایی به بهره‌مندی بهتر ساکنان از مسیرهای عبوری کمک کند و فضای عمومی روستاها را از نظر ایمنی و سهولت رفت‌وآمد ارتقا دهد.

تحقق یک وعده بزرگ به شرط تأمین مالی



و سیلوهای جمهوری اسلامی، خانه صنعت، معن و تجارت و شرکت‌های حمل‌ونقل هستند. دهکده‌ای که بنا بر گفته کارشناسان و متولیان می‌تواند هزاران شغل مستقیم و غیرمستقیم را ایجاد کند و مهم‌تر اینکه اقتصاد اصفهان را از وابستگی به صنایع آب‌یر و آل‌پنده به سمت اقتصاد خدماتی نشان‌پیان ببرد. به گفته هادی علیزاده کارشناس اقتصادی پروژه بندر خشک قدیم و یا همان دهکده لجستیکی راه ابریشم فعلی از طرح‌هایی است که اگر به بهره‌برداری برسد در کنار منافع فروانی مانند کاهش بار ترافیک و آل‌پندمه، مزیت‌های اقتصادی خوبی را هم به همراه خواهد داشت.

او در گفتگو با اصفهان امروز اظهار می‌کند: اینگونه نه فقط هزینه‌های لجستیکی شرکت‌های تولیدی کاهش می‌یابد، بلکه بستری برای توسعه صادرات غیرنفتی فراهم می‌شود. خبرداران بین‌المللی که برای بازدید از کارخانه‌ها به اصفهان می‌آیند، می‌توانند در همین دهکده اسکان داشته باشند که با عنوان گردشگری صنعتی از آن یاد می‌شود.

به گفته این کارشناس نکته قابل توجه این پروژه، کم رنگ شدن نقش دولت ورود قدرتمند بخش خصوصی است که قبلاً به‌روروی را شتاب می‌بخشادو توضیح می‌دهد: احتمالاً دهکده لجستیکی راه ابریشم، با سرمایه‌گذاری بزرگ و برنامه‌ریزی دقیق، نخستین نمونه واقعی همکاری عمیق دولت و بخش خصوصی در

تأثیر مستقیم بر کیفیت هوای اصفهان است.

به گفته بناتی نژاد رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان، به‌طور سالانه حدود ۷۰ میلیون تن کالا از طریق زمین ریل و هوا از مسیرهای مواصلاتی استان رد می‌شود که ۶۰ میلیون از طریق زمین و هوا و ۱۰ میلیون از طریق ریل است. او می‌افزاید: پاری که بر جاده‌ها است، بسیار مضاعف است و تاب و توان جاده‌های استان را گرفته که با تأسیس بندر خشک می‌تواند به‌سمت سهم ریلی سوق پیدا کند.

این مسئول اظهار می‌کند: آزدیگر مزایای مثبت این بندر، اشتغال‌زایی و افزایش توربست صنعتی، توسعه صادرات و ارتقای کامیون‌ها را از محدوده شهری دور کند و حدود ۵۰ متر، فاصله ایمن برای کاهش آلودگی و ترافیک سنگین ایجاد کند.

۴ به‌مترین دستوردهکده لجستیک اصفهان
بزرگ حمل و نقلی کشور، عنوانی است که برای استان اصفهان، مطرح به‌طوری که حجم بار این استان در حوزه حمل‌ونقل زمینی بیشتر از ۵۴ میلیون تن و در حوزه ریلی نیز بالغ بر ۱ میلیون تن در سال است که قرار است با ایجاد دهکده لجستیکی نیاز سنگین جاده‌ای این استان، کاسته شود.

در این حال کاهش مصرف سوخت فسیلی، کاهش انتشار کربن، کاهش فرسایش جاده‌ها و کاهش تلفات جاده‌ای از جمله رویکردهایی است که برای تأسیس دهکده لجستیک راه ابریشم، مورد نظر است. پروژهای که یکی از مهم‌ترین دستاوردهای آن،

صنعتی

حجم سرمایه‌گذاری پیش‌بینی‌شده برای این پروژه به قیمت

سال ۱۴۰۴، در بازه پنج‌ساله حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان برآورد شده است که عمدتاً از محل بخش خصوصی تأمین می‌شود. سهامداران اصلی شامل شهرداری اصفهان (سهامدار عمده)، اتاق بازرگانی، اتاق تعاون، شرکت بهتاش سیاهان، انبارهای عمومی

ظرفیت‌های ملی؛ موتور امید برای عبور از چالش‌های تولید



منابع، توسعه زیرساخت‌های انرژی، و ایجاد سیاست‌های حمایتی پایدار، امکان کاهش این مشکلات وجود دارد و می‌توان سطح عملکرد تولیدکنندگان را افزایش داد. ایران از نظر برخورداری از نیروی انسانی متخصص، منابع طبیعی ارزشمند و فرصت‌های فراوان در بخش‌های صنعتی، معدنی، کشاورزی و خدماتی، ظرفیت‌های گسترده‌ای دارد که می‌توانند موتور محرک رشد اقتصادی پایدار باشند. همراهی و همکاری دولت با فعالان بخش خصوصی واقعی، کاهش میزان تصدی‌گری در بخش‌هایی که بخش خصوصی توان فعالیت بخش خصوصی توانمند می‌تواند امید‌جدیدی برای تولید ملی ایجاد کند؛ امیدی که نفعتم‌ها به رشد اقتصادی کمک خواهد کرد بلکه می‌تواند منجر به ایجاد اشتغال پایدار، ارتقای کیفیت زندگی، افزایش رفاه عمومی و تقویت توان داخلی کشور شود.

امروز بیش از هر زمان دیگری، کشور نیازمند مشارکت فعال بخش خصوصی و تکیه بر توان داخلی و نیروی کار ایرانی است؛ مشارکتی که با وجود چالش‌ها و محدودیت‌ها، می‌تواند به نقطه عطفی برای تقویت تولید ملی تبدیل شودو مسیر حرکت اقتصاد را به سمت ثبات، رونق و پیشرفت هدایت کند.

۴ بی‌ثباتی اقتصادی و مشکلات تولید

عبدلواهب سهیل‌آبادی، رئیس خانه صنعت، معن و تجارت ایران در گفت‌وگو با ایماا اظهار کرد: امروزه به دلیل برخی ناهماهنگی‌ها در حوزه پول ملی، بازار کار و تولید با شرایطی متغیر و غیرقابل پیش‌بینی روبه‌رو است و تولیدکنندگان برای استمرار فعالیت خود با آیهاماتی روبه‌رو هستند. بخشی از تولید کشور که با تلاش مدیران تولیدی در وضعیت مطلوب کیفی و کمی قرار گرفته و

رئیس خانه صنعت، معن و تجارت ایران عنوان کرد: برخی خصوصی‌سازی‌های گذشته به دلیل نبود بررسی کافی درباره اهلیت خبرداران و واگذاری‌های غیرتخصصی با مشکلاتی روبه‌رو شده است. سپردن امور اقتصادی به بخش خصوصی توانمند و متخصص می‌تواند راهگشا باشد، همچنین بانک مرکزی باید با تمرکز بر وظیفه اصلی خود یعنی حفظ ارزش پول ملی عمل کند تا امکان برنامه‌ریزی دقیق‌تر برای تولیدکنندگان فراهم‌شود.

۴ بهره‌گیری از تخصص و اصلاح نظام بانکی

سهیل‌آبادی تأکید کرد: در حال حاضر بانک مرکزی نهادهای دولتی است و رئیس آن توسط دولت منصوب می‌شود. در حالی که استقلال بیشتر این نهاد می‌تواند در ثبات اقتصادی مؤثر باشد. برخی تخلفات مالی و مشکلات بانکی نیز نشان می‌دهد که نیاز به تقویت نظارت‌ها وجود دارد. تا زمانی که زمینه بروز تخلفات اقتصادی کاهش پیدا نکند و برخوردها مؤثرتر نشود، مقایسه شرایط کشور با برخی اقتصادهای موفق دشوار خواهد بود.

انتخاب افراد و فرصت‌های شکل گرفته‌اند و در صورت خطا نیز توسط مردم کنار گذاشته می‌شوند. بهره‌گیری درست از توان آن‌ها می‌تواند در انتخاب مسئولان اقتصادی و اتخاذ تصمیمات مؤثر نقش مهمی ایفا کند. با وجود رشد قابل توجه تولید کشور از نظر کمی و کیفی و نیز صادرات در حوزه‌هایی همچون فولاد، پتروشیمی، سنگه، سرامیک و مواد غذایی، همچنان در برخی استان‌ها زیرساخت‌های همچون سیستم‌های آبیاری و برق‌رسانی نیازمند به‌بود است. رئیس خانه صنعت، معن و تجارت ایران اضافه کرد: بخش خصوصی برای حضور مؤثر در رقابت جهانی به دانش تخصصی و ابزارهای مناسب نیاز دارد. محدود بودن ارتباط با بازارهای جهانی نیز یکی از چالش‌های مطرح است و مجموعه این عوامل می‌تواند فضای کسب‌وکار را تحت تأثیر قرار دهد.

ایران با برخورداری از منابع طبیعی غنی، نیروی انسانی متخصص و ظرفیت‌های صنعتی و معدنی قابل توجه، توان بالقوه عبور از شرایط اقتصادی کنونی را داراست. چالش‌های موجود در حوزه تولید و کسب‌وکار، در صورتی که با سیاست‌های حمایتی مناسب، کاهش تصدی‌گری در بخش‌هایی که امکان فعالیت بخش خصوصی وجود دارد و تقویت نقش بخش خصوصی واقعی همراه شود، می‌تواند به فرصت‌هایی برای رشد تولید و ایجاد اشتغال پایدار تبدیل شوند. همچنین حمایت از تشکلهای تخصصی، بهره‌گیری از فناوری‌های نوین، بهبود زیرساخت‌ها و افزایش شفافیت اقتصادی، مسیر دستیابی به رشد پایدار و ارتقای توان ملی را هموار خواهد کرد. بدین ترتیب امید به آینده اقتصادی کشور نه‌تنها قابل تصور است، بلکه با برنامه‌ریزی و همکاری مناسب، دستیابی به آن ممکن خواهد بود و می‌تواند زمینه‌ساز بهبود رفاه عمومی، گسترش صادرات و تقویت تولید داخلی شود.