

اجرای فاز نخست طرح توسعه پارک باقوشخانه

گروه اصفهان: مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان از اجرای فاز نخست طرح توسعه پارک باقوشخانه خبر داد و گفت: برای اجرای این پروژه پنج میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده است تا در مدت زمان چهار ماه اجرایی شود.مهدی سلطان آقایی با بیان اینکه باقوشخانه با باغ قوشخانه یکی از باغ‌های بزرگ و باشکوه دوره صفوی و شاه‌عباس و محل نگهداری و پرورش پرندهای شکاری از جمله قوش بوده است، اظهار کرد: این باغ زیبا و وسیع در نزدیکی یکی از دروازه‌های شمال شهر اصفهان به نام دروازه طوقچی واقع شده بوده و در حال حاضر در حاشیه میدان قدس، ابتدای خیابان لاله به نام بوستان باقوشخانه است. او افزود: باتوجهبه قدمت پارک باقوشخانه و استفاده زیاد شهروندان اصفهان از این پارک و نیاز به ترمیم و بازسازی پیاده‌روهای آن، پروژهای در راستای بازسازی پارک در فاز نخست به مبلغ پنج میلیارد تومان در دستور کار شهرداری اصفهان قرار گرفته است تا در مدت‌زمان چهار ماه اجرایی شود. مدیرمنطقه ۷ شهرداری اصفهان با بیان اینکه اجرای فاز نخست طرح توسعه پارک باقوشخانه شامل سه هزار متر پیاده‌روسازی و حدود چهار هزار متر جدول گذاری است، گفت: پس از آزادسازی بخش قابل توجهی از این پارک و احداث سرویس بهداشتی دوم این بوستان بزرگ، هم‌اکنون اجرای طرح بازسازی، ترمیم و اصلاح پیاده‌روها و معابر این بوستان در دستور کار منطقه قرار دارد.

کمک بلاعوض دولت و شهرداری برای خرید تاکسی‌های برقی

گروه اصفهان: معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان گفت: حدود ۵۰۰ میلیون تومان کمک بلاعوض از سوی دولت و شهرداری برای هر دستگاه تاکسی برقی اختصاص یافته است تا رانندگان بتوانند این تاکسی‌ها را با قیمتی مناسب‌تر دریافت کنند. سعید ساکت اظهار کرد: شهرداری اصفهان باتوجهبه آلودگی‌های زیست‌محیطی ناشی از خودروهای سوختی، طرح به کارگیری تاکسی‌های برقی را آغاز کرد. او افزود: این طرح در گام نخست با توزیع ۵۰ دستگاه تاکسی به‌طور رسمی آغاز شده است و انتظار می‌رود تأثیرات مثبت زیست‌محیطی به همراه داشته باشد.معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با اشاره به اجرای برنامه‌ای برای کاهش آلودگی هوا از طریق بهره‌گیری از تاکسی‌های برقی تأکید کرد: بیش از یک سال است که هر شنبه، جلسه قرارگاه کاهش آلودگی هوا به ریاست شهردار اصفهان برگزار می‌شود و در این جلسات تصمیمات متعددی برای کاهش آلودگی به‌ویژه در بخش حمل‌و نقل شهری گرفته شده است؛ یکی از موضوعاتی که در این قرارگاه مطرح شد، تغییر ترکیب ناوگان تاکسیرانی بود. ساکت گفت: تاکسی‌های کنونی با میانگین سنی بالای ۱۳ سال و تعداد نزدیک به ۱۰ هزار دستگاه، به یکی از عوامل آلودگی هوا تبدیل شده است. ازاین‌رو موضوع به کارگیری تاکسی‌های برقی مطرح و تصمیم گرفته شد در گام نخست ۱۰۰ دستگاه تاکسی برقی در دو مرحله وارد ناوگان شود که مرحله اول شامل توزیع ۵۰ دستگاه است. او با بیان اینکه برای تاکسی‌های برقی، فراخوانی منتشر شد و رانندگان علاقمند آمادگی خود را اعلام کردند، گفت: شرایطی همچون حداقل میزان فعالیت به‌عنوان راننده تاکس، خوش‌برخوردی و بعضی معیارهای دیگر برای انتخاب افراد در نظر گرفته شد که در نهایت، ۵۰ راننده بر اساس این ضوابط انتخاب شدند. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان افزود: این خودروها تولید شرکت کرمان‌موتور است و بخشی از هزینه آن‌ها از سوی راننده تأمین می‌شود، یعنی، بخشی نیز از طریق تسهیلات کهنپهر و بلندمدت کارخانه سازنده پوشش داده می‌شود.

تکمیل جغرافیای خدمت‌رسانی متروی اصفهان در چهار ضلع میدان آزادی

گروه اصفهان: معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با بیان اینکه ایستگاه متروی آزادی جزو ایستگاه‌هایی است که روزانه بیش از ۱۰ هزار نفر از خدمات آن استفاده می‌کنند، گفت: بهره‌برداری از ورودی جنوب شرقی ایستگاه متروی آزادی ازاین‌جهت ارزشمند است که جغرافیای خدمت‌رسانی مترو را در چهار ضلع میدان را کامل می‌کند. سعید ساکت در حاشیه بهره‌برداری از ورودی جنوب شرقی ایستگاه متروی آزادی ضمن تبریک ایام ماه رجب اظهار کرد: امیدوارم این گام عملیاتی که برای تسهیل خدمت‌رسانی به شهروندان در این نقطه مهم شهر برداشته‌شده زمینه رضایت‌بخش‌تر آرایش آن‌ها باشد. او با بیان اینکه راه‌اندازی ورودی جنوب شرقی ایستگاه متروی آزادی که یکی از مکان‌ها بر تردد میدان به شمار می‌رود، مطالبه شهروندان بوده است، افزود: حدود یک ماه پیش این درخواست در سامانه ۱۳۷ به‌صورت مطالبه مردمی مطرح شد، باوجود دغدغه‌ای که کادر مدیریتی شرکت متروی اصفهان داشتند، پس از بیست‌وششم آثر که این مطالبه بیان شد و امروز شاهد ایجاد دسترسی آن هستیم. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با بیان اینکه این ایستگاه جزو ایستگاه‌هایی است که روزانه بیش از ۱۰ هزار نفر از خدمات آن استفاده می‌کنند، تصریح کرد: ورودی جنوب شرقی ایستگاه متروی آزادی ازاین‌جهت ارزشمند است که جغرافیای خدمت‌رسانی مترو را در چهار ضلع میدان را کامل می‌کند. ساکت با بیان اینکه ازاین‌پس شهروندان می‌توانند به خیابان هزارچرب در نقطه شرقی و در خیابان سعادت‌آباد در نقطه جنوبی، به‌راحتی دسترسی داشته باشند و تردد کنند، ادامه داد: با ایجاد این دسترسی، ایمنی ضاعفای اتفاق می‌افتد. او تأکید کرد: هم‌کارانم در شرکت مترو با نقطه‌گذاری‌های فنی، ایمنی و توجهی که به راه‌اندازی این بخش داشتند، علاوه بر اینکه جغرافیای عملکردی مترو در این ایستگاه را کامل کردند و زمینه دسترسی راحت شهروندان نیز فراهم می‌شود تا گامی دیگر در راستای خدمت‌رسانی به شهروندان برداشته شود.

اصفهان

اصفهان نخستین شهر خلاق کشور



میدان امام (ره) یا چهارباغ ایجاد کند تا محصولات جذاب این نمونه‌ای الهام‌بخش ارائه دهد و به همین دلیل تصمیم گرفتیم بخشی از برنامه‌های شبکه شهرهای خلاق و یادگیرنده را با همکاری شهرداری اصفهان برگزار کنیم تا این تجربیات ارزشمند به دیگر نقاط منتقل شود. فرطوسی‌زاده با اشاره به بینش یونسکو به شهرداری‌ها تصریح کرد: نگاه یونسکو شهرداری محور است و نقش محوری به شهرداری‌ها می‌دهد. در این راستا شفافیت و هماهنگی موجود در استان اصفهان، موجب شده است تا برنامه‌ها با موفقیت پیش برود. دبیرکل کمیسیون ملی یونسکو در ایران گفت: نقش حمایتی استاندارد هم در این میان اهمیت دارد و ما همواره از استانداران درخواست می‌کنیم که این حمایت را در تعامل با شهرداری‌ها تقویت کنند. وی با بیان اینکه اصفهان نماد اقتدار تاریخی ایران است، افزود: این شهر زیبا که در سطح ملی و بین‌المللی می‌رخشد، نماینده‌ای شایسته برای ایران در عرصه جهانی است و رسالت شهرداری اصفهان در حفظ و ارتقای این جایگاه تاریخی، فرهنگی و هنری نه‌تنها برای مردم اصفهان، بلکه برای کل کشور ارزشمند و حیاتی است که شهردار اصفهان با تلاش‌ها و خدمات خود نقش مهمی در ادامه این درخشان ایفا می‌کند.

آبادگی اصفهان برای راه‌اندازی فروشگاه شهرهای عضو شبکه شهرهای خلاق

شهردار اصفهان گفت: اصفهان آمادگی دارد ظرفیتی برای فروش محصولات صنایع‌دستی شهرهای عضو شبکه شهرهای خلاق در حوزه صنایع‌دستی فراهم و به‌نوعی «فروشگاه شهرهای خلاق» را در میدان امام (ره) فعالیت‌دوره جدید کمیسیون ملی یونسکو در ایران می‌توان اقدامات

نوینی را رقم زد.

اصفهان یکی از شهرهای یادگیرنده پیشرو در ایران



چالش‌های مالی رانندگان تاکسی برای خرید این خودروها ادامه داد: به دلیل قیمت تمام‌شده بالای تاکسی‌های برقی و محدودیت کرایه‌های دریافتی، بسیاری از رانندگان توان خرید این خودروها را ندارند. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان خاطرنشان کرد: برای رفع این چالش، شورای اسلامی شهر با ارائه لایحه‌ای به

شهررداری، طرحی را تصویب کرد که بر اساس آن به‌ازای هر تاکسی برقی، مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان یارانه از سوی شهرداری اختصاص پیدا می‌کند. نورصلحی گفت: طی توافق انجام‌شده با کارخانه سازنده، تسهیلات بلندمدتی به مبلغ ۶۰۰ میلیون تومان به رانندگان اعطا می‌شود. بخش دیگر این هزینه نیز از محل

لزوم تخصیص زمین برای ایجاد توقفگاه‌های بار در اصفهان

از درخواست‌های کلیدی این سازمان، تخصیص زمین برای ایجاد توقفگاه‌ها و باراندازهای شهری در رینگ چهارم بوده و بار و جلوگیری از ورود خودروهای بهنجار و جلوگیری از ورود خودروهای سنگین به مرکز شهر است.

مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان گفت: بر اساس این طرح، بارها در این توقفگاه‌ها به خودروهای سبک‌تر همچون وانت منتقل شده و سپس به‌صورت خرد و به مقصدهای مشخص توزیع می‌شود. این‌رویکرد نه‌تنها ترافیک شهری را کاهش می‌دهد، بلکه موجب تسهیل در توزیع کالاها به فروشگاه‌ها، شرکت‌های پخش مواد غذایی، دارویی، نساجی و سایر حوزه‌ها خواهد شد. عبداللهی با اشاره به اینکه از جمله

حرکت اصفهان به سمت کربن صفر

تجدیدپذیر تا سال ۱۴۱۰ تدوین کرده است. او افزود: این برنامه شامل تأمین کامل انرژی مورندیز شهرداری از طریق انرژی خورشیدی است و گام‌های بلندی در راستای تحقق این هدف برداشته شده است. معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان با اشاره به دستاوردهای اخیر و چشم‌انداز سال ۱۴۱۰ گفت: بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، اصفهان تا پایان سال ۱۴۰۲ موفق شد به هدف ۱۰ درصدی انرژی خورشیدی دست پیدا کند و این

استان

نامه کنشگران محیط‌زیست به رئیس شورای شهر؛

توسعه اصفهان پرهزینه‌است بازنگری کنید

شماری از کنشگران محیط‌زیست اصفهان در نامه‌ای به رئیس شورای شهر، بازراندیشی و بازنگری جدی در روند توسعه و اداره اصفهان را خواستار شدند. به گزارش مهر، در نامه‌ای که جمعیت حمایت از منابع طبیعی و محیط‌زیست (پیام سبز) اصفهان خطاب به محمد نورصلحی رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان آمده است: رویکرد شهرداری مبنی بر صدور غیراصولی پروانه‌های ساخت با افزایش تراکم و تعداد طبقه‌ها و باهدف افزایش درآمد شهرداری علاوه بر ناهمخوانی و ناسازگاری باهویت شهر یگانه و تاریخی اصفهان موجب افت شدید کیفیت زندگی و محیط‌زیست شده است و روزبه‌روز از ارزش‌های این شهر می‌کاهد. در ادامه آمده است، ساخت بناهای بلند در نقاط مختلف شهر به‌ویژه در کنار چهارراه‌ها، میدان‌ها و همچنین نواحی مشرف به رودخانه، پارک‌ها و گلوگاه‌های تهیهی شهر در نقاط کوهستانی، هر روز موانع جدیدی را برای بهویه طبیعی شهر ایجاد کرده است، موجب افزایش شدت آلودگی هوا می‌شود و مخاطرات جدیدی را برای سلامتی شهروندان ایجاد می‌کند. کنشگران محیط‌زیست اصفهان در ادامه این نامه خاطرنشان کردند: کمبود شدید و توزیع نامتوازن زیرساخت‌های ضروری مانند گذرگاه‌های وسایل نقلیه و عابران پیاده، پارکینگ، فضاهای سبز و دیگر زیرساخت‌های ضروری آموزشی، فرهنگی، تفریحی و ورزشی با افزایش تراکم ساخت در شهر تشدید شده و فاصله شهر را با استانداردهای اولیه افزایش داده است که سرانه امکانات یاد شده را کاهش می‌دهد و افزون بر این، تأمین آب، برق و گاز و زیرساخت‌های دفع فاضلاب که هم اکنون در تنگنا قرار دارد، با توسعه بیشتر، دشوارتر و پرهزینه‌تر شده و حرکت شهر در گذر از مرزهای تاب‌آوری را تسریع می‌کند. در ادامه آمده است: ساختمان‌های جدید برخوردار از مجوز طبقه‌های ایمن نیستند و نبود فضای جانبی بین ساختمان‌ها، موجب سایه‌اندازی بر ساختمان‌های مجاور شده و علاوه بر آسیب به افق دید موجب کاهش نور و گرمای طبیعی ساختمان‌ها شده و ضعیف محروم‌سازی ساختمان‌ها از این حقوق اولیه، هزینه‌های زیادی را برای تأمین نور و دمای مناسب به ساکنان آنها تحمیل کرده است و فراتر از آن با حرکت در خلاف جهت معماری اقلیمی و معماری پایدار و خلاف مسیر سیاست‌های کلان ملی به‌روموری انرژی و حفاظت محیط‌زیست پیش می‌رود. کنشگران محیط‌زیست اصفهان در این نامه افزوده‌اند: شاهد بودهایم که شهرسازی دهه‌های اخیر تا چه اندازه نسبت به حریم بصری آثار تاریخی و منحصر‌به‌فرد اصفهان بی‌تفاوت بوده و غیرمسئولانه عمل کرده است و به‌جای استفاده از ظرفیت تعلیم آنها برای ایجاد درآمدهای پایدار، آنها را در میان تلی از ساختمان‌های بلند و ناهمگون پنهان کرده است. در این نامه آمده است: اراضی متعلق به برخی از ارگان‌ها و نهادهای به‌جای آنکه به‌عنوان فضای باز شهری و با نقش بافر زون‌های تعدیل‌کننده اثر توسعه، مکان‌هایی برای بهره‌برداری در هنگام رویارویی با بحران و امکانی برای انس‌های ایمن دیده شده، زیر ساخت‌وساز می‌رود و بر پیچیدگی کلاف سردرگم توسعه شهری می‌افزاید. کنشگران محیط‌زیست در این نامه تأکید کرده‌اند: توسعه اصفهان ناپایدار و پرهزینه‌است که هر چه پیش‌تر می‌رویم موجب فاصله‌گرفتن بیشتر آن از هویت منحصر به فردش شده و مصلحت‌گرایی و زندگی با کیفیت زیست در این شهر را کاهش می‌دهد؛ بنابراین انتظار می‌رود با بازاندیشی و بازنگری جدی در روند توسعه و اداره اصفهان به روند ناپایدار موجود پایان داده و برای اصلاح اشتباهات گذشته اقدام شود.

برگزاری کنگره ۵۰ سال معماری ایران در کاشان

کنگره معماری ایران در کاشان با عنوان «از سرگذشت تا سرنوشت» روایت‌هایی از ماهیت معماری و هنر معاصر ایران در پنجاه سال اخیر در تالار شهر کاشان برگزار می‌شود.

به گزارش ایسنا، برنامه روز اول با عنوان «شناخت و اقدام» با حضور محمدرضا حائری، محمد بهشتی، حسین محلوچی، سیف‌الله امینیان، اکبر حلی، اکبر تقی‌زاده، ثریا بیرشک، امیرمسعود انوشهر، سعید ابریشمی‌راد، علیرضا عبدالله‌زاده، سعید بهرامی و اعظم‌السادات رضوی‌زاده خواهد بود. روز دوم نیز با عنوان «خوناش هویت» با سخنرانی محمدرضا حائری، امیر مسعود انوشهر، فیروز فیروز، محمدرضا قانع، بهروز مرابی، وحید قبادیان، محسن اکبرزاده، سعید طالعی، سعید ایزدی، حمید ضیائیان، زهیر متکی و شهناز نادر برگزار می‌شود. برنامه‌های روز سوم با عنوان «معاصریت و احیا» با آثاری معماری و هنر معاصر ایران در پنجاه سال به فاصله ۱۳۵۲ تا ۱۴۰۲ از ۳ تا ۵ بهمن در تالار شهر کاشان از ساعت ۱۴ تا ۲۱ برگزار می‌شود.

^[1] کاشان با عنوان «از سرگذشت تا سرنوشت» روایت‌هایی از ماهیت معماری و هنر معاصر ایران در پنجاه سال به فاصله ۱۳۵۲ تا ۱۴۰۲ از ۳ تا ۵ بهمن در تالار شهر کاشان از ساعت ۱۴ تا ۲۱ برگزار می‌شود

^[2] کاشان با عنوان «از سرگذشت تا سرنوشت» روایت‌هایی از ماهیت معماری و هنر معاصر ایران در پنجاه سال به فاصله ۱۳۵۲ تا ۱۴۰۲ از ۳ تا ۵ بهمن در تالار شهر کاشان از ساعت ۱۴ تا ۲۱ برگزار می‌شود