

رشد فعالیت های اقتصادی از مسیر اشتغال دانش بنیان در اصفهان

با توجه به مشکلات آبی در اصفهان، رشد فعالیت‌های اقتصادی در حوزه‌های مختلف از جمله صنایع باید از مسیر اشتغال دانش‌بنیان و ایجاد ارزش‌افزوده از این طریق تأمین شود.

به گزارش بازار، مرکز ملی آمار به تازگی در گزارشی تحت عنوان «گزارش نرخ رشد اقتصادی سه ماهه اول سال ۱۴۰۳»، رشد اقتصادی کشور در بهار سال جاری را اعلام کرد که اطلاعات ارزشمندی را به همراه داشت.

براساس آخرین نتایج حساب‌های ملی فصلی مرکز آمار ایران، محصول ناخالص داخلی (GDP) به قیمت ثابت سال ۱۴۰۰ در سه ماهه اول ۱۴۰۳، به رقم ۲۴ هزار و ۱۷۷ هزار میلیارد ریال با نفت و ۱۸ هزار و ۲۰ هزار میلیارد ریال بدون احتساب نفت رسیده‌است نشان از رشد ۴۶ درصدی محصول ناخالص داخلی با نفت و ۲۶ درصدی بدون نفت دارد.

از میان بخش‌های اقتصادی، گروه صنایع و معادن با نرخ رشد ۵۸ درصد و بخش خدمات با رشد ۳۰٫۱ درصد بیشترین تأثیر را در این روند داشته اند. به علاوه بخش کشاورزی نیز با نرخ رشد ۲۰٫۳ درصدی به رشد کلی اقتصادی کمک کرده است. این داده‌ها نشان می‌دهند که با وجود چالش‌ها و موانع پیش رو، بخش‌های مختلف اقتصاد کشور در تلاش برای پیشرفت و افزایش تولید هستند.

به طور کلی در حوزه صنایع و معادن، افزایش فعالیت‌های تولیدی به ویژه در زمینه استخراج نفت و گاز و همچنین تولید فولاد و سایر مواد معدنی، می‌تواند به عنوان یک عامل اصلی در این رشد اقتصادی به شمار آید. از سوی دیگر بهبود زیرساخت‌های مرتبط با این صنایع و افزایش سرمایه‌گذاری‌ها در این بخش‌ها نیز به عنوان محرک‌های کلیدی شناخته شده‌اند که توجه به آنها می‌تواند باعث رشد اقتصادی و افزایش اشتغالزایی شود.
در زمینه خدمات، رشد ۳۰٫۱ درصدی نشان دهنده بهبود وضعیت موجود تمامی چالش‌ها در حوزه‌های خدماتی مانند حمل و نقل، گردشگری و خدمات مالی است. البته این رشد به این معنی نیست که فعالیت در رسته‌های شغلی مرتبط با این گروه آسان‌تر شده یا بدون مشکلات ادامه می‌شوند بلکه بدین معنی است که در مقایسه با سال پایه، مشاغل این حوزه به اندازه ۳۰٫۱ درصد درآمد بیشتری کسب کرده‌اند. باید توجه داشت که براساس شرایط، این درآمد لزوماً به معنی سود برای یک بنگاه اقتصادی نیست.
استان اصفهان با دارا بودن زیرساخت‌های قوی از جمله شبکه‌های حمل و نقل و ارتباطات و همچنین دسترسی به منابع طبیعی مختلف، موقعیت مناسبی برای جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید دارد.

استان اصفهان به عنوان یکی از قطب‌های صنعتی کشور که بیش از ۹ هزار واحد اقتصادی بزرگ و کوچک را در خود جای داده می‌تواند از این رشد اقتصادی استفاده کرده و خود نیز در افزایش آن تأثیر مهمی داشته باشد. این استان با دارا بودن زیرساخت‌های قوی از جمله شبکه های حمل و نقل و ارتباطات و همچنین دسترسی به منابع طبیعی مختلف، موقعیت مناسبی برای جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید دارد.

افزایش فعالیت های صنعتی و خدماتی در اصفهان، به ویژه در حوزه‌های تولید فولاد و صنایع وابسته، می‌تواند به رشد و توسعه بیشتر استان کمک کند. به عنوان مثال، با توجه به نقش کلیدی استان اصفهان در تولید فولاد، هر گونه رونق در این صنعت می‌تواند به تأمین نیازهای داخلی و همچنین صادرات به بازارهای خارجی کمک شایانی کند.

البته در این میان باید توجه داشت که با وجود محدودیت‌های منابع آبی و ظرفیت‌های پذیرش جمعیتی در استان و همچنین چالش در اشتغالزایی برای فارغ التحصیلان دانشگاهی، رشد فعالیت‌های اقتصادی در حوزه‌های مختلف از جمله حوزه‌های یاد شده، باید از مسیر اشتغال دانش بنیان و ایجاد ارزش افزوده از این طریق تأمین شود.

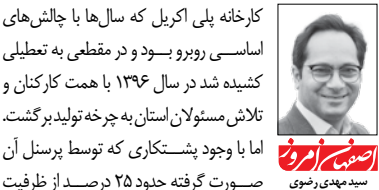
استفاده از این مسیر با توجه به پتانسیل‌های کشاورزی استان در این حوزه، می‌تواند با در نظر گرفتن نیازهای بازار و استفاده بهینه از منابع آبی، به بهبود وضعیت معیشتی مردم و توسعه پایدار در بخش‌های مختلف استان منجر شود.

انتظار می رود اصفهان که با تداوم رشد اقتصادی و بهبود شرایط کسب و کار و متغیرهای کلان، این استان بتواند از ظرفیت‌های خود بیش از پیش بهره‌برداری کرده و جایگاه خود را در کشور ارتقا بخشد.

اگرچه استان اصفهان امروز در بسیاری از امور در کشور استانی پیشرو محسوب می‌شود اما در نهایت انتظار می‌رود که با تداوم رشد اقتصادی و بهبود شرایط کسب و کار و متغیرهای کلان، این استان بتواند از ظرفیت‌های خود بیش از پیش بهره‌برداری کرده و جایگاه خود را در کشور ارتقا بخشد.

حمایت سیستمی از کسب و کارها، تسهیل فرآیند های اداری و کاهش بروکراسی، تسهیل سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، تقویت آموزش و مهارت‌آموزی نیروی کار به ویژه در زمینه‌های صنعتی و خدماتی و مواردی از این قبیل می‌تواند به رشد بهره‌وری و کیفیت تولید در استان اصفهان منجر شود.

البته نباید فراموش کرد که دستیابی به اهداف رشد اقتصادی در نصف جهان بی‌شک نیازمند همکاری نزدیک بین بخش‌های دولتی و خصوصی است. امیدواریم در دولت جدید و با انتخاب استنادلاری شایسته برای این استان، این تعاملات و همکاری ها نزدیک‌تر شده و سهم استان در تولید ناخالص داخلی افزایش یابد.



سیدحسین حسینی

این مجموعه بزرگ صنعتی در سال‌های گذشته دچار مشکلات مالی و در سال‌های ۹۵ و ۹۶ خطوط تولید آن متوقف شد اما با حمایت‌های دولت، دستگاه قضایی و امنیتی و پرداخت تنخواه، تعدادی از خطوط تولیدی آن فعال شد و کارگزارش به سر کار بازگشتند

پلی‌اکریل بیش از چهار دهه سابقه فعالیت دارد و مادر صنعت نساجی کشور و استان اصفهان بشمار می‌آید. این مجموعه بزرگ صنعتی در سال‌های گذشته دچار مشکلات مالی و در سال‌های ۹۵ و ۹۶ خطوط تولید آن متوقف شد اما با حمایت‌های دولت، دستگاه قضایی و امنیتی و پرداخت تنخواه، تعدادی از خطوط تولیدی آن فعال شد و کارگزارش به سر کار بازگشتند

کارنازازی‌های ارزی مانع افزایش ظرفیت تولید
سیدمحمد کاظمی،مدیرعامل شرکت پلی اکریل اصفهان با بیان اینکه با نصب ۱۶ پلی اکریل اصفهان با بیان اینکه ظرفیت تولید از ۵۱ هزار تن در سال ۱۴۰۰ به ۶۶ هزار تن در سال رسید، گفت: رشد سود تا ۲۸ میلیارد تومان به ۳۴۹ میلیارد تومان در همین مدت نشان‌دهنده عزم مجموعه پلی‌اکریل برای عبور از چالش‌های فنی و ناترازی ارزی است.

مدیرعامل شرکت پلی اکریل اصفهان در مراسم راه اندازی ماشین آلات جدید تولید نخ کارخانه پلی‌استر، افزود: باوجود چالش‌های فنی، حدود ۲۵ درصد از ظرفیت کارخانه همچنان محقق نشده‌است، با ۶۶ هزار تن رسید ادامه داد: افزایش سود شرکت در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال قبل آن به خاطر بسته شدن یک پرونده حقوقی بود، با وجود چالش‌های ناترازی ارزی، توانستیم از ۲۶۰۰ تن سال ۱۴۰۰ به ۱۰۵۰۰ تن در سال جاری برسیم.

او خاطر نشان کرد: مشکلاتی که در تخصیص ارز وجود داشت به شرکت این اجازه را نمی‌داد تا تمام ظرفیت خود برای بهره‌برداری استفاده کند. در مدت گذشته و با حمایت بانک‌های ملی، ملت و تجارت از ۱،۳۵۰ میلیارد تومان بدهی سنوآی، ۷۶۹ میلیارد تومان پرداخت شد.

کارخانه پلی اکریل که سال‌ها با چالش‌های اساسی روبرو بود و در مقطعی به تعطیلی کشیده شد در سال ۱۳۹۶ با همت کارکنان و تلاش مسئولان استان به چرخه تولید برگشت، اما با وجود پشتکاری که توسط پرسنل آن صورت گرفته حدود ۲۵ درصد از ظرفیت کارخانه همچنان محقق نشده‌است.

این مجموعه بزرگ صنعتی در سال‌های گذشته دچار مشکلات مالی و در سال‌های ۹۵ و ۹۶ خطوط تولید آن متوقف شد اما با حمایت‌های دولت، دستگاه قضایی و امنیتی و پرداخت تنخواه، تعدادی از خطوط تولیدی آن فعال شد و کارگزارش به سر کار بازگشتند

سیدمحمد کاظمی،مدیرعامل شرکت پلی اکریل اصفهان با بیان اینکه با نصب ۱۶ پلی اکریل اصفهان با بیان اینکه ظرفیت تولید از ۵۱ هزار تن در سال ۱۴۰۰ به ۶۶ هزار تن در سال رسید، گفت: رشد سود تا ۲۸ میلیارد تومان به ۳۴۹ میلیارد تومان در همین مدت نشان‌دهنده عزم مجموعه پلی‌اکریل برای عبور از چالش‌های فنی و ناترازی ارزی است.

مدیرعامل شرکت پلی اکریل اصفهان در مراسم راه اندازی ماشین آلات جدید تولید نخ کارخانه پلی‌استر، افزود: باوجود چالش‌های فنی، حدود ۲۵ درصد از ظرفیت کارخانه همچنان محقق نشده‌است، با ۶۶ هزار تن رسید ادامه داد: افزایش سود شرکت در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال قبل آن به خاطر بسته شدن یک پرونده حقوقی بود، با وجود چالش‌های ناترازی ارزی، توانستیم از ۲۶۰۰ تن سال ۱۴۰۰ به ۱۰۵۰۰ تن در سال جاری برسیم.

او خاطر نشان کرد: مشکلاتی که در تخصیص ارز وجود داشت به شرکت این اجازه را نمی‌داد تا تمام ظرفیت خود برای بهره‌برداری استفاده کند. در مدت گذشته و با حمایت بانک‌های ملی، ملت و تجارت از ۱،۳۵۰ میلیارد تومان بدهی سنوآی، ۷۶۹ میلیارد تومان پرداخت شد.

مدیرعامل شرکت پلی اکریل اصفهان با بیان اینکه با نصب ۱۶ پلی اکریل اصفهان با بیان اینکه ظرفیت تولید از ۵۱ هزار تن در سال ۱۴۰۰ به ۶۶ هزار تن در سال رسید، گفت: رشد سود تا ۲۸ میلیارد تومان به ۳۴۹ میلیارد تومان پرداخت شد.

ماشین آلات جدید کارخانه پلی‌اکریل اصفهان راه اندازی شد

ناترازی‌های ارزی مانع افزایش ظرفیت تولید



سعدی با بیان اینکه برای راه‌اندازی مرحله نخست خط پلی‌استر این کارخانه در حدود یک میلیون دلار هزینه شده خاطرنشان کرد: خط برای تکمیل در مرحله دوم به یک میلیون دلار دیگر نیاز دارد که از مسئولان این تضاقا را دارم که در راستای ایجاد اشتغال و توسعه این صنعت، بیش از پیش تلاش کنند. او نمایندگان بانک‌های مختلف که در این برنامه حاضر بودند هم قول مساعدت بیشتر برای تکمیل ظرفیت تولید کارخانه پلی اکریل را گرفت.

کاراندازی ماشین‌آلات جدید کارخانه پلی‌اکریل اصفهان

سیدسعیدبخش،مدیر کارخانه شرکت پلی‌اکریل ایران نیز در این مراسم گفت: به اینکه پلی‌اکریل در سال‌های گذشته چالش‌ها وسائیل بسیاری داشت گفت: با وجود تمام محدودیت‌ها، کارکنان و پرسنل این کارخانه عبارت «خواستن، توانستن است» را به درستی محقق کردند.زهراسعدی در این مراسم خاطرنشان کرد: پلی اکریل در گذشته مسائل بسیاری داشت اما همه کمک کردند تا امروز بخش زیادی از این مشکلات برطرف شده و شاهد آن هستیم که خط تولید فناوری و ماشین جدید این شرکت برای افزایش تولید راه اندازی شد.

نماینده مبارک در مجلس افزود: بهترین بازدهی تولید هنگامی است که صرف نیروی انسانی شود و این هزینه نوعی سرمایه‌گذاری است که اثراتش در عرصه صنعت و کار قابل مشاهده خواهد بود.

مدیر کارخانه شرکت پلی‌اکریل ایران با اشاره به اینکه ۴ ماشین را باید تغییر دهیم گفت: این ۴ ماشین معادل ۶۰ تن تولید در روز

احداث پروژه ریلی کرمان – سیرجان با ریل ذوب آهن اصفهان

داخل مجتمع گل گهر حدود ۱۰ هزار تن ریل UIC۶۰ گریسد ۸۹۰۰ از ذوب آهن اصفهان تحویل گرفتیم و در خطوط مورد نیاز نصب شد که از آن سال تاکنون این خطوط بدون هیچ گونه مشکلی در حال بهره‌برداری هستند.

او افزود: در حال حاضر برای اتصال خطوط ریلی داخل مجتمع گل گهر به خط راه آهن سراسری کرمان–سیرجان، قرارداد تحویل ۲۵ هزار تن ریل EN۱۰۶۰۰ با این مجتمع عظیم صنعتی تنظیم کردیم و در آستانه انعقاد است.

مدیرعامل شرکت عمران اطلس گل گهر در پاسخ به اینکه اتصال خطوط داخلی به ریل سراسری (خط سیرجان – کرمان) چه مزایایی در پی دارد چنین گفت: حمل انواع مواد اولیه و در آینده نزدیک انواع محصولات فولادی که هم اکنون از طریق جاده انجام می‌شود از طریق این خط ریلی صورت می‌گیرد که در کاهش ترافیک، تسریع در حمل و نقل مواد اولیه، محصول و همچنین کاهش استهلاک خطوط راه آهن کشور نقش بسیار کلیدی خواهد داشت. همچنین از طریق این خط ریلی، مسیر بندرعباس – چابهار حدود ۳۱۶ کیلومتر کوتاهتر می‌شود.

او ادامه داد: خط ریلی سیرجان– کرمان، کریدور شرق به غرب و نیز بندر استراتژیک شهید رجایی را به بندر چابهار کردن سایر مسیرهای ریلی استفاده خواهد شد، تصریح کرد: امیدواریم بتوانیم با توسعه خطوط صنعتی و همچنین کاهش هزینه حمل بار، تأثیری بر کاهش قیمت تمام شده کالاها تولیدی داشته باشیم.

حسن رحیمی مدیرعامل شرکت عمران اطلس گل گهر نیز با اظهار رضایت از کیفیت ریل تولیدی ذوب‌آهن اصفهان گفت: در سال ۹۸ برای اتصال ۷۴ کیلومتر از خطوط ریلی

به این سوال به ایراسین می‌گوید: اتومبیل‌های نسل اولی حکم میوه نوبرانه در بازار خودرو را دارند که امکانات و مشخصات آن‌ها در ابتدا مورد تعریف و تمجید قرار می‌گیرد، ولی قیمت آن‌ها در زمان اولین عرضه واقعی نیست و حباب قیمتی زیادی وجود دارد. بنده خرید اتومبیل‌های نسل اولی داخلی، چینی و حتی وارداتی را به مصرف‌کنندگان واقعی پیشنهاد نمی‌کنم.

فرزانه ادامه می‌دهد: مصرف‌کنندگان باید صبر کنند تا خودرو وارد بازار شود و بتوان صبر و فزکانس آن را از بازار گرفت. به بیان دیگر باید نظر مصرف‌کنندگان این خودروها را پس از گذشت زمان مورد بررسی قرار داد و میزان مصرف واقعی سوخت، خدمات پس از فروش شرکت تولیدکننده یا وارد کننده و... اتومبیل‌های جدید آنالیز شود.

این کارشناس و فعال صنعت و بازار خودرو بهترین زمان

دارد. وقتی این مقدار تولید داریم کاهش ضایعات آن که حداقل برآورد ما ۵ درصد است به ۳ تن در روز می‌رسد. حداقل قیمت افت مواد در این شرکت حدود ۳۰ هزار تومان است که عدد قابل‌توجهی در کاهش ضایعات صرفه‌جویی خواهد شد.

او با اشاره به اینکه برخی از شرکت‌های خارجی درخواست داشتند این پروژه را با ۱۰ برابر هزینه کنونی اجرا کنند، خاطرنشان کرد: آثار کمی و کیفی تولید با اجرای موفق این پروژه به شدت بهبود پیدا کرده‌است و قابل‌مقایسه با سال‌های گذشته نیست.

سعيد سعیدبخش ادامه داد: با وجود دستگاه‌های قبلی و با تمام هزینه‌ای که می‌کنیم حدود ۷۰ درصد از محصول شرکت درجه یک است. اما با تغییر دستگاه ها و با برآورد یک هفته‌ای که انجام شده ۹۵ درصد محصول درجه یک شده است و این به معنای ارتقای ۲۵ درصدی در کیفیت محصولات درجه یک و دو و ارتقای محصول درجه سه شرکت به درجه دو بوده که می‌تواند ارزش افزوده بیشتری را برای پلی‌اکریل داشته باشد. سعیدبخش در ادامه گفت: دستگاه‌هایی که در حال حاضر از کشور چین خریداری کردیم جزو بهترین دستگاه‌های موجود در کشور است که با نظر ما حتی به تغییراتی که در آنها داده شد، اقتصادی‌ترین دستگاه‌هایی است که ساخته شده است. تیوپ ۱۷ کیلویی در ایران تولید نمی‌شود و از لحاظ وزنی که یک عامل رقابت‌پذیر در کشور است محصولات ما پیشتر است. در ضمن دیگر در این تیوپ‌های جدید عامل انسانی دخالت ندارد که عیب‌هایی در محصول نهایی ایجاد می‌کرد اما حالا به صورت اتوماتیک این کار توسط دستگاه صورت می‌گیرد و بدون عیب به دست مشتری می‌رسد، در نتیجه سطح اعتماد به محصولات شرکت هم بالاتر خواهد رفت.

تغییراتی که در آنها داده شد، اقتصادی‌ترین دستگاه‌هایی است که ساخته شده است. تیوپ ۱۷ کیلویی در ایران تولید نمی‌شود و از لحاظ وزنی که یک عامل رقابت‌پذیر در کشور است محصولات ما پیشتر است. در ضمن دیگر در این تیوپ‌های جدید عامل انسانی دخالت ندارد که عیب‌هایی در محصول نهایی ایجاد می‌کرد اما حالا به صورت اتوماتیک این کار توسط دستگاه صورت می‌گیرد و بدون عیب به دست مشتری می‌رسد، در نتیجه سطح اعتماد به محصولات شرکت هم بالاتر خواهد رفت.

مدیر کارخانه شرکت پلی‌اکریل ایران با اشاره به اینکه ۴ ماشین را باید تغییر دهیم گفت: این ۴ ماشین معادل ۶۰ تن تولید در روز

مدیر کارخانه شرکت پلی‌اکریل ایران با اشاره به اینکه ۴ ماشین را باید تغییر دهیم گفت: این ۴ ماشین معادل ۶۰ تن تولید در روز

مدیر کارخانه شرکت پلی‌اکریل ایران با اشاره به اینکه ۴ ماشین را باید تغییر دهیم گفت: این ۴ ماشین معادل ۶۰ تن تولید در روز

مدیر کارخانه شرکت پلی‌اکریل ایران با اشاره به اینکه ۴ ماشین را باید تغییر دهیم گفت: این ۴ ماشین معادل ۶۰ تن تولید در روز

جمهوری اسلامی ایران با تولید ریل ملی افتخار دارد کشور را ز واردات محصولی ارز بر و استراتژیک بی‌نیاز کرده و در خدمت رشد و توسعه ناوگان ریلی کشور است.

او افزود: در راستای توسعه خطوط داخلی شرکت صنعتی و معدنی گل گهر، ذوب‌آهن اصفهان طی سال ۹۸ حدود ۹ هزار تن ریل UIC۶۰ با گرید ۸۹۰۰ و مطابق با استاندارد EN۱۰۶۰۰ FISH UIC به شرکت توسعه، عمران و مدیریت گل گهر تحویل داد تا زیرساخت‌های داخلی برای اتصال این مجموعه عظیم معدنی و صنعتی به خط راه آهن سراسری فراهم شود.

معاون بازرگانی ذوب آهن اصفهان تصریح کرد: هم اکنون با امضا و ابلاغ قرارداد خط ریلی کرمان – سیرجان توسط معاون وزیر و مدیرعامل راه آهن، مذاکراتی بازرگانی که از مدت ها قبل برای فروش ۲۵ هزار تن ریل EN۱۰۶۰۰ با گرید ۸۹۰۰ و مطابق با استاندارد روز اروپا EN۱۰۶۰۰ – R۲۶۰ به شرکت صنعتی و معدنی گل گهر آغاز شده بود وارد فاز اجرایی شد و با شدت بیشتری برای نهایی شدن قرارداد آغاز شده است.

نصیری افزود: امضا و ابلاغ قرارداد از سوی مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی پس از اطمینان شرکت صنعتی و معدنی گل گهر از حمایت ذوب آهن اصفهان پیرامون تأمین ریل مورد نیاز این صورت گرفته و امیدواریم با توجه به حسن تعاملات با مابین و همت طرفین برای تکمیل این پروژه بزرگ ملی، طی هفته‌های آینده قرارداد آن به امضای مدیران عامل ذوب آهن و گلگهر رسیده و برگ زرینی بر تارک افتخارات هر دو مجموعه عظیم صنعتی باشد.

مدیر کارخانه شرکت پلی‌اکریل ایران با اشاره به اینکه ۴ ماشین را باید تغییر دهیم گفت: این ۴ ماشین معادل ۶۰ تن تولید در روز

مدیر کارخانه شرکت پلی‌اکریل ایران با اشاره به اینکه ۴ ماشین را باید تغییر دهیم گفت: این ۴ ماشین معادل ۶۰ تن تولید در روز

به این سوال به ایراسین می‌گوید: اتومبیل‌های نسل اولی حکم میوه نوبرانه در بازار خودرو را دارند که امکانات و مشخصات آن‌ها در ابتدا مورد تعریف و تمجید قرار می‌گیرد، ولی قیمت آن‌ها در زمان اولین عرضه واقعی نیست و حباب قیمتی زیادی وجود دارد. بنده خرید اتومبیل‌های نسل اولی داخلی، چینی و حتی وارداتی را به مصرف‌کنندگان واقعی پیشنهاد نمی‌کنم.

فرزانه ادامه می‌دهد: مصرف‌کنندگان باید صبر کنند تا خودرو وارد بازار شود و بتوان صبر و فزکانس آن را از بازار گرفت. به بیان دیگر باید نظر مصرف‌کنندگان این خودروها را پس از گذشت زمان مورد بررسی قرار داد و میزان مصرف واقعی سوخت، خدمات پس از فروش شرکت تولیدکننده یا وارد کننده و... اتومبیل‌های جدید آنالیز شود.

این کارشناس و فعال صنعت و بازار خودرو بهترین زمان

برای پیگیری جدیدترین اخبار در سایت اصفهان امروز اسکن کنید



قطعی برق، پسته‌های خندان را گریان کرد

عضو انجمن پسته کاران ایران گفت: گرمای شدید هوا و قطعی هفت‌ساعته برق امسال، ضرر جبران‌ناپذیری به محصول پسته زد.به گزارش فارس، پسته یکی از محصولات کشاورزی مهم در ایران است و تولید و صادرات آن اهمیت زیادی دارد. استان‌های مختلف ایران، از جمله استان اصفهان و به‌ویژه شهرهای کاشان، آران و بیدگل و بادرد، در تولید و صادرات پسته فعالیت دارند. پسته از اصلی‌ترین محصولات صادراتی ایران به کشورهای مختلف جهان است و بیش از ۲۳ درصد از ارزش صادرات غیرنفتی کشور را تشکیل می‌دهد.سالانه بیش از ۲۰۰ هزار تن پسته از ایران صادر می‌شود، این محصول به بیش از ۷۰ کشور دنیا صادر می‌شود. تولید پسته با کمک دولتی محدودیت‌هایی را تجربه کرده است و حدود ۱۵۰ هزار نفر در این صنعت اشتغال دارند. این صنعت علاوه بر افزایش تولید، ارزش‌افزوده و آرزآوری بالایی را برای کشور ایجاد می‌کند. بهروز کیاوش، مدیر جهاد کشاورزی شهرستان نطنز در گفت‌وگو با فارس اظهار کرد: راندمان پسته در بادرد به عوامل مختلفی مانند نوع خاک، آب‌وهوا، مدیریت زراعی و ارقام پسته بستگی دارد و به‌طور کلی، بادرد یکی از مناطق مناسب برای کشت پسته در ایران است و می‌تواند راندمان خوبی داشته باشد. او افزود: سطح زیر کشت پسته شهرستان ۱۵۰۰ هکتار و عملکرد در باغ درجه یک به میزان ۱۰ تن خشک، در باغ درجه ۲ و ۳ به میزان ۱۲ تن در هکتار پسته خشک است.

کیاوش تصریح کرد: مهم‌ترین کار در ۱۰ سال اخیر اجرای الگوی کشت که پسته جایگزین صیفی مثل گرمک و طابلی شد، چون صیفی آب‌پر ولی پسته کم آب است و در بادرد ارقام پسته اکبری، احمد آقایی، کلم‌قوچی و فندقی بر داشت شد. مدیر جهاد کشاورزی شهرستان نطنز گفت: امسال اقلیم خیلی متفاوت بود و در تابستان به‌خاطر گرمای نزدیک ۴۵ درجه باعث کاهش عملکرد پسته شد و مهم‌ترین افت آن پس‌یل پسته است که حاصل از زرد و ضعیفی برگ بوده و باعث کاهش عملکرد می‌شود.او افزود: توصیه می‌شود اگر قصد کاشت و احداث باغ پسته دارید حتماً بالای یک هکتار باشد و کمتر از آن بهره‌وری کمی خواهد داشت.

مهدی تاج خراسانی، عضو انجمن پسته ایران و باغدار پسته بادرد به فارس گفت: امسال گرمای شدید هوا و قطعی برق، تولید پسته را تحت‌الشعاع قرارداد خاموشی جاهه‌ای آب با پازرد خرداد تا ۱۵ مهر به مدت ۵ ساعت و به دنبال آن قطعی‌های برق سراسری منجر به عدم آبیاری باغات شد. او افزود: خیلی از پسته کاران تصمیم به درآوردن درخت‌های پسته کردند و درختان ۲۰ تا ۳۰ساله را ز ریشه درآوردن چون برای آنها دیگر ارزش مالی ندارد. اقبال مستون پسته به‌عنوان یکی از محصولات ارزشمندی که می‌توان روی صادرات آن حساب کرد و برای کشور آرزآوری دارد را رها نکند.

مدیر کارخانه شرکت پلی‌اکریل ایران با اشاره به اینکه ۴ ماشین را باید تغییر دهیم گفت: این ۴ ماشین معادل ۶۰ تن تولید در روز

مدیر کارخانه شرکت پلی‌اکریل ایران با اشاره به اینکه ۴ ماشین را باید تغییر دهیم گفت: این ۴ ماشین معادل ۶۰ تن تولید در روز

مدیر کارخانه شرکت پلی‌اکریل ایران با اشاره به اینکه ۴ ماشین را باید تغییر دهیم گفت: این ۴ ماشین معادل ۶۰ تن تولید در روز

مدیر کارخانه شرکت پلی‌اکریل ایران با اشاره به اینکه ۴ ماشین را باید تغییر دهیم گفت: این ۴ ماشین معادل ۶۰ تن تولید در روز

معاون مسکن و ساختمان اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان گفت: در برنامه چهار ساله این استان تعداد ۴۵ هزار واحد به صورت خودمالک (بخش خصوصی) ساخته و به بازار عرضه خواهد شد.به گزارش اصفهان امروز، مدیرعضا فلاح درباره آخرین وضعیت طرح نهضت ملی مسکن استان اظهار کرد: در حال حاضر از مجموع متقاضیان ثبت نام شده برای طرح نهضت ملی مسکن بیش از ۱۵۰ هزار نفر مؤثر شرایط هستند که از این میزان ۱۳۱ هزار متقاضی تأیید نهایی شدند. او در رابطه با هزینه‌های ساخت مسکن ملی اضافه کرد: هزینه‌های احداث مسکن با توجه به مصوبات شورای مسکن و ابلاغ معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی و با در نظر گرفتن نوع واگذاری و روش ساخت، تعداد طبقات و تراکم از متری ۸۵ تا ۱۰ میلیون تومان در حال انجام است.معاون مسکن و ساختمان اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان با اشاره به اینکه برخی موارد در این هزینه اعلام شده مناسب نشده است، گفت: این مبالغ در پایان پروژه و با ارائه صورت وضعیت قطعی اعلام و محاسبه خواهد شد.او در خصوص سهم بخش خصوصی در اجرای طرح نهضت ملی مسکن استان اصفهان اظهار کرد: در برنامه چهار ساله استان در نظر گرفته شده است که تعداد ۴۵ هزار واحد به‌صورت خودمالک (بخش خصوصی) ساخته و به بازار عرضه شود که در صورت حمایت مناسب بانک‌های عامل خصوصی و برخی از بانک‌های دیگر این امر محقق می‌شود.فلاح خاطرنشان کرد این اداره کل احداث واحدهای طرح نهضت ملی مسکن، تأمین مسکن اقشار کم درآمد و دهک‌های حمایتی را با جدیت پیگیری می‌کند.

مدیر کارخانه شرکت پلی‌اکریل ایران با اشاره به اینکه ۴ ماشین را باید تغییر دهیم گفت: این ۴ ماشین معادل ۶۰ تن تولید در روز

مدیر کارخانه شرکت پلی‌اکریل ایران با اشاره به اینکه ۴ ماشین را باید تغییر دهیم گفت: این ۴ ماشین معادل ۶۰ تن تولید در روز

مدیر کارخانه شرکت پلی‌اکریل ایران با اشاره به اینکه ۴ ماشین را باید تغییر دهیم گفت: این ۴ ماشین معادل ۶۰ تن تولید در روز

مدیر کارخانه شرکت پلی‌اکریل ایران با اشاره به اینکه ۴ ماشین را باید تغییر دهیم گفت: این ۴ ماشین معادل ۶۰ تن تولید در روز

مدیر کارخانه شرکت پلی‌اکریل ایران با اشاره به اینکه ۴ ماشین را باید تغییر دهیم گفت: این ۴ ماشین معادل ۶۰ تن تولید در روز

مدیر کارخانه شرکت پلی‌اکریل ایران با اشاره به اینکه ۴ ماشین را باید تغییر دهیم گفت: این ۴ ماشین معادل ۶۰ تن تولید در روز

مدیر کارخانه شرکت پلی‌اکریل ایران با اشاره به اینکه ۴ ماشین را باید تغییر دهیم گفت: این ۴ ماشین معادل ۶۰ تن تولید در روز

مدیر کارخانه شرکت پلی‌اکریل ایران با اشاره به اینکه ۴ ماشین را باید تغییر دهیم گفت: این ۴ ماشین معادل ۶۰ تن تولید در روز

مدیر کارخانه شرکت پلی‌اکریل ایران با اشاره به اینکه ۴ ماشین را باید تغییر دهیم گفت: این ۴ ماشین معادل ۶۰ تن تولید در روز

مدیر کارخانه شرکت پلی‌اکریل ایران با اشاره به اینکه ۴ ماشین را باید تغییر دهیم گفت: این ۴ ماشین معادل ۶۰ تن تولید در روز