

اعلام نرخ کرایه‌های اتوبوس سفراربعین

رئیس اداره حمل‌ونقل مسافر اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان گفت:

نرخ هر نفر-کیلومتر اتوبوس‌های مسیر اصفهان به مرزهای مهران، شلمچه و چذابه برای ایام اربعین ۱۴۰۴ اعلام و برای این سفرها حدود ۴۵۰ دستگاه اتوبوس آماده شده است. حسین بیغمیان در گفتگو با ایسنا، در خصوص فاصله کیلومتری اصفهان تا مرزهای عراق برای سفر زیارتی اربعین اظهار کرد:مسیر اصفهان_مهران از سمت اندیمشک_دهلران ۸۲۰ کیلومتر از مسیر کوهشدت-ایلام ۷۲۰ کیلومتر است. شایان‌کذر است اتوبوس‌ها از مسیر اول به مهران تردد می‌کنند و مسیرهای اصفهان_شلمچه ۶۸۰ کیلومتر، اصفهان_چذابه ۷۰۰کیلومتر است.

او افزود: بر این اساس، نرخ هر نفر-کیلومتر برای اتوبوس‌های ۲۵ نفره ۱۸۷۲ تومان، ۲۲ نفره یک میلیون ۱۳۳۰ تومان و ۴۴ نفره ۱۰۹۱ تومان است. رئیس اداره حمل‌ونقل مسافر اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان با اشاره به آمادگی ناوگان حمل‌ونقل برای اوج سفرها بیان کرد: حدود ۴۵۰ دستگاه اتوبوس در اختیار شرکت‌های حمل‌ونقل استان است و طبق توافقی که در جلسه استانداری با حضور استاندار و صنایع انجام شد، ناوگان صنایع نیز در ایام یک سفر، خصوصا در بازگشت زائران از ۲۱ تا ۲۶ مرداد، به کمک ناوگان اصلی خواهند آمد. بیغمیان در خصوص نحوه نظارت بر ناوگان توضیح داد: یک میر خدمت در پایانه کوه‌اصفهان مستقر است که مدیرکل و نمایندگان شرکت‌های حمل‌ونقل به همراه تیم‌های بازرسی استانداری و تعزیرات در این میر خدمت مستقر و نظارت‌ها را انجام می‌دهند، همچنین در مرزهای مهران، شلمچه و چذابه از استان برای نظارت بیشتر نیرو اعزام می‌شود؛ در مرز مهران به‌دلیل ازدحام،حدود ۲۵ تا ۲۶ نفر از نیروها مستقر خواهند شد و برای شلمچه نیز دو تا سه نفر اعزام می‌شوند.

او گفت: سال گذشته حدود ۱۰۰ هزار نفر از طریق اتوبوس‌ها به مرزها اعزام و حدود ۱۴۰ تا ۱۲۰ هزار نفر در برگشت جایبه‌جا شدند،به‌طور معمول آمار برگشت بالاتر است، چرا که بسیاری از زائران از مرزهای دیگر وارد عراق می‌شوند، اما از مرزهای اصلی همچون مهران به کشور بازمی‌گردند.

رئیس اداره حمل‌ونقل مسافر اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان افزود: باتوجه به پیش‌بینی سازمان حمل‌ونقل جاده‌ای ایران، سال جاری آمار سفرزیارتی اربعین پنج الی شش درصدافزایش پیدا خواهد کرد. بیغمیان با اشاره به سن بالای ناوگان برون شهری از استقرار تعمیرگاه سیار خبر داد: بار هماهنگی شرکت واحد یک تعمیرگاه سیار در راهدارخانه نوقان در منطقه بوبین میانداشت، مستقر می‌شود تا در صورت خرابی اتوبوس‌ها سریع‌ا وارد عمل شود.

او تأکید کرد: به رانندگان توصیه می‌شود تمامی قوانین راهنمایی‌وراندگی و موازین اسلامی را رعایت کنند تا زائران در این ایام سفری ایمن و بدون حادثه داشته باشند.

پیش‌بینی حدود ۸۰۰ دستگاه اتوبوس در اوج سفر اربعین

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان گفت:پیش‌بینی می‌شود در اوج سفر اربعین، حدود ۸۰۰ دستگاه اتوبوس در چرخه رفت و برگشت به کار گرفته شود؛ برای جبران این کمبود، از ظرفیت صنایع بزرگ استان درخواست کمک حاکماری کرده‌ایم که همکاری خوبی داشته‌اند.

به گزارش اصفهان امروز، فرزاد دادخواه در نشست خبری برنامه‌ریزی اربعین اظهار کرد:د حوزه حمل‌ونقل، سال گذشته بالغ‌بر ۱۲۰ هزار نفر از زائران توسط ناوگان اتوبوسی از اصفهان به مرزها اعزام شدند.

به میز مهران، پذیرش بیش از ۸۵ درصد زائران اصفهانی است و باقی‌مانده به‌طور عمده از مرزهای شلمچه و چذابه و خسروی تردد می‌کنند. سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور اقبانات مؤثری در مرزها به‌ویژه مهران انجام داده و زیرساخت‌ها در پایانه‌ها و محوره‌ای ارتباطی به مرزها تقویت شده است.

او به موقعیت اصفهان اشاره کرد و افزود: استان اصفهان در مرکز کشور قرار دارد و به‌دلیل نزدیکی به استان‌هایی همچون چهارمحال و بختیاری،یزد،قم و حتی استان‌های دورتر همچون کرمان و سیستان و بلوچستان، بار اضافی جابه‌جایی مسافر را نیز بر دوش دارد. بسیاری از زائران این استان‌ها در برگشت به مرز مهران از اصفهان وارد می‌شوند و ناوگان اصفهان مسئولیت انتقال آن‌ها به استان‌های خود را بر عهده دارد.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان درباره کمبود اتوبوس مطرح کرد. پیش‌بینی می‌شود در اوج سفر اربعین، حدود ۸۰۰ دستگاه اتوبوس در چرخه رفت و برگشت به کار گرفته شود؛ برای جبران این کمبود، از ظرفیت صنایع بزرگ استان درخواست کمک حاکماری کرده‌ایم که همکاری خوبی داشته‌اند. همچنین مردم سال گذشته با حذف سفرهای غیر ضروری با اتوبوس، همکاری بسیار عالی داشتند. پیش‌فروش بلیت اتوبوس اربعین از یکشنبه آغاز شده است و زائران می‌توانند به‌صورت اینترنتی یا حضوری از پایانه‌ها بلیت خود را تهیه کنند.

دادخواه به نکات ایمنی سفر نیز اشاره کرد و گفت:سازمان هوانشاسی اعلام کرده که دمای هوای غرب کشور در ایام اربعین به ۵۰ درجه خواهد رسید، توصیه می‌شود زائران به محض رسیدن به مرز در برگشت و رفع خستگی، سفر با وسیله شخصی را در پیش بگیرند تا تا حواث ناشی از خستگی رانندة جلوگیری شود. مردم می‌توانند برای اطلاع از وضعیت راه‌ها با شماره ۱۴۱ تماس بگیرند. همچنین مجتمع‌های خدمات‌رانه‌ای در مسیرها برای استراحت و رفاه زائران آماده‌سازی شده‌اند و افزود: یک محور ویژه برای زائران در اصفهان، محور اصفهان– طیس– علی است که اقبانات ارتقای راه‌های خدمات‌شنی و علامت در آن در حال اجراست. موب‌کب‌ها و همکاری پلیس راه و هلال‌احمر در این محور به‌صورت ویژه انجام می‌شود.

سه شنبه ۷ مرداد ۱۴۰۴ ■ **سال بیست و یکم ■ شماره ۵۲۲۴**

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

گزارشی میدانی از ناترازی برق و آب در اصفهان و اثر آن بر اصناف و زندگی مردم؛

زیر بار خاموشی، روی مرز تعطیلی

تاریکی فقط لامپ‌ها را خاموش نمی‌کند



نمی‌چرخد. اما چرخ زندگی به هر جان‌کنندی باید بچرخد. «عرق از صورت می‌چکد روی پارچه گاهی دانه مروارید می‌چسبد به دستم، ولی مجبوریم ادامه بدهیم. مشتری وقت داده و نمی‌توانیم بگوییم برق نبود.»

کا **نمایشی که در تاریکی محوشد**

در تماشخانه فرشچیان، برق در میانه نمایش «هیدن» قطع شد. نه نوری ماند، نه صدایی. تماشاگرها آرام بیرون رفتند. بازگرها مهیوت ماندند. «ثاتر با تاریکی می‌جنگد، نه اینکه در تاریکی دفن بشود. ما برای امید اجرا می‌کنیم. اما این بار، فقط ناامیدی ماند.»

کا **مطب‌هایی که در مان را نیمه‌کاره رها می‌کنند**

در خیابان آمادگاه، خانمی در مطلب ندان‌پرزشکی نشسته است. دستمالی خیس روی پیشانی‌اش دارد. «سه بار نوبت گرفتم، سه بار برق رفت. بدش هم آب، چطوری ندان بشکند؟ نه دستگاه کار می‌کند، نه می‌توان دستپاشان را بشورند.»

ساختمان‌های اصفهان پیجرهای خاموشی که سال‌ها هشدار دادند



عمل می‌بینیم، شکافی عمیق میان قانون و اجرای آن است. **کا** **نهادیده مسئول: وظایف بر زمین‌مانده** مسائلی با نگاه‌ی انتقادی به عملکرد نهادهای اجرایی گفت: استانداری‌ها، ادارت کل راه و شهرسازی، شهرداری‌ها، سازمان نظام مهندسی ساختمان، اداره استاندارد و حتی صداوسیما، هر یک وظایف مشخصی در حوزه بهینه‌سازی انرژی دارند؛ اما در سال‌های گذشته، نه تنها به این وظایف عمل نکرده‌اند، بلکه تا ترک فعل، زمین‌شمار وضع موجود شده‌اند.

او تصریح کرد: در بسیاری از استان‌ها حتی کارگروه انرژی

متخصص بهینه‌سازی مصرف انرژی در ساختمان‌ها گفت:ساختمان‌های اصفهان سال‌هایی‌صدا بحران هدررفت انرژی راهشدار دادند.اما بی‌توجهی به قوانین وضع

مدیریت،بحران مصرف و آلودگی را افزایش داد.

نوید.مسائلی به وضعیت‌نگران کنند:مصرف‌انرژی در ایران، بر لزوم اجرای قوانین مغفول‌مانده و بازنگری در ساختار مدیریت انرژی ساختمان‌ها تأکید کرد.او ادامه داد: بیش از ۴۰ درصد مصرف نهایی انرژی کشور در بخش ساختمان اتفاق می‌افتد. شدت مصرف انرژی در ایران بسیار بالاتر از میانگین جهانی است و این یعنی ساختمان‌ها به یکی از عوالم اصلی ناترازی انرژی و آلودگی هواد در کشور تبدیل شده‌اند.

کا **قوانین موجود، اما معطل اجرا**

این متخصص بهینه‌سازی مصرف انرژی در ساختمان‌ها با اشاره به تعدد قوانین موجود در حوزه انرژی ساختمان گفت: ما قانون کم نداریم؛ از قانون اصلاح آلگوی مصرف (بالاغی مقام معظم رهبری) تا مباحث ۱۹ و ۲۲ مقررات ملی ساختمان، قانون هوای پاک، ضوابط صرفه‌جویی انرژی و استاندارد معاینه فنی موتورخانه‌ها؛همگی ابزارهای قانونی قدرتمندی هستند.اما آنچه نداریم، اراده جدی برای اجرای آن‌هاست.او افزود: مجتث ۱۹ مقررات ملی ساختمان، به‌عنوان یکی از کلیدی‌ترین ابزارهای مهندسی انرژی،به دلایل مختلفی ناکارآمد مانده است.

برای توسعه صادرات اصفهان دارای آب و هوای نیمه خشک و متنوعی است که می‌تواند شرایط مناسبی برای پرورش انواع ماهی‌های تزئینی فراهم کند. او بر ضرورت تکمیل زنجیره تولید در همه مراحل – شامل تولید بچه ماهی، غذای تخصصی، بسته بندی، بازاریابی و صادرات هوابی – تأکید کرد و افزود: ایران با تنوع گونه‌ای و هزینه‌های تولید پایین نسبت به بسیاری از رقبا، می‌تواند سهم بازار خود را در طول زمان افزایش دهد.

این کارشناس اقتصاد کشاورزی با اشاره به چالش‌های این بخش شامل آموزش، سرمایه و فناوری ابراز کرد. تحقیقات و نظرسنجی‌های ملی نشان می‌دهد بیش از ۷۰ درصد تولیدکنندگان زیر ۴۰ سال

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

گزارشی میدانی از ناترازی برق و آب در اصفهان و اثر آن بر اصناف و زندگی مردم؛

زیر بار خاموشی، روی مرز تعطیلی

تاریکی فقط لامپ‌ها را خاموش نمی‌کند

بلافاصله منجر به قطع یا کاهش شدید فشار آب می‌شود. این یعنی نبود امکان شست‌وشو، سرویس‌دهی، و حفظ بهداشت در شرایطی که گرما و تعریق همه‌جا را در بر گرفته. «برق رفت، آب هم رفت. بیمار روی یونیت نشسته، ما حتی نمی‌توانیم دستپایمان را بشوریم، چه برسد به ضدعفونی.» کارگران یک تولیدی که روز مزد هستند می‌گویند ما وقتی برق می‌رود بیکار می‌شویم و این باعث می‌شود که از حقوق ما کم شود.

کا **صدای موتوربرق‌ها؛ نوای اضطراب شهری**

در کوچه‌ها و مغازه‌ها، صدای موتوربرق‌ها جای صدای گفتگو را گرفته است. صداهایی ناهنجار، پرمصرف، آلاینده و پرهزینه.

مغازه‌دار می‌گوید: «موتوربرق موقتی بود. حالا شده بخشی از تجهیزات مغازه، برایش بنزین می‌خریم، روغن عوض می‌کنیم، تعمیرش می‌کنیم، تازه اگر بسوزد، نه بیمه هست، نه کمک.»

این صدای دائمی اضطراب، نماد زندگی پرتنش شهری در روزهای بحران انرژی است. خسارت‌هایی که دیده نمی‌شوند، اما هر روز رخ می‌دهند.امداد غذایی فاسد می‌شوند و سرمایه اصفان‌تباه،تجهیزات صنعتی و پزشکی آسیب می‌بینند.اعتماد مشتریان کاهش می‌یابد، برنامه‌های فرهنگی و درمانی لغو می‌شوند.متوقف می‌شوند،مشاغل کوچک ناگزیر به تعطیلی می‌رسند، فرسودگی روانی در شهر گسترش می‌یابد.فرورپاشی خاموش، در روشن‌ترین ساعت روز.

در شهری که برق در گرم‌ترین ساعات روز می‌رود، فقط روشیایی نیست که قطع می‌شود. نان قطع می‌شود، درمان قطع می‌شود، کار قطع می‌شود. تاریکی، با خود نه فقط بی‌نوری که بی‌اعتمادی و اضطراب می‌آورد. آب که نمی‌آید، زندگی جاری نمی‌شود.موتوربرق که روشن می‌شود، صدایش شبیه زنگ هشدار است؛ هشداری که شاید کسی دیگر نخواهد بشنود.اینها اصفهان است، جایی که مراد ماهش دیگر فقط داغ نیست، بلکه خاموش و بی‌پناه نیز هست. مردمی که در روشن‌ترین ساعت روز، زیر بار خاموشی، به‌سختی نفس می‌کشند. هنوز امید دارند، نه به وعده‌ها که به تدبیر. هنوز شاید بشود کاری کرد. پیش از آن که آخرین چراغ، بی‌صدا خاموش شود.

سیکل معیوب

محمدصادق مهرجو، کارشناس حوزه انرژی می‌گوید: قطعی برق و افزایش استفاده از موتور برق سیکل معیوبی بوده که نتیجه آن تشدید ناترازی انرژی در فصول سرد است. در واقع ما پیک مصرف را از روی یک حامل انرژی به حامل دیگر انتقال می‌دهیم.دولت باید با کمک بخش خصوصی یک برنامه از جنس انقلاب در صنعت برق رقم بزند. به گزارش ایراسین، تشدید خاموشی‌ها در کشور یابی موتور برق به را کارگاه، فروشگاه‌ها و حتی حیاط بعضی از املاک مسکونی باز کرده است. این روزها موتور برق‌ها در مدل‌های مختلف با رنگ و لعاب متفاوت در مقابل اکثر فروشگاه‌های شهر خودنمایی می‌کنند تا در خاموشی‌های موقتی چراغ کسب و کارها روشن بماند.در مقابل شماری از کارشناسان بر این باورند افزایش استفاده از موتور برق رشد تقاضا و کاهش ذخایر سوخت‌های فسیلی را به همراه دارد که این مسئله باعث بروز مشکلات فراوانی در فصول سرد سال خواهد شد.محمدصادق مهرجو، کارشناس حوزه انرژی با تأکید بر این موضوع در رابطه با استفاده از موتور برق و تأثیر آن بر رشد مصرف سوخت‌های فسیلی در کشور، می‌گوید: اگرچه مصرف بنزین و گازوئیل در کشور در بهار و تابستان کاهش می‌یابد ولی تقاضای برای این سوخت‌ها در بخش حمل و نقل در این فصول بالا می‌رود. اکنون تقاضا برای بنزین و گازوئیل جهت استفاده از موتور برق‌ها حتی در ادارات دولتی نیز افزایش یافته است و ما بدون شک دچار کمبود گازوئیل در فصل زمستان و کاهش ذخایر نیروگاه‌های بزرگ خواهیم شد.

مهرجو ادامه می‌دهد: به نظر بنده این نحوه مدیریت صحیح نیست. قطعی برق و استفاده از ژن‌تورها سیکل معیوبی بوده که نتیجه آن تشدید ناترازی انرژی در کشور در فصول سرد سال خواهد بود. در واقع ما پیک مصرف را از روی یک حامل انرژی به حامل دیگر انتقال می‌دهیم. به اعتقاد این کارشناس حوزه انرژی کنترل تقاضا، بهینه‌سازی در شبکه انتقال و توزیع راحل اصلی رفع چالش ناترازی انرژی در کشور است.مهرجو دراین‌باره اظهار می‌کند: بخش زیادی از برق کشور از طریق نیروگاه‌های گازی تولید می‌شود و متأسفانه راندمان توربین‌های گازی ما به شدت پایین یعنی حدود ۳۰ درصد است. دولت باید یک برنامه از جنس انقلاب در صنعت برق رقم بزند و نه تنها دولت بلکه بخش خصوصی نیز به این حوزه ورود پیدا کند. این کارشناس حوزه انرژی با اشاره به ظرفیت‌های مناسب توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در کشور بیان می‌دارد: امکان جبران کسری برق کشور از طریق تولید انرژی‌های تجدیدپذیر مانند باد، خورشید و زمین گرمایی یا نیروگاه‌هایی کوچک مقیاس وجود دارد. برای مثال ما بادهای ۱۲۰ روزه سیستان در بهار و تابستان را داریم که می‌توان به راحتی از آن‌ها برق تولید کرد.

مهرجو تأکید می‌کند: صنایع مختلف ما ضرر و زیان هنگفتی بابت قطعی برق متحمل شده‌اند و شرایط هرسال بدتر از قبل می‌شود. بنابراین رفع مشکل ناترازی انرژی نیازمند اقدامی جدی از سمت دولت با همکاری بخش خصوصی است.

کشاورزان،نگهبانان بی‌نام‌ونشان امنیت غذایی

پس از جنگ ۱۲ روزه رژیم صهیونیستی علیه ایران، نخستین گروه‌هایی‌نمایندگان بخش‌های مختلفاقتصادی کشور در قالب بیست‌وچهارمین نشست هیئت نمایندگان اتاق ایران برگزار شد. در این نشست، توجه به بخش کشاورزی و دامداری به‌عنوان رکن اصلی امنیت غذایی و اجتماعی نقش کلیدی دارد.

به گزارش اصفهان امروز، محمدجعفر فوده، نایب رئیس اتاق بازرگانی اصفهان، در نطق پیش از دستور این جلسه، با انتقاد از رویکرد تقلیل‌گرایانه نسبت به کشاورزی، خواستار بازنگری در سیاست‌گذاری‌های کلان و تقویت حضور نمایندگان این حوزه در سطوح تصمیم‌گیری اتاق ایران شد. محمدجعفر فوده با اشاره به اهمیت راهبردی کشاورزی و دامداری در تأمین امنیت غذایی و اجتماعی، گفت: یکی از مسائل حیاتی کشور، جایگاه این بخش در ساختار اقتصادی و امنیتی است. با این حال، مقایسه سهم کشاورزی از تولید ناخالص داخلی می‌تواند تصویری گمراه‌کننده ایجاد کند. او ادامه داد: سهم کشاورزی از تولید ناخالص ملی ایران در سال‌های مختلف بین ۸ تا ۱۰ درصد بوده و ممکن است این عدد کم به نظر برسد. اما نباید فریب آن را خورد. نقش بخش کشاورزی صرفا در شاخص‌های اقتصادی خلاصه نمی‌شود، بلکه در حوزه‌هایی مانند اشتغال، امنیت غذایی و اجتماعی نقش کلیدی دارد.

فوده با تأکید بر لزوم تقویت بخش خصوصی در مواجهه با تهدیدهای جهانی، اظهار کرد: اگر صرفا از منظر سوددهی اقتصادی به این بخش نگاه کنیم، بسیاری از واقعیت‌ها نادیده گرفته می‌شود. در ارزیابی بخش کشاورزی، سود نقاب‌پوشی باید در پایین‌ترین سطح اولویت‌ها قرار گیرد. نایب رئیس اتاق بازرگانی اصفهان با اشاره به چالش‌هایی همچون کمبود منابع آبی، نوسانات ارزی و وابستگی به واردات نهادهای دامی، تصریح کرد: ایران در زمینه دامداری و مرغاری، جایگاه ممتاز منطقه‌ای کسب کرده. اما حفظ این جایگاه نیازمند حمایت مستمر و سیاست‌گذاری هدفمند است.

فوده با انتقاد از بی‌توجهی ساختاری اتاق ایران به بخش کشاورزی، خاطرنشان کرد: در سیاست‌گذاری کلان و همچنین در ترکیب هیئت‌رئیس‌ه اتاق ایران، باید جایمندانگی از حوزه کشاورزی و دامپروری حضور داشته باشند. تمرکز صرف بر سهم تولید ناخالص داخلی در ارزیابی این بخش، نگاه‌ی ناقص و غیرواقع‌بینانه است. او تأکید کرد: امنیت غذایی یکی از ارزشمندترین دارایی‌های کشور است و کشاورزان و دامداران، حافظان این امنیت هستند. حمایت جدی و مستمر از این قشر باید در دستور کار نهادهای تصمیم‌گیر قرار گیرد.

محلی و جذب سرمایه‌گذاران مهم است.

او اضافه کرد: طرف طبق اعلام مدیر شیلات و امور آبزیان جهاد کشاورزی استان، اصفهان بیش از ۸۱ میلیون قطعه ماهی زینتی را در بیش از ۱۲۰ گونه مختلف تولید می‌کند و به مدت بیش از ۱۰ سال مداوما رتبه اول کشور را در این حوزه حفظ کرده است.این کارشناس اقتصاد کشاورزی اظهار کرد: طبق اعلام مدیر شیلات و امور آبزیان جهاد کشاورزی استان، اصفهان بیش از ۸۱ میلیون قطعه ماهی زینتی را در بیش از ۱۲۰ گونه مختلف تولید می‌کند و به مدت بیش از ۱۰ سال مداوما رتبه اول کشور را در این حوزه حفظ کرده است.

او گفت: حدود ۸۰۰ واحد تولیدی فعال در سطح استان، مستقیما برای بیش از دو هزار نفر اشتغال ایجاد کرده‌اند و ضمن پوشش داخلی، بخش بیشتری از تولید به دیگر استان ها و بازارهای بین المللی صادر می‌شود.

او با بیان اینکه وجود رودخانه زاینده‌رود و منابع آبی دیگر در استان، امکان تأمین آب با کیفیت برای پرورش ماهی‌ها را فراهم می‌آورد، افزود: همچنین، وجود زمین‌های مناسب برای ایجاد مزارع پرورش ماهی و آکواریوم‌ها، از دیگر مزیت‌های این استان به شمار می‌آید.

کا **منبع در آمدی مناسب برای اصفهان**

این کارشناس اقتصاد کشاورزی تأکید کرد: با