

ریزش دسته جمعی قیمت خودروهای مونتاژی چینی

قیمت خودروهای چینی در بازار آزاد طی دو روز ابتدایی هفته جاری کاهشگی بود و در بعضی از مدل‌ها قیمت بازار آزاد یا به قیمت نمایندگی رسید و یا با قیمتی کمتر از نمایندگی معامله ش‌شد. تقاضا برای خودروهای چینی به خصوص در بازار دست دوم کاهش یافته است، با این وجود برخی از فروشندگان قیمت‌های پیشنهادی خود را به طور نامتعارفی با قیمت کف بازار تعیین می‌کنند. به گزارش ای‌راسین، قیمت خودروهای مونتاژی چینی در جریان معاملات دو روز ابتدایی هفته جاری در بازار آزاد ریزی شدند. قیمت تعدادی از آنها یا به نرخ نمایندگی رسید و یا با قیمتی کمتر از نمایندگی مورد معامله قرار گرفتند. پیش از این انتظار می‌رفت با افزایش نرخ ارز در بازار غیررسمی و بازار نمایی، قیمت خودروهای مونتاژی چینی نیز در کارخانه و سپس در بازار آزاد اصلاح شود ولی برخلاف پیش‌بینی‌ها قیمت خودروهای چینی در روزهای ابتدایی هفته جاری بر مدار نزول قرار گرفت.

قیمت تیگو ۱ پرو (هبرید) در بازار آزاد با کاهش ۱۰ میلیون تومانی به ۲ میلیارد و ۶۹۰ میلیون تومان رسید، آخرین قیمت این خودرو در نمایندگی‌های مدیران خودرو نزدیک به ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان است. قیمت ایکس ۳۳ کراس و اوتوماتیک نیز با کاهش ۵ میلیون تومانی به ۱ میلیارد و ۶۰ میلیون تومان رسید، اکنون قیمت این خودرو ۲ میلیون تومان بالاتر از قیمت نمایندگی است.

دیگنیتی پرایم نیز با کاهش ۵ میلیون تومانی به ۱ میلیارد و ۷۷۰ میلیون تومان رسید و لاماری ایما بدون تغییر نسبت به هفته قبل با قیمت ۱ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان معامله شد. بررسی پلتفرم‌های آنلاین نشان می‌دهد برخی از فروشندگان قیمت خودروهای چینی را به مراتب بالاتر از کف قیمت بازار تعیین کرده‌اند. برای مثال فروشندگان خودرو دیگنیتی پرایم صفر کیلومتر مدل ۱۴۰۳ را با قیمت ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان برای فروش آگهی کرده‌است. این خودرو در نمایشگاه‌های شهر با قیمت ۱ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان نیز مشتری ندارد.

گزارش‌های میدانی و گفت‌وگو با فعالان بازار خودرو نشان می‌دهد معاملات خودروهای چینی کار کرده به شدت کاهش پیدا کرده است. در این بازار قیمت‌ها کاهش خاصی نداشت، لاماری و دیگنیتی در بازار خودرو دست دوم چینی به مراتب تقاضای بالاتری دارند. دیگنیتی با کارکرد کمتر از ۱۰۰ هزار کیلومتر، مدل ۱۴۰۰ یا ۱۴۰۱ با قیمتی کمتر از ۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان معامله می‌شود. لاماری مدل ۱۴۰۲ این خودرو با کارکرد کمتر از ۳۰ هزار کیلومتر و قیمتی حدود ۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان آگهی شده‌است.

در بازار محصولات کرمان موتور جک‌اس ۵ با قیمت‌های مختلفی برای فروش آگهی می‌شود، قیمت خودرو جک‌اس ۲ مشابه نو نیز جذاب است. تعداد زیادی از جک‌اس ۳‌های آگهی شده کارکرد پایینی دارند برای مثال مدل ۱۴۰۰ این خودرو با کارکرد کمتر از ۱۰ هزار کیلومتر نیز به کرات آگهی می‌شود. قیمت پیشنهادی فروشندگان بین ۹۰۰ میلیون تا ۱ میلیارد تومان است ولی فروشندگان به خریدار با پول نقد تخفیف چند ده میلیون تومانی می‌دهند.

سایر خودروهای چینی بازار دست دوم به مراتب راکتتری دارند و خرید و فروش آنها به ندرت انجام می‌شود. به خصوص خودروهایی مانند تیگو ۵ که تولید آنها توسط نمایندگی متوقف شده است مشتریان چندانی ندارند. امروز امکان خرید یک تیگو ۵ کم‌کار با قیمتی کمتر از ۹۰۰ میلیون تومان نیز وجود دارد. بازار خودروهای چینی در هفته‌ای گذشته کم تقاضا بود ولی انتظار می‌رود با افزایش نرخ ارز تقاضا در این بازار تقویت شود.

بازار مسکن بی ثبات است

رئیس اتحادیه املاک اصفهان گفت: وضعیت مسکن در کشور و اصفهان در حالت رکود است چراکه قیمت خانه‌ها تحت تاثیر قیمت دلار صعودی شده واین موضوع در معاملات مسکن و اجاره‌ها تاثیر زیادی داشته است. مهدی حجازی در گفت‌وگو با بازار، در ارتباط با رکود بازار مسکن اظهار کرد: وضعیت مسکن هم اکنون تحت تاثیر قیمت دلار صعودی شده و این موضوع چه در معاملات مسکن و چه در اجاره‌ها تاثیرات زیادی داشته است.

او افزود: این وضعیت از دو سال گذشته شروع شده و ادامه‌دار بوده است تا جاییکه این صنعت را رو به رکود برده است.

رئیس اتحادیه املاک اصفهان تاکید کرد: در این میان خریداران و فروشندگان واقعی هم با چالش‌های زیادی در این زمینه روبرو شده‌اند و به واسطه تورم شدید در این زمینه و پایداری تورم طی سال‌های مختلف این صنعت با رکود شدیدی روبرو شده است.

حجازی در ارتباط با دخالت دولت در زمینه ساخت و سازهای مسکن و تاثیرات آن در این صنعت نیز اظهار کرد: قوانین و مقررات وضع شده توسط دولت در این زمینه باعث تصدی‌گری آن شده و دخالت در بخش خصوصی باعث شده که نه تنها مشکلات مسکن حل نشود بلکه با مشکلات جدیدی روبرو شود.

او ادامه داد: قوانینی مثل سامانه خونپوس، سامانه کاتب، پیش‌فروش ساختمان، مواردی هستند که دولت توانایی اجزای زیرساخت‌های آن را ندارد.

رئیس اتحادیه املاک اصفهان اضافه کرد: در بسیاری از مواقع قوانینی که مصوب می‌شود به علت اینکه دستگاه‌ها همکاری لازم را ندارند به اجرای درست نمی‌رسد و این موضوع تبعاتش را در بازار نشان می‌دهد و بازار مسکن را متشنج و بی ثبات می‌کند.

آیین مبادله قرارداد فروش سهام شرکت صنایع معدنی کانی‌سازان کیمیا به شرکت فولاد مبارکه دوشنبه ۲۱ آبان ۱۴۰۳ در مرکز تجاری -اداری زرافشان بانک پارسیان برگزار شد.

به گزارش اصفهان امروز، محمدیاسر طبینیا،مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه گفت: از اینکه امروز آخرین کام‌های رسمی برای مبادله قرارداد فروش سهام شرکت صنایع معدنی کانی‌سازان کیمیا داشته‌شده بسیار خرسندیم و امیدواریم این اتفاق خوبی برای اتفاق‌های بهتر و بزرگ‌تر آینده باشد.

او افزود: از مدیرعامل، هیئت‌مدیره بانک پارسیان و مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری پارسیان به دلیل اینکه با نگاه حرفه‌ای، هدایت مجموعه صنایع معدنی کانی‌سازان کیمیا را بر عهده داشته و آن را به نقطه ارزشمندی رسانند که به بلوغ رسیده و می‌تواند در راستای منافع کشور و تولید ملی نقش آفرینی کند،قدرتانی می‌کنم.

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه گفت:انتقاد این قرارداد اتفاق بزرگی است و می‌تواند نقطه عطفی در شکل‌گیری حرکتهای معدنی کشور باشد.

او تصریح کرد:انتقاد قرارداد خرید شرکت صنایع معدنی کانی‌سازان کیمیا بین بانک پارسیان، فولاد مبارکه و فولاد کاوه

پارس به نوبه خود بزرگترین معامله تاریخ فولاد مبارکه و به لحاظ رقم و عدد، در سال جاری بزرگترین معامله بورسی بود؛ علاوه بر آن نیز این امر در کشور به‌عنوان بزرگترین مشارکت معدنی سال به‌شمار می‌رود و خرید سهام شرکت اوبال، تضمین‌کننده سودآوری گروه فولاد مبارکه در آینده خواهد بود. طبینیا اظهار کرد:اولین هدفی که ما از این مشارکت دنبال می‌کنیم تأمین پایدار گندله و کنسنتراته مورد نیاز گروه فولاد مبارکه است. فولاد مبارکه امروز بزرگترین تولیدکننده فولاد کشور و منطقه است و بزرگترین چالش ما در صنعت فولاد طی سال‌های گذشته، چالش تأمین مواد اولیه بوده که البته شاید طی چند سال اخیر به دلیل پیشی گرفتن کولگام‌های جدیدی همچون محدودیت‌های انرژی نسبت به این چالش کمتر سختی از آن شنیده شده و این چالش در به‌لایه‌های عقب‌تر قرار گرفته است.

او تصریح کرد: با توسعه‌هایی که در صنعت فولاد داریم در حال حاضر ظرفیت تولید این محصول در کشور به نزدیک ۵۰ میلیون تن رسیده و این در حالی‌ست که با احتساب میزان تولید فولاد مبارکه با ۱۰۰ درصد ظرفیت، میزان تولید فولاد کشور به‌میزان حدود ۶۵ درصد از ظرفیت نصب شده است. تولید سالانه فولاد کشور، ۵۵ میلیون تن برنام‌ریزی شده و پروژه‌های در دست اجرا برای رسیدن به ظرفیت تولید ۲۵ تا ۶۸ میلیون تن فولاد در حال انجام است؛ از سوی دیگر مجوز تولید تا ۱۴۵ میلیون تن فولاد در کشور صادر شده و از این رو چالش تأمین مواد اولیه برای تولید فولاد بسیار جدی و اجتناب ناپذیر است.

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه ادامه داد: در حال حاضر خرید قطعی سنگ آهن کشور به‌میزان ۳.۳ میلیارد تن برآورد شده و اگر برنامه تولید فولاد کشور محقق شود، این ذخیره کمتر از ۲۰ سال تکاپوی نیاز صنعت را خواهد داشت.

او ادامه داد: سرمایه‌گذاری فولاد مبارکه در آیال برای این شرکت و گروه صنعتی کاوه پارس، تضمین‌کننده سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده گذشته است؛ از سوی دیگر، بهره‌برداری تخصصی از شرکت‌های گروه آیال از دیگر اهداف قابل تحقق فولاد مبارکه است.

طبینیا افزود: فولاد مبارکه یک مجموعه تخصصی است و اگر شرکت‌های تخصصی زیر مجموعه فولاد مبارکه را با شرکت‌های دیگر مقایسه می‌کنیم، می‌بینیم که سودآوری متفاوتی دارند؛ گاه برخی قضاوت‌های غیر کارشناسی مبتنی بر این است که سود فولاد مبارکه حاصل رانت و با اتفاقاتی از این دست است، اما وقتی که وارد عملیات می‌شویم و نگاه واقع بینانه، می‌بینیم که این اتفاق حاصل مدیریت بهینه، افزایش بهره‌وری، هم افزایی‌های شکل گرفته در زنجیره تأمین فولاد مبارکه و دانش و تجربه مدیریتی چند دهه‌ای است که از سوی دیگر، بهره‌گیری از پنجمارک‌ها و بهترین‌های دنیا در این مجموعه و زیرمجموعه‌های آن شکل گرفته است به طوری که سودآوری شرکت‌های زیر مجموعه آن نسبت به شرکت‌های مشابه، بعضا تا ۳ برابر بیشتر است. این نگاه در شرکت معدنی کانی‌سازان کیمیا نیز می‌تواند اجرا شود و سودآوری آن را بالا برده متفاوت

خرید اپال گامی برای توازن بیشتر در گروه فولاد مبارکه



نماید او ادامه داد: شرکت معدنی کانی‌سازان کیمیا تاکنون نیز در تولید و سودآوری عملکرد مناسبی داشته و نگاهی حرفه‌ای بر آن حاکم بوده است. طبینیا ارتقای سودآوری شرکت آیال و نتیجه آن ارتقای سودآوری فولاد مبارکه و مجموعه‌های کاوه پارس، در ادامه روند فعالیت این مجموعه دنبال خواهد شد.

طبینیا هم‌افزایی با فولاد سنگان به‌عنوان بزرگترین مجموعه صنعتی منطقه خوافه از دیگر اهداف فولاد مبارکه در خرید آیال بوده است، مجموعه‌ای که در منطقه خراسان و همسایگی آیال قرار دارد و توسعه‌های هدفمندی از جمله تولید ۵ میلیون تن کنسنتراته و ۵ میلیون تن گندله برای آن تعریف شده است.

او اضافه کرد: ایجاد توازن در گروه فولاد مبارکه ضروری است، چراکه این مجموعه علاوه بر آن که بیش از ۳۰ درصد از فولاد را تولید می‌کند، تولیدکننده اصلی ورق‌های فولادی کشور است و سال گذشته عنوان صادرکننده اول غیرنفتی کشور را از آن خود کرده است؛ با این شرایط ما در حوزه بالادست با چالش‌هایی روبرو هستیم و این خرید گام بلندی است که ما را

هر چه بیشتر به توازن در گروه فولاد مبارکه نزدیک می‌کند. مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه اصفهان اظهار کرد: طی سه سال اخیر استراتژی فولاد مبارکه توسعه متوازن زیادی است. به‌طوری که فولاد مبارکه موفق شد پروژه‌های احداث و راهاندازی نیروگاههای ۹۱۴ مگاواتی سیکل ترکیبی و ۶۰۰ مگاواتی خورشیدی را در دستور کار قرار دهد و هر دو را وارد مدار کند.

در حوزه تأمین گاز نیز مطالعات لازم انجام شده و به زودی قرارداد میدانی گازی فولاد مبارکه به امضا خواهد رسید. او گفت: فولاد مبارکه در حوزه معدن نیز سرمایه‌گذاری‌های قابل توجهی داشته و خرید صورت گرفته، اتفاق بزرگی است که ما را چندین گام در مسیر دستیابی به اصول توازن پیش خواهد برد. طبینیا افزود: هم‌افزایی فولاد مبارکه با هلدینگ تخصصی فولادی معدنی بنیاد مستضعفان در دستور کار است و این در حالی‌ست که امروز نهمتنا صنعت فولاد بلکه همه صنایع بزرگ دنیا با اتفاقاتی از این دست مواجه هستند که شرکت‌ها به ادغام‌های هدفمند، مشارکت‌های هوشمند و اتحادهای استراتژیکی روی آورده‌اند.

او ادامه داد: امروز رقابت در بازارهای جهانی حرف اول را می‌زند و چه بسا شرکت‌های زیادی بوده‌اند که در دوره‌هایی حرف‌های زیادی برای گفتن داشتند؛ اما امروز به دلیل عدم توجه به مشارکت اصول رقابت در بازار و نداشتن نگاه هوشمندانه به موضوع، دیگر آن‌ری از آن‌ها نیست و جایگاهشان را از دست داده‌اند.

طبینیا گفت: در حال حاضر شاهد ادغام‌های هوشمند و ارتباطات استراتژیک در سطح ملی و بین‌المللی هستیم که نقش بزرگی در شرکت‌های معدنی، صنعتی و حوزه‌های مختلف خودرو ایفا کرده‌اند. در این زمینه می‌توان به شرکت‌های نظیر ای‌ج بی یلتون و آرسولمیتواری اشاره کرد که البته هر دوی آنها در دسترس نیستند.

طبینیا گفت: در حال حاضر شاهد ادغام‌های هوشمند و ارتباطات استراتژیک در سطح ملی و بین‌المللی هستیم که نقش بزرگی در شرکت‌های معدنی، صنعتی و حوزه‌های مختلف خودرو ایفا کرده‌اند. در این زمینه می‌توان به شرکت‌های نظیر ای‌ج بی یلتون و آرسولمیتواری اشاره کرد که قصد داشتند

اقتصاد

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

کسب رتبه اول کشوری توسط روابط عمومی مخابرات منطقه اصفهان

روابط عمومی مخابرات منطقه اصفهان در ارزیابی عملکرد مناطق مخابراتی در سه ماهه سوم سال ۱۴۰۳، موفق به کسب رتبه اول کشوری شد.

به گزارش اصفهان امروز، طبق گزارش اداره کل ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت مخابرات ایران، بر مبنای سنجش شش‌انحص‌های ارزیابی روابط عمومی مناطق، روابط عمومی مخابرات منطقه اصفهان توانست با کسب امتیاز کامل، رتبه اول کشوری را در بین ادارات روابط عمومی کشور به خود اختصاص دهد. گفتنی است؛ این موفقیت در سایه تلاش‌های همکاران این اداره در نیل به اهداف و چشم‌اندازهای تعیین شده از طرف شرکت مخابرات ایران به دست آمده است.

نمایشگاه کشاورزی فرصتی برای امنیت و توسعه پایدار

برگزاری نمایشگاه کشاورزی در راستای یکی از مهم‌ترین اهداف توسعه پایدار در جهان است. با توجه به چالش‌هایی نظیر تغییرات اقلیمی، کمبود منابع آب و افزایش جمعیت، تأمین امنیت غذایی به یکی از اولویت‌های اساسی دولت‌ها تبدیل شده‌است.

بیست و سومین دوره نمایشگاه جامع کشاورزی اصفهان ۱۴۰۳، در تاریخ ۱۳ تا ۲۵ آبان ماه در محل دائمی نمایشگاه‌های اصفهان برگزار می‌شود. نمایشگاه کشاورزی اصفهان می‌تواند بستری برای بحث و تبادل نظر در خصوص راهکارهای نوین برای افزایش بهره‌وری و کاهش ضایعات غذایی باشد. برگزارکننده نمایشگاه جامع کشاورزی اصفهان شرکت مدیریت رویناد و نمایشگاه رونق تجارت است. استان‌های تهران، خراسان رضوی، یزد، مازندران، گلستان، آذربایجان شرقی و غربی، کردستان، مکرزی، خراسان جنوبی، قم، کرمانشاه، لرستان، خوزستان، خراسان شمالی، فارس و قزوین نمایندگانی را در این رویداد دارند.

این تنوع جغرافیایی نشان‌دهنده اهمیت و جایثبت این رویداد برای فعالان حوزه کشاورزی در سراسر کشور است.

ثبت بیشترین تخلف سرعت در اصفهان در جاده نایین – اردستان

مدیر مرکز مدیریت راههای اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای اصفهان گفت: بیشترین درصد تخلف سرعت خودروها در جاده‌های استان در مهر امسال در محورهای ناین، اردستان و نجف‌آباد ثبت شده است.

مریم تامی در گفت و گو با ایرنا افزود: بیشترین درصد تخلف سرعت خودروها پس از محورهای ناین – اردستان و نجف‌آباد مربوط به گلپایگان، زرین شهر– سفید دشت و فردوگاه اصفهان (چهانورستان) است.

او ادامه داد: سرعت متوسط خودروها در محورهای استان در مهرماه ۹۰.۳ کیلومتر بر ساعت گزارش شد که نسبت به ماه پیش از آن سه درصد کاهش داشته است. تاکی با اشاره به ثبت ۲۷ میلیون و ۵۸۰ هزار و ۱۷۳ تردد خودرو در جاده‌های استان مهرماه امسال، اظهار داشت: متوسط تردد ساعتی ثبت شده در سامانه‌های پلاکخوان و تردد شمار برخط استان به ۲۶۸ خودرو در ساعت رسید که نسبت به شهریور گذشته ۶ درصد کاهش یافته‌است.

او اضافه کرد: حدود ۲۴ درصد کل تردد استان مربوط به ناوگان سنگین است که نسبت به ماه گذشته حدود ۲۶ درصد افزایش یافته‌است.

به گفته تامی، ساعت اوج تردد نیز روز دوشنبه دوم مهر ساعت ۱۳ تا ۱۴ هزار و ۲۱ هزار و ۹۵۷ تردد در ساعت گزارش شد. مدیر مرکز مدیریت راه‌های اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای اصفهان با اشاره به کاهش هفت درصدی میزان تردد ورودی به استان و همچنین کاهش پنج درصدی تردد خروجی از استان در مهرماه نسبت به شهریور امسال گفت: تردد ورودی به استان در مهر امسال ۲ میلیون و ۹۲۴ هزار و ۳۳۹ و خروجی از استان ۲ میلیون و ۹۲۴ هزار و ۱۶۱ تردد بوده است.

او با اشاره به اینکه بیشترین تردد خودروها به ترتیب در محورهای شهرستان‌های اصفهان، فلاورجان، شهرضا، تیران و کرون و شاهین شهر و میمه به ثبت رسید، خاطرنشان کرد: بیشترین متوسط سرعت نیز به ترتیب در محورهای شهرستان‌های کاشان، ناین، فلاورجان، زرین شهر و گلپایگان ثبت شده‌است.

تاکی افزود: بیشترین تردد به ترتیب در محورهای اصفهان –پهارسنان، آژدره اصفهان – زرین‌شهر (فلاورجان)، اصفهان – شهرضا (سراهری مبارکه)، تیران – نجف‌آباد و کمربندی شرق اصفهان (جاده ناین – سیاهان شهر) ثبت شده‌است. مدیر مرکز مدیریت راه‌های اداره کل راهداری و حمل‌ونقل

جاده‌ای استان اصفهان در خصوص تردد ناوگان سنگین عنوان کرد: بیشترین درصد تردد ناوگان سنگین به ترتیب در محورهای رامشسه – ابرکوه، ناین – سنجری، اصفهان – مورچهخورت (بلیس راه)، مورچهخورت – میمه (سراهری نظنز – مورچهخورت) او میمه – دلپجان (میمه) ثبت شده‌است.

او با بیان این که ۴۹ درصد از پلاک های مشاهده شده در استان در مهر مربوط به پلاک‌های بومی بود، اظهار کرد: استان‌های تهران، فارس، چهارمحال بختیاری و خراسان رضوی به ترتیب با ۶، ۶ و ۶ درصد چهار درصد بیشترین سهم تردد پلاک‌های غیر بومی را در اصفهان داشتند.مدیر مرکز مدیریت راه‌های اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای اصفهان تصریح کرد: کرد ۵۶ درصد پلاک‌های غیربومی در مهرماه سالجاری ماندگاری کمتر از یک روز در استان داشتند.

این شرکت‌ها همچنس بودند و ادغام نامتجانس سومیتومو کورپوریشن نیز نمونه ای قابل اشاره به شمار می رود.

صنود مجوز برای ۲۰۰ شرکت فولادی برای تولید ۲۰۰ میلیون تن فولاد فاقهه است؛ چراکه از این تعداد ۷۵ شرکت کمتر از ۵۰۰ هزار تن تولید دارند و شرکت های رقابت‌پذیری نیستند

او تاکید کرد: همکاری فولاد مبارکه و فولاد کاوه پارس برای خرید شرکت معدنی کانی‌سازان کیمیا الگویی در راستای ادغام و مشارکت استراتژیک برای توسعه پایدار است؛ ما با این اقدام نشان دادیم که پای حرفی که می‌زیم هستیم و به آنچه معتقدیم عمل می‌کنیم.

فولاد مبارکه این مشارکت را با هدف قوت‌بخشی به صنعت فولاد کشور انجام داد و در این پروژه مشارکتی صورت گرفت که مدیریت تخصصی و حرفه‌ای بر آن حاکم است و فولادمبارکه که نیز از منافع مشارکت بهره مند می‌شود. قطعاً شرکت گسترش صنایع معدنی فولاد پارس ظرفیت‌های خوبی دارد و امیدواریم که این اتفاق منشا دستاوردهای ارزشمند بیشتری باشد.

طبینیا ابرازامیدویری کرد: خرید سهام شرکت معدنی کانی‌سازان کیمیا، الگویی باشد برای اینکه مجموعه‌های دیگر در وزارت رفاه که دارای مجموعه‌های معدنی متفرقه زیادی است و یا در حوزه سهام عدالت که سهامداران پرشماری وجود دارند، این اتفاق تکرار شود و سرآغاز اتفاق میمون و مبارکی برای فولاد مبارکه و مجموعه بانک پارسیان باشد.

کا آینده تأمین مواد اولیه فولاد مبارکه تضمین شد

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری پارسیان نیز در این مراسم اظهار کرد: خرید سهام شرکت صنایع معدنی کانی‌سازان کیمیا آینده تأمین مواد اولیه فولاد مبارکه را تضمین کرد و با ورود فولاد مبارکه به این شرکت سوددهی آن چندین برابر خواهد شد.

محمد سمود سمیعی نژاد گفت: بانک پارسیان در سال ۹۲

در یک مناقصه با مشارکت ۶۰ به ۴۰ وارد سیاست‌های زنجیره صنعت فولاد در راستای سیاست‌های کشور و فرمایشات رهبر انقلاب در بخش معدن شد.

او افزود: زمانی که در مبارکه حضور داشتیم ورود بخش معان به صنعت فولاد یکی از معضلات بود و این در حالی بود که صنعت فولاد وارد معادن نشده بود و از بخش معان عقب‌افتاده بود.

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری پارسیان ادامه داد: یکی از کارهای کارشناسی که در این زمینه انجام شد، سرمایه‌گذاری براساس طرح توازن صنعت فولاد بود که کسری‌هایی راחס می‌کردیم که در آینده گریبانگیر صنعت فولاد کشور خواهد شد.

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری پارسیان افزود: زمانی که در مبارکه حضور داشتیم ورود بخش معان به صنعت فولاد یکی از معضلات بود و این در حالی بود که صنعت فولاد وارد معادن نشده بود و از بخش معان عقب افتاده بود. در آن زمان حتی درگیری را با صاحبان معادن کرمان داشتیم که قصد داشتند

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری پارسیان ادامه داد: یکی از کارهای کارشناسی که در این زمینه انجام شد، سرمایه‌گذاری براساس طرح توازن صنعت فولاد بود که کسری‌هایی راחס می‌کردیم که در آینده گریبانگیر صنعت فولاد کشور خواهد شد.

اصفهانی‌ها منتظر پیامک قطعی برق نباشند

سید سعید میرشریفی، ناظر‌عالی شرکت‌های توزیع برق به‌تازگی به ضرورت صرفه‌جویی در مصرف برق در فصل سرد سال اشاره و اظهار کرد: در فصل سرد سال به دلیل افزایش تقاضای مصرف انرژی گاز در بخش خانگی، تأمین سوخت کافی در بخش نیروگاهی با مشکل مواجه می‌شود. این در حالی است که در صورت صرفه‌جویی ۱۰ درصدی مشترکان خانگی در مصرف گاز، مشکل تأمین گاز نیروگاهی حل خواهد شد.

او افزود: با توجه به کاهش محسوس دما در کشور و محدودیت موجود در تأمین گاز نیروگاهی، شایسته است مشترکان بخش خانگی با استفاده درست از انرژی گاز و برق و رعایت نکات مربوط به صرفه‌جویی، نسبت به تأمین حداکثری انرژی بخش‌های مختلف به‌ویژه انرژی برق مساعدت لازم را به عمل آورند.

پیشتر مدیرعامل شرکت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق (توانیر) گفت: امسال رشد تقاضای برق ۲ برابر متوسط رشد مصرف در ۱۰ سال گذشته شد. این رشد مصرف از یک سو، تلاش برای کاهش مازوت سوزی در برخی نیروگاه‌ها از سوی دیگر و همچنین رعایت کاهش مصرف به میزان ۲۰ درصد، راهکارهایی است تا از اعمال خاموشی‌ها جلوگیری شود.



قاسمی خاطرنشان می‌کند: برای فعال‌حال مشتریان، سعی می‌کنیم این خاموشی‌ها به‌صورت یک روز در میان اعمال شود. اما اگر صرفه‌جویی انجام نشود، شاید این قطعی افزایش یابد.

او اظهار می‌کند: به دلیل امنیت و موضوع سرقت کابل‌های برق برنامه خاموشی‌های برنامه‌ریزی شده به‌صورت روزانه در اپلیکیشن و سایت <https://www.EFEDCJ.R> قرار می‌گیرد.