

اصفهان گرد - ۱۷۴

## مهر بزرگ



کسوت زیبای باغیانی شهر است. باغیانی حقوق اولیه شهروندی، در این میان روایت‌های بیان شده از کارستان این جماعت، اندک است. چهره این عزیزان را در وقت‌های سخت و دلنگنی دیدمایم؛ وقت‌هایی که بیشتر به کمک آنها فکر کردیم تا ایام دیگر وجودشان. برایشان بهترین‌ها را آرزومند و از شما خواننده عزیز می‌خواهم که روایت‌های خودتان را از برخورد با این مجموعه خدوم بنویسید و یادتان نرود که این بخش شهرها در دوره معاصر، عجیب

## نارین قلعه نابین در مسیر تبدیل شدن به سایت موزه



و کاوش‌های باستان‌شناسی در یک مسیر تعریف شده، بازدید و اطلاعات لازم را دریافت کنند. مدتیان افزود: پیش‌تر در سال ۱۳۶۵ مرمت‌های حفاظتی نارین قلعه در چهار مرحله شروع و برخی امور ساماندهی، انجام شد. او تصریح کرد: محصور کردن این بنای عظیم و کهن نابین، اولین سپر حفاظتی بود تا بتوانیم با مرمت‌های حفاظتی از جمله اقدامات استحکام‌بخشی هسته مرکزی قلعه، یی و دیوارها و همچنین بازسازی یکی از برج‌های آن به یک شرایط پایدارتری در این بنا برسیم. مدتیان افزود: بخش‌هایی از قلعه فرورخته بود و اگر استحکام‌بخشی لازم انجام نمی‌شد بخش‌های بیشتری از بنا آوار می‌شد. اما با تأمین اعتبارهایی که پیش‌تر در سه دوره انجام شد، اقدامات استحکام‌بخشی پیش رفت و با مصالح همخوان، مرمت‌های

رئیس اداره میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی نابین گفت: بنای تاریخی «نارین قلعه» در این شهرستان در مسیر احیا و تبدیل شدن به «سایت موزه» قرار دارد و اعتبار اولیه برای مطالعات باستان‌شناسی و مرمت‌های حفاظتی آن در نظر گرفته شده است. نارین قلعه کهن‌ترین بنای تاریخی شهر نابین در شرق اصفهان است که برخی قدمت آن را متعلق به دوران پارتیان و عده‌ای نیز مربوط به دوران ساسانیان می‌دانند. سایت موزه (موزه فضای باز) یکی از مراکز معرفی یافته‌ها و داده‌های مهم باستان‌شناسی است؛ زمانی که یک کاوش علمی باستان‌شناسی به نتایج مطلوب و کشف آثار ارزشمند غیرمنتقل منجر می‌شود و قابل انتقال به موزه‌ها نیست، با فراهم آوردن شرایط و امکانات لازم، مکان موردنظر برای بازدید عموم مهیا می‌شود. محمود مدتیان در گفت‌وگو با ایرنا افزود: مبلغی حدود ۱۵۰ میلیارد ریال از سوی اداره کل میراث‌فرهنگی استان اصفهان برای مرحله اول مطالعات باستان‌شناسی و مرمت‌های حفاظتی این بنای تاریخی تعیین شده است. او اضافه کرد: مرکز موزه است تأمین اعتبارات لازم برای ادامه مطالعات باستان‌شناسی از طریق اداره کل میراث‌فرهنگی استان پیگیری شود تا بتوانیم این بنای دوره پارتی را در مسیر احیا قرار بدهیم. مدتیان گفت: با توجه اینکه این قلعه مربوط به دوره پارتیان است، آثار آن در قلمرو و تصرف زیادی داشته باشیم؛ از این رو امکان ایجاد کاربری آراستی و پذیرایی در آن وجود ندارد. او تصریح کرد: تنها راه نجات و احیای نارین قلعه، تبدیل شدن آن به سایت موزه است تا به‌این ترتیب به بهره‌برداری عمومی برسد. رئیس میراث‌فرهنگی شهرستان نابین گفت: عموم مردم با این کار می‌توانند از یافته‌های مطالعات

میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری شهرستان نطنز گفت: آتشکده تاریخی نطنز مربوط به دوره ساسانیان است که در بافت قصبه واقع شده و گردشگران زیادی را به خود جذب می‌کند.

به گزارش ایسنا، مجید نوری درباره بنای آتشکده شهر نطنز، اظهار کرد: آتشکده تاریخی نطنز مربوط به دوره ساسانیان است و معماری آن مختص به این دوره محسوب می‌شود که در مجاورت بافت تاریخی شهرستان (بافت قصبه) و در نزدیکی مسجد جامع نطنز قرار دارد. این آتشکده ثبت ملی شده و جز اولین بناهای تاریخی استان اصفهان محسوب

## استعلام بهای مرحله اول

**شهرداری طرق رود** در نظر دارد جهت **عملیات صحت‌سنجی، بروزرسانی و اختصاصی پلاک های آبی همراه با تهیه و نصب پلاک های آبی و QR هوشمند سطح شهر طرق رود** از طریق استعلام بها به پیمانکار واجد شرایط اقدام نماید. لذا از کلیه افراد و پیمانکاران و شرکت‌ها (مجری امر مذکور) دارای صلاحیت درخواست می‌گردد تا تاریخ **۱۴۰۳/۰۸/۱۷** جهت شرکت در استعلام بها به سامانه **تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)** مراجعه نمایند.

ردیف	شرح کار مورد مناقصه	مشخصات فنی پلاک	مبلغ پیشنهادی هر پلاک – ریال
۱	عملیات صحت سنجی، بروزرسانی و اختصاصی پلاک های آبی همراه با تهیه و نصب پلاک های آبی و QR هوشمند سطح شهر	۱- جنس ورق آکو مینیم ۲- ابعاد ۱۴*۱۴ سانتی متر ۳- ضخامت ۰/۵ میلیمتر ۴- نوع چاپ UV و همراه با روکش ورنی یا وارنیش ۵- رنگ پلاک ها آبی لاجوردی	

**شرایط:**

- برگزاری استعلام بها صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد. و کلیه مراحل آن شامل خرید و دریافت اسناد پرداخت تضمین شرکت در استعلام بها، ارسال پیشنهادات قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مناقصه گران محترم از طریق توکن امکان پذیر می باشد.
- اعتبار قیمت اعلام شده بایستی از تاریخ **۱۴۰۳/۰۸/۱۷** به مدت **دو ماه** باشد.
- تذکر مهم اول:** ارائه پلاک نمونه آبی حاوی QR هوشمند مطابق با شرح خدمات جهت شرکت در مناقصه به منظور بررسی های فنی و اعلام نظر کارشناسی الزامی است. در صورت عدم ارائه ، شرکت از لیست مناقصه حذف می گردد.
- تذکر مهم دوم:** شرکت در صورت برنده شدن موظف به تعهد تولید کل تعداد پلاک های آبی حاوی QR هوشمند قرارداد مطابق با مشخصات فنی مذکور و با کیفیت نمونه ارائه گردیده می باشد.
- پیشنهاد دهندگان می بایست مبلغ **۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال** تضمین در مناقصه را بصورت ضمانت نامه بانکی یا اسناد خزانه و یا فیش نقدی واریزی به حساب سپرده شهرداری به شماره **۰۵۱۹۸۵۴۲۷۰۰۵** بانک ملی ضمیمه پیشنهاد خویش نمایند.
- به هزینه انتشار آگهی یا برنده استعلام بها می باشد .
- در صورتی که نقرات اول تا سوم استعلام بها چنانچه از انجام معامله خودداری نماید سپرده آنها به ترتیب ضبط خواهد شد.
- به برنده استعلام بها حق واگذاری مورد استعلام را به غیر ندارد.
- مدت قبول پیشنهاد ها از تاریخ انتشار آخرین آگهی حداکثر به مدت **۵روز** می باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

م الف، ۰۲۸، ۱۸۱۶

**مر نرضی فروزانفر – شهردار طرق رود**

نشانی: اصفهان،میدان آزادی،خیابان دانشگاه  
نرسیده به حکیم نظامی، کوچه شهیدروحانی ،شماره ۵  
تلفن : ۰۲۱-۳۶۲۹۳۷۵۰ (۰۵ خط) فاکس: ۳۶۲۹۳۲۹۲ – ۰۲۱  
لینتوگرافی و چاپ: شاخه سبز توزیع، رویداد پارسا

امتیاز در تبیینی روزنامه‌های سراسر کشور

شریب کیفی: ۸۲/۷ رتبه آگهی: ۱

این نامه اخلاق حرفه ای در لینک -درباره ما- سایت اصفهان امروز منتشر شده است.
www.esfahanemroz.ir

عضو تعاونی مطبوعات انجمن مدیران رسانه

دستاورد دانش بنیان‌ها؛

## تحول در فناوری اینترنت اشیا با توسعه سامانه‌های برد بلند



می‌شوند.او همچنین از پیشرفت‌های مهم در زمینه سامانه‌های اعلام و اطفای حریق خبر داد و بیان کرد: دکتوره‌های بی‌سیم اعلام حریق LoRaWAN انقلاب بزرگی در این سامانه‌ها به وجود آورده‌اند، گرچه هنوز در کشور ما اثری از آن دیده نمی‌شود. به گفته مدیرعامل این شرکت دانش‌بنیان، طراحی و تست‌ها به صورت موفقیت‌آمیز انجام شده و پس از گذراندن تست‌های طولانی مدت در محیط‌های باز، این فناوری آماده بهره‌برداری است.
تقنیاتی، تکنولوژی LoRaWAN را به عنوان یکی از راهکارهای پر کاربرد در حوزه اینترنت اشیا خواند و افزود: این تکنولوژی به دلیل قابلیت مقیاس‌پذیری بالا مورد توجه قرار گرفته است و با بهره‌گیری از مکانیزم‌های مختلفی همچون مدیریت هوشمند ترافیک، کنترل دقیق بهای باند و قابلیت تنظیم خودکار نرخ داده‌ها، امکان پشتیبانی از تعداد بسیار زیادی دستگاه را در یک شبکه فراهم می‌کند.او در ادامه به ویژگی کلیدی تکرارپذیری در فناوری LoRaWAN اشاره و تصریح کرد: این فناوری با ارسال داده‌ها از طریق چندین گره شبکه، احتمال موفقیت آمیز رسیدن داده‌ها به مقصد را به طور قابل توجهی افزایش می‌دهد. در صورت بروز اختلال در یکی مسیرها، داده‌ها از مسیر دیگری ارسال خواهند شد. علاوه بر این، قابلیت تنظیم خودکار قدرت ارسال در دستگاه‌ها موجب می‌شود تا آن‌ها با توجه به فاصله از گیرنده و شرایط محیطی، بهینه‌ترین قدرت را برای ارسال داده‌ها انتخاب کنند.مدیرعامل این شرکت دانش‌بنیان، خاطرنشان کرد: مسیر تجاری‌سازی محصولات LoRaWAN همانند هر فناوری نوظهور دیگر، مملو از چالش‌ها و ریسک‌های متعددی است. این ریسک‌ها می‌توانند ابعاد فنی، بازاریابی، قانونی و اقتصادی را در برگیرند. درک عمیق و مدیریت مؤثر این ریسک‌ها، کلید موفقیت در تجاری‌سازی محصولات مبتنی بر LoRaWAN است. همچنین بازار اغلب در برابر پذیرش فناوری‌های جدید مقاومت نشان می‌دهد. هرچند از باند فزاینده بدون مجوز استفاده می‌شود، اما مقررات خاص سازمان تنظیم مقررات می‌تواند به چالشی جدی تبدیل شود. علاوه بر این، نیاز به توسعه داشبوردهای متنوع برای کاربردهای مختلف مانند کشاورزی هوشمند یا ردیاب‌های بی‌سیم، هزینه‌های قابل توجهی را برای توسعه، نگهداری و بهبود تجربه کاربری به دنبال دارد.
تقنیاتی همچنین به معرفی یک محصول نوآورانه در حوزه کنتورخوانی هوشمند پرداخت و گفته شرکت با ارائه این محصول، گامی بلند در جهت کاهش مصرف انرژی و افزایش بهره‌وری برداشته است. این کنتور هوشمند با مزایای منحصر به فردی نظیر قیمت مناسب، مصرف پایین برق، استفاده از ردیاب‌های بی‌سیم و ارزان قیمت و قابلیت هوشمندسازی در صنایع متنوع از جمله کشاورزی و خودرو، توانسته است بازار گسترده‌ای را به خود اختصاص دهد. او بیان کرد: مشتریان اصلی این محصول شرکت‌های توزیع برق، آب و گاز، بخش صنعت و معدن، شهرهای هوشمند و همچنین کشاورزی در پهنه‌های وسیع هستند. با استفاده از این محصول، آنها می‌توانند مصرف آب را بهینه کرده و بهره‌وری محصولات کشاورزی را افزایش دهند. همچنین صنایع مختلفی می‌توانند برای مدیریت مصرف انرژی و آب در واحدهای تولیدی خود از این فناوری بهره ببرند. مدیرعامل ماهان الکترونیک برنیا در پایان با اشاره به تحقق دستاوردهای مهم در تولید گیتوی و راننداری RS485، گفت: عقیق تولید رقابتی که در تولید گیتوی و سیستم‌های مدیریت مصرف امکان نظارت لحظه به لحظه بر مصرف آب و انرژی را فراهم می‌آورد.
تقنیاتی همچنین به اهمیت مدیریت هوشمند روشنائی معابر اشاره کرد و افزود: ما گامی مهم در این جهت برداشتیم و نمونه اولیه سیستم مدیریت روشنائی با موفقیت تولید شده و آماده ورود به مرحله تولید انبوه است. او درباره ردیاب‌های بدون سیم کارت LoRaWAN که در حوزه‌های شهری، ناوبری دریایی و مرزبانی کاربردهای قابل توجهی دارند. همچنین، مدل IRDA به LoRaWAN یا قابلیت فرات هوشمند کنتره‌های دیجیتال برق، امکان استفاده از زیرساخت‌های موجود را فراهم می‌کند و نیازی به تعویض کنتره‌های فعلی نیست. مدیرعامل ماهان الکترونیک برنیا، همچنین با اشاره به مدل‌های RS485 به LoRaWAN و مدل‌های آنالوگ ۳-۴ تا ۲۰۰MA و ۱۰۰VDC~ به LoRaWAN گفت: این محصولات از جمله ابزارهای بسیار کاربردی در صنعت ۴۰۰ محبوب

## لطفاً صدای نارضایتی گردشگران کویر مرنجاب را بشنوید!



در یک سال اخیر، صدای گردشگران و کویر گردان از وضعیت نابسامان این منطقه بلند است، به‌طوری‌که عده زیادی از آن‌ها ورود به کویر مرنجاب را تحریم کرده‌اند.

به گزارش فارس، کویر مرنجاب یکی از جاذبه‌های بی نظیر گردشگری در استان اصفهان و نگین گردشگری در شهرستان اران و بیدگل است که در فاصله ۴۰ کیلومتری از این شهرستان قرار دارد.

این مکان یکی از قطب‌های اصلی کویرگردی ایران به شمار می‌آید و به تپه‌های بلند، کاروان‌سرای تاریخی شاه‌عباسی و دریاچه نمک وسیع و چنایش معروف است.

در یک سال اخیر، صدای گردشگران و کویر گردان از وضعیت نابسامان این منطقه بلند است، به‌طوری‌که عده زیادی از آن‌ها ورود به کویر مرنجاب را تحریم کرده‌اند. برای رسیدن به منطقه نمونه گردشگری مرنجاب باید سختی سفر را به جان خرید و از جاده ۵۰ کیلومتری پر پیچ‌وخم خطرناک پوشیده از ماسه و پر از دست‌انداز، همچنین ۵۰ کیلومتر بدون علائم راهنمایی‌وراندگی عبور کرد و در نهایت به منطقه‌ای رسید که خبری از خدمات از جمله بهداشتی و امدادی نیست! این مسئله لزوم ساماندهی به منطقه مرنجاب را بیش‌ازپیش توسط مسئولان شهرستان اران و بیدگل طلب می‌کند

**کا موح نارضایتی گردشگران کویر مرنجاب در کشور**

حمید شهبوسرای، گردشگر اهل تهران اظهار داشت: کویر مرنجاب دارای جاذبه‌های طبیعی و تاریخی زیبایی است؛ اما خبری از خدمات و جاده مناسب دسترسی نیست.

او با بیان اینکه سوئیم بر است به منطقه مرنجاب سفر کرده است، افزود: هر بار وضعیت جاده و خدمات در منطقه مرنجاب بدتر از قبل بوده است و این در حالی است که بالاترین نرخ ورودی در ایران در ابتدای جاده خاکی مرنجاب از گردشگران دریافت می‌شود.

شهبوسرای تصریح کرد: خواهشمند است خبرنگاران منطقه از وضعیت نامناسب مرنجاب اطلاع‌رسانی کنند تا گردشگران بیش از این در این منطقه سرگردان نشوند؛ چراکه شرایط موجود، موجب دل‌سردی گردشگران و ضدتلیغ برای منطقه می‌شود.
علی حاتمی، آفرودمسوار منطقه مرنجاب نیز اظهار داشت: جاده مرنجاب فوق‌العاده خراب است چنانچه بنده هر هفته که به منطقه مرنجاب سفر می‌کنم، خودروهای سواری را می‌بینم که در اینجا سرگردان هستند یا خودروهای آنان در ماسه گیر کرده است. او افزود: این منطقه با این شرایط تنها برای عبورومرور خودروهای آف‌رود با رانندگان ماهر و طبیعت‌گرد مناسب است و توصیه می‌کنم که گردشگران اگر خودروی مناسب ندارند به منطقه سفر نکنند.

حاتمی ادامه داد: سؤال من این است چرا مسئولان منطقه باوجود دریافت مبلغ ورودی قابل‌توجهی اقدامی برای ساماندهی منطقه مرنجاب نمی‌کنند!

**کا متولی کویر مرنجاب مشخص نیست!**

حسین منصوری، فعال گردشگری و عضو شورای مشورتی مرنجاب اظهار داشت: تلاوم این وضعیت نابسامان در کویر مرنجاب به علت نبود مدیریت واحد برای ساماندهی در منطقه مرنجاب است. او افزود: در یک سال گذشته ده‌ها جلسه برای ساماندهی منطقه مرنجاب با حضور فعالان گردشگری و رئیس میراث‌فرهنگی داشتیم که خروجی آن ده‌ها راهکار جهت رونق گردشگری بود؛ ولی هنوز نمی‌دانیم متولی این منطقه نمونه گردشگری چه کسی است تا آن‌ها را اجرایی کند! منصوری ادامه داد: در شرایط حاضر گردشگران و فعالان گردشگری و حتی مسئولان امر از شرایط موجود ناراضی هستند و همه ما تنها نظاره‌گر وضع موجود و ضربه خوردن این منطقه نمونه گردشگری هستیم. عضو شورای مشورتی کویر مرنجاب گفت: ساماندهی مرنجاب تنها به ایجاد گیت ورودی و دریافت ورودی قابل‌توجه ختم شده است که در قبال آن هیچ‌گونه خدماتی داده نمی‌شود و ادامه شرایط موجود ضربه جبران‌ناپذیری به پیکره گردشگری منطقه نمونه گردشگری مرنجاب خواهد زد.