

خبر

افتتاح بخش شرقی رینگ چهارم ترافیکی اصفهان تا پایان سال

گروه‌اصفهان:رئیس کمیسیون اقتصادی،سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان از قطعی بودن افتتاح بخش شرقی رینگ چهارم شهر اصفهان تا پایان سال خبر داد و گفت: با بهره‌برداری از این پروژه، حلقه ترافیکی پیرامونی شهر تکمیل می‌شود و بار ترافیکی مرکز شهر به میزان قابل‌توجهی کاهش خواهد یافت.

عباس حاج‌رسولی‌ها با اشاره به اهم اقدامات انجام‌شده دوره ششم شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار کرد: بررسی و تصویب بودجه شهرداری، یکی از اصلی‌ترین وظایف شورا در این دوره بوده است. او با بیان اینکه در شورای اسلامی شهر، دو وظیفه بنیادین بر عهده اعضا است که نخست انتخاب شهردار و دوم تصویب بودجه کلان شهرداری است، افزود: در دوره ششم که مسئولیت ریاست کمیسیون اقتصادی و گردشگری را برعهده دارم، تمرکز ویژه‌ای بر بررسی دقیق و کارشناسانه بودجه شهرداری اصفهان داشتم؛ رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان تاکید کرد: بودجه سال جاری شهرداری اصفهان به نحوی تدوین شده که حدود ۷۰ درصد آن به پروژه‌های عمرانی اختصاص یافته است و از این میان، اجرای خط دو متروی اصفهان و تکمیل رینگ چهارم ترافیکی شهر، از مهم‌ترین طرح‌ها و اولویت‌های مدیریت شهری محسوب می‌شود.حاج‌رسولی‌ها گفت:خط دو مترو که از شرق به غرب شهر امتداد دارد و از منطقه زینبیه و دارک آغاز شده و تا میدان امام حسین (ع) و سپس تامرزه‌های خمینی‌شهر امتداد می‌یابد در اولویت اجرایی قرار دارد و تلاش داریم راهاندازی آن را هر چه سریع‌تر محقق کنیم. او ادامه داد: این خط به دلیل اتصال نقاط پرجمعیت شرقی به مرکز شهر، نقش اساسی در تسهیل حمل‌ونقل عمومی و کاهش بار ترافیکی خواهد داشت. رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به اهمیت تکمیل رینگ چهارم شهری خاطرنشان کرد: رینگ‌های ترافیکی، برای هر کلان‌شهری نقش حیاتی دارد و ما در تلاش هستیم در این دوره مدیریت شهری، بخش شرقی رینگ چهارم شهر را که در محدوده قانونی اصفهان قرار دارد، تکمیل کنیم؛ این بخش از پروژه تا پایان سال به بهره‌برداری خواهد رسید و در اختیار شهروندان قرار خواهد گرفت. او اضافه کرد: بخش غربی این رینگ به مناطق خمینی‌شهر، دولت‌آباد و شهر ابریشم مرتبط می‌شود که بخشی از آن در حریم شهر اصفهان واقع شده است. رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح کرد: با تکمیل رینگ چهارم، حلقه پیرامونی شهر اصفهان بسته خواهد شد و بار ترافیکی از رینگ دوم و سوم به بیرون انتقال پیدا می‌کند که در نتیجه آن، مرکز شهر از شلوغی و ازدحام کاسته خواهد شد. حاج‌رسولی‌ها با تاکید بر اینکه توسعه مترو نیز یکی دیگر از محورهای کلیدی در کاهش حجم ترافیک شهری است، تاکید کرد: راهاندازی خط دو مترو می‌تواند گام بلندی در این مسیر باشد. همچنین اگر در این دوره بتوانیم عملیات اجرایی خط سه مترو را نیز آغاز کنیم، تحولی اساسی در سیستم حمل‌ونقل اصفهان رقم می‌خورد. او خاطرنشان کرد: خط سوم مترو که از میدان آزادی عبور خواهد کرد، در کنار خطوط یک و دو می‌تواند شبکه‌ای کارآمد و پیوسته برای جابه‌جایی شهروندان فراهم آورد و با مصوب شدن سه خط اصلی مترو و با درنظرگرفتن مسیرهای دقیق، از جمله شرق به غرب و اتصال به مناطق پیرامونی همچون خمینی‌شهر می‌توان بدون نیاز به منابع مالی غیرقابل‌تأمین، سرعت عملیات اجرایی را افزایش داد و بهره‌برداری از خطوط را تسریع کرد.

صدور ۵۸۰۰ بیمه آتش‌سوزی منازل در طرح این بیمه، حساب‌پسماند

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان گفت: در طرح «این بیمه، حساب پسماند» که از سوی این سازمان اجرا می‌شود، شهروندان با تحویل پسماندهای بازیافتی می‌توانند از خدمات بیمه آتش‌سوزی منازل مسکونی به ارزش ۱۴ میلیارد ریال بهره‌مند شوند که سال ۱۴۰۳ بیش از ۵۸۰۰ بیمه‌نامه از طریق این طرح صادر شد. غلامرضا ساکنی اظهار کرد: در راستای افزایش مشارکت‌های شهروندی و نهادینه‌سازی فرهنگ تفکیک صحیح و تحویل اصولی پسماند سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان اقدام به اجرای طرحی نوآورانه با عنوان «این بیمه، حساب پسماند» در مناطق پانزده‌گانه شهر این کرده است. او افزود: شهروندان با مراجعه به ایستگاه‌های بازیافت و تحویل مواد بازیافتی می‌توانند از خدمات بیمه‌ای بهره‌مند شوند؛ فرایند ثبت‌نام از طریق شماره‌گیری کد دستوری ۰۲۶۶۵۵۰۰۳۱۳× انجام می‌پذیرد و پس از دریافت کد رهگیری، امکان انتخاب نوع بیمه مورد نظر برای شهروندان فراهم می‌شود. مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان گفت: در این طرح شهروندان در صورت تحویل ۲۵ کیلوگرم پسماند قابل‌بازیافت یا ۱۵ کیلوگرم خشکاله و تفاله خشک‌شده چای و قهوه می‌توانند به مدت یک‌سال بیمه آتش‌سوزی منازل مسکونی به ارزش ۱۴ میلیارد ریال دریافت کنند. ساکنی با اشاره به آمار اجرای این طرح تصریح کرد: در سال ۱۴۰۲، ۷۳۰۰ بیمه‌نامه در قالب این طرح صادر شد. اما این عدد در سال ۱۴۰۳ به ۵۸۰۲ مورد رسید. او ادامه داد: سال ۱۴۰۳ طرح شامل بیمه حوادث نیز بود و با تاثر ۱۵ کیلوگرم نیز امکان ثبت بیمه وجود داشت. همچنین سال ۱۴۰۳ بخش قابل‌توجهی از بیمه‌نامه‌ها در مرحله تمدید قرار داشت که همین موضوع بر کاهش آماری نسبت‌به سال قبل تأثیرگذار بوده است.

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

اصفهان

خاک و خاطره تنها بازمانده زاینده‌رود



۴۲۰ سال آینده اصفهان را چطور می‌بینید؟
هر جا که صحبت از افتخار باشد، اصفهان به طور حتم یکی از پایه‌های اصلی آن است و این برای ما بهترین اتفاق است؛ مردم اصفهان و این آب‌وخاک ویژگی‌هایی دارند که به تعبیر رایج می‌توان گفت «ژنتیکی» است و می‌توانند بهترین‌ها را برای کشور رقم بزنند.

۴ آیا شما با این نظر که برخی می‌گویند در این دوره مدیریت شهری پروژه‌های عمرانی وجود نداشته‌است، موافقت؟

ابتدا باید تعریف کنیم که پروژه عمرانی چیست؟ یکی از دغدغه‌های من در زمان مسئولیت پیشین در استان اصفهان «محله حصه» بود، مردم این محله همیشه در غصه و نگرانی بودند و مشکلات زیادی داشته‌اند؛ ما به‌طور واقعی، بدون تشریفات و نه برای نمایش تلاش کردیم گره از مشکلات مردم این محله بياز کنیم؛ پس از سه سال پیگیری نیمه دوم سال ۱۴۰۳ پروژه مجموعه پل‌ها و زیرگذر بزرگراه شهید رئیسی آغاز شد که امیدواریم طی یک سال به نتایج مطلوبی برسد. احداث خط اول متروی اصفهان حدود ۱۷ سال طول کشید، اما مسیر خط دو از خیابان دارک آغاز شد و این اقدام موجب می‌شود که دارک در آینده ورودی اصلی اصفهان شود.

برای بهره‌برداری از خط دو مترو مشکلات مالی داریم که در صورت رفع این مشکلات پیش‌بینی می‌شود تا خرداد ۱۴۰۴، فاز نخست این خط قابل‌بهره‌برداری باشد، به دلیل مشکلاتی که در تأمین قطارها از طریق تعاملات بین‌المللی داشتیم، پروژه با تأخیر روبه‌رو شد. دومین پروژه بزرگ شهر اصفهان «رینگ چهارم ترافیکی» است که باوجود مشکلات تملیکی فراوان، در حال حاضر بخش عمده‌ای از آن در آستانه تکمیل قرار دارد. این رینگ می‌تواند بخش بزرگی از معضلات ترافیکی اصفهان را رفع کند و موجب کاهش مشکلات ترافیکی ورودی و خروجی‌های شهر شود؛ اتفاقات خوبی در این زمینه رقم خورده است و ما سرعت پیشرفت آن را افزایش داده‌ایم. علاوه بر این، موضوع پروژه‌های محله‌محور در مناطق کم‌برخوردار نیز مطرح است که اگرچه ممکن است از نظر مالی کم‌هزینه نباشند، اما ارزش آن‌ها برای این محلات محروم بسیار زیاد است، به طور مثال بازگشایی گلوگاهی در یک کوچه یا ایجاد چادرو و آسفالت کردن کوچه دیگری اقدامی است که پیگیری می‌کنیم و امیدواریم نتایج خوبی به دنبال داشته باشد.

به وقوع می‌پیوندد. در شورای ششم این تحولات رخ داد؛ یکی از مهم‌ترین مسائل مطرح‌شده موضوع آب بود که در طول حداقل ۲۵ سال گذشته به‌عنوان مضل اساسی استان مطرح شده بود، توانستیم این مسئله را به‌عنوان محور اصلی توجه مردم، مدیریت شهری، مدیریت استانی، مدیریت کشوری و حکمرانی عالی کشور مطرح کنیم. از نظر من این موفقیت نتیجه تلاش فردی نبود، بلکه کار شورا بود که این مسئله را به‌عنوان حق مردم اصفهان مطرح کرد و به دنبال تحقق آن بود. همین دستاورد یکی از نقاط قوت شورای ششم است.

۴ اگر به نخستین روز کاری‌تان در شورا برگردید، چه توصیه‌ای برای خود دارید؟

بدون اغراق و بدون ظاهرسازی باید بگویم که اگر برای مردم از همه مردم بدون هیچ استثنایی صداقت و موشر کار کنید، جواب مثبت خواهید گرفت، اگر نقصی هم وجود دارد، ناشی از ضعف مدیریت است، چراکه وظیفه ما این است که به‌خوبی عمل کنیم و خروجی مناسبی برای مردم داشته باشیم. باور دارم که این کار باید مخلصانه و برای رضای خداوند متعال باشد. اگر کار برای رضای خدا انجام شود، دو نوع پاداش در پی دارد، نخست رضایت مردم که منجر به تمجید آن‌ها می‌شود و دوم پاداش معنوی در پیشگاه خداوند که موجب کسب رتبه بالاتر می‌شود؛ کار باید برای خدا و مردم باشد، ما انسان‌های خوب زیادی داریم، اما باید به دنبال افرادی باشیم که در عمل کارآمد و فعال هستند.

۴ سخت‌ترین تصمیم شما در شورای ششم چه بوده‌است؟

هرگاه احساس کردم که حق و منافع عمومی مورد تعرض قرار می‌گیرد، تعارف نداشتم؛ معتقدم اصفهان می‌توانست بهتر از این اداره شود، اما چنین اتفاقی نیفتاد. سخت‌ترین روزه‌های کاری من زمانی بوده است که ایده‌هایی داشتم که مورد توجه و شنیدن قرار نگرفت، باین‌حال به اعتقاد من کار باید انجام شود و کاش انسان بتواند برای خدمت به مردم حتی جان خود را فدا می‌شود.

۴ چقدر اهل فضای مجازی هستید؟

به طور معمول از فضای مجازی استفاده می‌کنم، نمی‌توانم بگویم که خیلی کم یا زیاد از آن استفاده می‌کنم، اما اخبار و مسائل عمومی کشور را رصد می‌کنم. نگاه من در این باره ممکن است با نگاه بسیاری از افراد متفاوت باشد.

برای خود استان و در راستای پیشینه تاریخی آن صرف

شود نه جای دیگر.

۴ از پروژه‌های آبی استان چه خبر؟
پروژه‌ای در دولت سیزدهم تحت عنوان «انتقال آب دریای عمان برای اصفهان» آغاز شد، اما بعد پایه انتقال آن روی خلیج‌فارس بنا شد و خرید آب از استان یزد آغاز و موجب شد ترمز کار گرفته شود؛ نمی‌دانم تصمیم گرفتیم اینجا بناییم. این‌انده برای من فقط یک احساس عادی نیست؛ چیزی فراتر از دل‌بستگی به یک مکان یا منظره است.

وقتی روی بستر خشک زاینده‌رود قدم می‌زیم، گویی بخشی از تاریخ، بخشی از حیات و مجموعه‌ای از زندگی‌ها را زیر پا له می‌کنیم؛ این برای من یک ننگ بزرگی است و تا زمانی که آینده مشخصی برای این رود نباشد، نمی‌توانم به بازگشت حیات واقعی به زاینده‌رود امید داشته باشم.

۴ برای جاری شدن دائمی زاینده‌رود زمان‌های مختلفی مطرح می‌شود، خبری دارید؟
واقعیت این است که برخی نگاه‌ها به زاینده‌رود، بعضاً غیرمتصفانه، غیرعلمی و غیرعادلانه است؛ زاینده‌رود را تنها یک منظر گردشگری، نماد زیبایی یا محل خوش‌گذرانی مردم اصفهان می‌بینند، درحالی‌که این رودخانه مایه حیات تاریخی، فرهنگی و تمدنی این شهر است. به‌عنوان‌مثال بنابر بعضی روایت‌ها، پل شهرستان نماد ورودی تاریخی اصفهان است و قدمت چندهزارساله دارد یا پل خاجو نیز حدود ۲۵۰ سال پیش‌ساخته شده است، این آثار تاریخی به واسطه وجود زاینده‌رود پدید آمده‌اند و امروز با خشک‌شدن این رود، آن‌ها نیز به خاموشی و فراموشی نزدیک شده‌اند. از سال ۱۳۷۸ در دولت‌های مختلف وعده‌هایی به مردم داده شده، اما به نتیجه نرسیده است، در گفت‌وگو با مدیران مختلف چه در سطح استان و چه در سطح کشور همواره شنیده‌ایم که «خواستیم، اما نشد» و ما تاکنون نفهمیده‌ایم چرا نشد.

ما در اصفهان معتقدیم که باید مدیریت منابع از بالادست کنترل شود، ظرفیت‌های آبی اصفهان باید در قالب واحد یکپارچه‌ای دیده شود و براین اساس برنامه‌ریزی صورت گیرد، اما این کارها انجام نمی‌شود.

به‌عنوان کسی که تجربه مدیریت کشوری دارد، معتقدم ایجابی زاینده‌رود دور از انتظار نیست، اما نیازمند همتی جدی، تلاشی فراگیر و نگاهی فراتر از تنگ‌نظری‌های برخی مدیران کشوری است.

اصفهان می‌تواند از ظرفیت‌های درون‌استانی خود منابع آبی جذب کند، حتی می‌تواند هزینه‌هایی را در این مسیر متقبل شود، به شرطی که این هزینه‌ها

پارکینگ‌های عمومی اصفهان در مسیر هوشمندسازی



فروردین ۱۴۰۴ بیش از ۲۸۰ هزار تردد در پارکینگ‌های عمومی ثبت شد، بیشترین استقبال از پارکینگ حکیم، کرمانی، طالقانی و خاقانی و پارکینگ زیرسطحی توحید صورت گرفت، این حجم از خدمات نشان‌دهنده نقش مهم پارکینگ‌های عمومی در مدیریت ترافیک شهری و خدمت‌رسانی به شهروندان و مسافران است.

۴ برنامه‌ریزی برای آینده: از انرژی پاک تا مشارکت بخش خصوصی
ماون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با اشاره به سیاست‌های اقتصادی در مدیریت پارکینگ‌ها افزود:

خبر

سامانه جامع شورای اسلامی استان اصفهان رونمایی شد

سامانه جامع شورای اسلامی استان اصفهان به مناسبت روز شوراها رونمایی شد. مسعود منتظری در همایش بزرگداشت روز ملی شوراهای اسلامی از سامانه جامع شورای اسلامی رونمایی کرد. او در این مراسم ضمن تأکید بر اهمیت جایگاه شورا‌های اسلامی که با رأی مستقیم مردم شکل گرفته‌اند، گفت: شوراها باید نقش حلقه اتصال بین مردم و حاکمیت را ایفا کنند و نظرات شهروندان را در اداره شهرها و روستاها منعکس کنند.

منتظری بر لزوم تقویت مشارکت مردمی تأکید کرد و از اعضای شوراها خواست که ارتباط خود را با مردم حفظ کرده و در نقش نظارتی خود باقی بمانند. او هشدار داد که ورود شوراها به حوزه اجرایی باعث خروج آن‌ها از چارچوب قانونی تعیین‌شده در قانون اساسی خواهد شد. منتظری گفت:

یکی از محورهای این همایش، رونمایی از سامانه جامع شورای اسلامی بود که باهدف شفاف‌سازی و اطلاع‌رسانی به مردم طراحی شده است. مدیرکل دفتر امور شهری و شورا‌های استانداری اصفهان اضافه کرد: این سامانه شامل بخش‌های مختلفی از جمله مدیریت لایح و طرح‌ها، جلسات علنی و کمیسیون‌ها، شفافیت اطلاعات مصوبات و آرای اعضای شوراها، افزایش دسترسی به اطلاعات، بانک مصوبات، و سامانه مردمی جهت اطلاع‌رسانی مصوبات به عموم مردم است. منتظری در ادامه تأکید کرد که این سامانه باید ظرف یک ماه آینده در شورا‌های اسلامی اجرایی شود و حمایت اعضای شوراها را طلبید. او افزود: «هرچه میزان شفافیت بیشتر باشد، عملکرد و تلاش مسئولین بهتر معرفی می‌شود و شوراها به‌عنوان وثرین فعالیت‌های شهری نقش مؤثرتری خواهند داشت.» مدیرکل دفتر امور شهری و شورا‌های استانداری اصفهان ابراز امیدواری کرد که با اجرای این سامانه و همکاری شورا‌های اسلامی، مشارکت مردمی در اداره شهرها و روستاها افزایش یابد و گامی مؤثر در خدمت‌رسانی به شهروندان برداشته شود.

۴ انتخابات شورای ۱۴۰۵ در اردیبهشت‌ماه برگزار می‌شود

همچنین مدیرکل سیاسی استانداری اصفهان گفت: انتخابات شورا‌های اسلامی کشور یازدهم اردیبهشت ۱۴۰۵ برنامه‌ریزی شده و ستادهای استانی و اجرایی انتخابات در حال آماده‌سازی مقدمات مربوطه هستند. اسفندیار تاجمیری اظهار کرد: شورا‌های اسلامی ایران پس از ۶ دوره عملکرد و آزمون‌خطا، امروز به مرحله «بخنتگی» رسیده و به‌عنوان نهادی مؤثر در اداره کشور و پیشرفت پایدار شناخته می‌شوند. او نمایندگی مستقیم شهروندان در این شوراها را افتخاری بزرگ توصیف کرد که نقش کلیدی در توسعه ملی و نظارت بر امور محلی ایفا می‌کند. مدیرکل سیاسی استانداری اصفهان با تأکید بر اهمیت همکاری نهادهای نظارتی و حمایتی، فرمانداران به‌عنوان بازوهای تقویتی نظام شورایی تصریح کرد: شورا‌های عالی امور محلی در سطح شهرستان، استان و ملی به‌عنوان ارکان پشتیبان این نظام یاد شده‌اند و با اشاره به انتخابات محلی ۱۴۰۵ و آمادگی ستادهای اجرایی گفت: انتخابات شورا‌های اسلامی کشور برای یازدهم اردیبهشت ۱۴۰۵ برنامه‌ریزی شده است و ستادهای استانی و اجرایی انتخابات از هم‌اینک در حال آمادسازی مقدمات و ابلاغ دستورالعمل‌های مربوطه هستند. او اضافه کرد: هدف اصلی، برگزاری انتخاباتی باافزایش و افزودن برگ دیگری به کارنامه نظام جمهوری اسلامی عنوان شده است. او با اشاره به سیاست وفای ملی و مدیریت راهبردی بیان کرد: سیاست‌های وفای ملی دولت چهاردهم و تغییر مسیر به سمت «مدیریت راهبردی» تحت هدایت شخصیت‌های اخلاقی محور و مردم‌دار از ویژگی‌های این دوره است. تاجمیری حفظ امید، نشاط و اعتماد عمومی را به‌عنوان رسالت مشترک مسئولان و مردم مورد تأکید قرارداد و افزود: درحالی‌که کشور با تغییر موازنه‌های قدرت جهانی و شرایط خاص بین‌المللی روبه‌روست، تأثیر مسئولان عالی‌نظام در حوزه مذاکرات هسته‌ای و روابط خارجی بر پایه «عزت، حکمت و مصلحت» دنبال می‌شود. او بیان کرد: با تمرکز بر تقویت نهادهای مردمی و آمادسازی برای انتخابات آینده، بر نقش شوراها در پیشبرد اهداف توسعه پایدار و همبستگی ملی تأکید کرد.

مراسم جشن به مناسبت دهه کرامت و گرامیداشت روز دختر



این مراسم با حضور مسئولین بسیج دانشجویی شهرستان و دانشگاه آزاد اسلامی هرد و جمع پرشور اساتید و دانشجویان دانشگاه واحد هرد برگزار شد. این مراسم از دختران نمونه با حجاب برتر و فعالان فرهنگی حوزه بسیج دانشجویی واحد هرد تقدیر به عمل آمد.