

خبر

خرید ۷۴ دستگاه ماشین‌آلات بحران و عمرانی برای شهر اصفهان

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان با اشاره به نوسازی و به‌روزرسانی ناوگان شهری گفت: خرید ۷۴ دستگاه انواع ماشین‌آلات بحران و عمرانی در سال جاری برنامه‌ریزی شده و روند تأمین آن به سرعت در حال انجام است. هادی اسحاقیان با بیان اینکه ناوگان خدمات شهری نیازمند به‌روزرسانی فوری است، اظهار کرد: در حوزه حمل زباله ۲۳ دستگاه، جاروب ۵۰ دستگاه، سمی تریلر ۲۲ دستگاه و تجهیزات متفرقه ۹ دستگاه در ناوگان موجود است که میانگین عمر آن‌ها بین ۱۱ تا ۴۰ سال متغیر است و ضرورت نوسازی آن‌ها مشهود است. او با تأکید بر اهمیت بازسازی و تجهیز ناوگان افزود: در بخش بحران و عمرانی، کمپرسی ۵۹ دستگاه با عمر ۳۲ سال، تانکر ۱۹ دستگاه با عمر ۵/۲۵ سال، بیل بکپو ۹ دستگاه با عمر ۵/۱۴ سال و لودر ۸ دستگاه با عمر ۵/۲۴ سال فعال هستند و نیازمند جایگزینی هستند. مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان تأکید کرد: همچنین کشنده تریلر ۷ دستگاه با عمر ۳۶ سال، جرقبیل ۵ دستگاه با عمر ۵/۳۰ سال، بیل مکانیکی ۳ دستگاه با عمر ۱۹ سال و گریدر ۳ دستگاه با عمر ۲۶ سال در برنامه خرید سال جاری مورد توجه قرار گرفته‌اند. اسحاقیان گفت: به منظور ارتقای ظرفیت عملی‌آینده و کاهش استهلاک، خرید ۱۰ دستگاه مینی لودر به ارزش ۵۰۰ میلیارد ریال، ۱۰ دستگاه سمی تریلر به ارزش ۴۰۰ میلیارد ریال و ۵ دستگاه شاسی کشنده ۴ تن به ارزش ۴۵۰ میلیارد ریال در دستور کار قرار گرفته است. او ادامه داد: خرید ۵ دستگاه کامیون کمپرسی به ارزش ۲۵۰ میلیارد ریال، ۴ دستگاه جرقبیل ۱۵ تن به ارزش ۴۸۰ میلیارد ریال و ۴ دستگاه بکپو لودر به ارزش ۲۸۰ میلیارد ریال، سهم مهمی در تقویت تجهیزات خدمات شهری دارد. مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان خاطر نشان کرد: خرید ۴ دستگاه لودر به ارزش ۴۰۰ میلیارد ریال، ۳ دستگاه بیل مکانیکی لاستیکی به ارزش ۲۴۰ میلیارد ریال، ۳ دستگاه گریدر به ارزش ۳۰۰ میلیارد ریال و یک دستگاه بیل مکانیکی تزجیری به ارزش ۱۰۰ میلیارد ریال، بخش پائینی تجهیزات عمرانی را شامل می‌شود.

اسحاقیان گفت: در حوزه خدمات شهری، تجهیز ناوگان شامل ۱۲ دستگاه جاروب کم عرض به ارزش ۱۰۰۰ میلیارد ریال، ۷ دستگاه جنول شویی به ارزش ۱۷۰ میلیارد ریال و ۱۰ دستگاه شاسی و مکانیزم حمل زباله به ارزش ۵۵۰ میلیارد ریال است تا عملیات پاکسازی و جمع‌آوری زباله با دقت و سرعت بالاتر انجام شود. او افزود: ادوات مکانیزه فضای سبز و خدمات شهری شامل تجهیزات لیزر و درخت تکان به ارزش ۵۰ میلیارد ریال نیز در برنامه خرید سال جاری گنجانده شده تا خدمات شهری به صورت کامل و مدرن ارائه شود. مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان تأکید کرد: بودجه مورد نیاز برای خرید تمام این ماشین‌آلات در سال ۱۴۰۵ بالغ بر ۵ هزار و ۱۷۰ میلیارد ریال تعیین شده و تخصیص آن به سازمان در حال برنامه‌ریزی و انجام است.

ارتقا ظرفیت جابه‌جایی مسافران و تردد شهروندان در شهر اصفهان

گروه اصفهان: معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با اشاره به هماهنگی کامل دستگاههای حمل‌ونقل در ایام نوروز و ماه مبارک رمضان گفت: با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، ظرفیت جابه‌جایی مسافران و تردد شهروندان در شهر اصفهان ارتقا پیدا می‌کند تا آرامش، ایمنی و نظم بیشتری در این ایام فراهم شود. سعید ساکت با اشاره به هماهنگی کامل دستگاههای حوزه حمل‌ونقل و ترافیک شهر اصفهاندر ایام نوروز و ماه مبارک رمضان اظهار کرد: با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، ظرفیت جابه‌جایی مسافران و تردد شهروندان در شهر اصفهان ارتقا پیدا می‌کند تا آرامش، ایمنی و نظم بیشتری در این ایام فراهم شود. او افزود: تجربه سال گذشته با تشکیل «قرارگاه حمل‌ونقل بهار ۱۴۰۴» نشان داد که هماهنگی میان بخش‌های اجرایی، لجستیکی و خدماتی حوزه حمل‌ونقل با ستاد تسهیلات سفر شهرداری اصفهان منجر به خدمات‌رسانی بهتر شد و اسامال نیز برنامه‌ریزی‌ها به‌صورت جدی‌تر و منسجم برای نوروز ۱۴۰۵ انجام شده است. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان تأکید کرد: مجموعه‌های حوزه معاونت حمل‌ونقل و ترافیک، سازمان‌ها و شرکتهای تخصصی هفت‌گانه در تلاش هستند تا یک نوروز متفاوت و سراسر شور و نشاط را برای شهروندان و مسافران فراهم کنند و در عین حال، برنامه‌ریزی‌ها با توجه به ماه مبارک رمضان متناسب با نیازهای ویژه این ایام صورت گرفته است. ساکت گفت: هماهنگی‌های کامل با پلیس راهور و فعالیت‌های حوزه جابه‌جایی مسافر در بخش‌های مترو، قطار شهری، اتوبوس‌رانی، سازمان تاکسیرانی، پایانها و حمل کالا در حال انجام است و تمرکز اصلی بر افزایش ظرفیت حمل‌ونقل عمومی است تا نیاز به استفاده از خودروهای شخصی کاهش یابد و ترافیک شهری روان‌تر شود. او ادامه داد: اقدامات گسترده‌ای در امتداد بهبود عملکرد قطعاقل و هوشمندسازی شبکه ترافیکی در حال انجام است و مدیران عامل شرکتهای و سازمان‌های تخصصی حمل‌ونقل در جلسات هماهنگی حضور دارند تا تمام ظرفیتهای برای خدمت‌رسانی به شهروندان و مسافران آماده باشد.

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

اصفهان

چهارشنبه ۰۶ اسفند ۱۴۰۴ — **سال بیست‌ودوم - شماره ۵۳۶۶**

افزایش پویایی اجتماعی با تلفیق تفریح و ورزش در فضاهای شهری



تعلق را تقویت کنند. تلفیق امکانات تفریحی و ورزشی در فضاهای شهری یک راهبرد چنودوجهی است که هم‌زمان به نیازهای فیزیکی و سلامت شهروندان پاسخ می‌دهد و به پویایی اجتماعی، کیفیت محیط زندگی، عدالت شهری و پایدار شهری کمک می‌کند.

«**اکیای فضاهای شهری به کمک شبکه جهانی Re-Gen URBACT**» یکی از سازمان‌های فعال و موفق در این مسیر و متشکل از ۹ شهر اروپایی است که با هدف احیای فضاهای شهری متروکه و فرسوده، آن‌ها را به مراکز ورزشی چندمنظوره تبدیل می‌کنند. این پروژه بر پایه رویکردی پایدار در توسعه شهری و ارتقای شمول اجتماعی شکل گرفته و جوانان ۱۰ تا ۱۸ ساله به‌ویژه از گروه‌های کم‌برخوردار، در طراحی و مدیریت این فضاها مشارکت فعال دارند. این مشارکت به آن‌ها امکان می‌دهد تا برنامه‌های ورزشی و فرهنگی متنوعی را برگزار کنند و حس تعلق و مسئولیت‌پذیری نسبت به محیط زندگی خود داشته باشند. علاوه بر این، چنین طراحی‌هایی می‌تواند به ارتقای سلامت عمومی کمک کند؛ پژوهش‌ها نشان داده‌اند که دسترسی به فضاهای فعال شهری میزان تحرک روزانه افراد را افزایش می‌دهد، خطر ابتلا به بیماری‌های مزمن را کاهش می‌دهد و با سلامت روانی و احساس رضایت از زندگی را تقویت می‌کند. فراهم کردن امکان انجام ورزش‌های غیررسمی و خیابانی پرهیجان همچون پارکور، اسکیت، دوچرخه‌سواری و حرکات آزاد در فضاهای عمومی می‌تواند به‌طور چشمگیری طیف گسترده‌تری از جوانان را برای حضور در صحنه‌های اجتماعی جذب کند. از سوی دیگر، ترکیب امکانات تفریحی و ورزشی منجر به ایجاد شبکه‌های حرکتی ایمن‌تر برای پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری در شهر می‌شود که به کاهش آلایندهای هوا و بهبود کیفیت محیط‌زیست شهری کمک می‌کند. از سوی دیگر، این رویکرد می‌تواند محرکی برای عدالت اجتماعی باشد؛ بسیاری از شهرها، دسترسی به امکانات ورزشی و تفریحی به‌صورت نابرابر توزیع شده است و این نابرابری خود را در جوامع کم‌برادتر بیشتر نشان می‌دهد. طراحی و اجرای فضاهای تلفیقی در مناطق مختلف شهری می‌تواند با توزیع عادلانه‌تر این امکانات، فضاهای برابر برای همه شهروندان فراهم کند. مشارکت جامعه محلی در فرایند طراحی و برنامه‌ریزی این فضاها اهمیت زیادی دارد تا نیازها و خواسته‌های واقعی ساکنان در نظر گرفته شود و فضاها به گونه‌ای طراحی شوند که حس مالکیت

پیدامرو، دوچرخه‌سواری و فضاهای عمومی چندمنظوره تمرکز دارد. برنامه جامع این شهر شامل توسعه مسیرهای دوچرخه‌سواری جان‌شده از مسیرهای موتوری، ایجاد پل‌های مخصوص دوچرخه‌سواران و تلفیق فضاهای ورزشی با پارک‌های عمومی است. فضاهایی همچون «محوه سوپر کِلین» نمونه‌ای برجسته از این رویکرد است. در این پارک، ماهن به مسیریهای پیاده‌روی و ورزش در یک فضای یکپارچه تلفیق شده‌اند. مسیرهای دوچرخه‌سواری در کنار میدان‌های بازی، مناطق تمرین ورزشی در فضای باز و فضاهای نشستن، یک شبکه پویا و فعال برای همه سنین ایجاد کرده‌اند که استفاده از فضا را در طول روز تضمین می‌کند. طراحی این فضاها بر اساس تحلیل داده‌های نحوه استفاده شهروندان از فضا، الگوهای حرکتی و نیازهای ساکنان انجام شده است. زیرساخت‌های دوچرخه‌سواری با رعایت استانداردهای ایمنی، روشنایی مناسب، ایستگاه‌های استراحت و اتصال به حمل‌ونقل عمومی موجب شده‌اند که این مسیرها نه‌تنها برای ورزش و تفریح، بلکه برای رفت‌وآمد روزانه نیز کاربردی باشند. پارک‌ها و فضاهای ورزشی دارای تجهیزاتی قابل تنظیم برای گروه‌های سنی مختلف هستند و مکانیسم‌های نگهداری و تعمیرات دوره‌ای موجب افزایش دوام و ایمنی آن‌ها شده است.

«**وین؛ فضاهای سبز فعال و ورزش در پارک‌های شهری**» شهر وین در اتریش با برنامه‌ریزی منسجم برای استفاده از فضاهای سبز به‌عنوان پتانسیل‌های ورزشی و تفریحی شناخته می‌شود. پارک‌های بزرگ شهری به گونه‌ای طراحی شده‌اند که مسیرهای پیاده‌روی، دویدن و دوچرخه‌سواری با مناطق بازی کودکان، محل‌های ورزش گروهی و سکوی تمرینات بدنسازی تلفیق شده‌اند. در پروژه‌هایی همچون بازآفرینی «دوناکانال» فضای کنار کانال تبدیل به یک مسیر فعال با امکانات ورزشی روزانه، مناطق استراحت و فضای هنری شده است. این طرح‌ها مبتنی بر تحلیل ساختار شهری، ترافیک پیاده و دوچرخه، آلودگی صوتی و کیفیت هوا هستند تا مناسب‌ترین محل‌ها برای چنین فضاهایی انتخاب شوند. زیرساخت‌های لازم برای نصب تجهیزات ورزشی مقاوم در فضای باز، طراحی آب‌نماها و پوشش‌های گیاهی مناسب با اقلیم، استفاده از مواد با دوام و قابل بازیافت و

طراحی ملمان شهری که استفاده چندمنظوره را ممکن کند، از جمله ویژگی‌های شاخص این پروژهها هستند. «**کاملبورن؛ مسیرهای سبز متصل و ورزش همگانی**» در ملبورن، توسعه مسیرهای سبز شهری به یک ابزار کلیدی برای ترویج سبک زندگی فعال تبدیل شده است. برنامه «کِرین لاین» در این شهر شامل بازآفرینی مسیریهای قدیمی راه‌آهن به مسیریهای پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری است که با فضاهای ورزشی روباز، ایستگاه‌های ورزشی و مناطق استراحت در فواصل مشخص ترکیب شده‌اند. این مسیرها با استفاده از طراحی منظر، روشنایی مناسب، سایه‌بان‌ها و اطلاعات مسیر به محل امن و دل‌نشین برای ورزش همگانی تبدیل شده‌اند. جنبه فنی اجرای این پروژهها شامل مطالعات حرکت انسانی، تحلیل بارگذاری زمین، مدیریت آبهای سطحی و استفاده از پوشش گیاهی بومی برای کاهش نیاز به آب و نگهداری است، همچنین اتصال مسیرپایه‌های هوشمند و تابلوهای اطلاعاتی دیجیتال موجب شده است که کاربران بتوانند به‌سادگی مسیرها را دنبال کنند و اطلاعات مربوط به سلامت و ایمنی را دریافت کنند.

«**کاستول؛ فضاهای فعال شهری در قلب متراکم شهر سئول** با تراکم بالای جمعیت و فضای محدود، نمونه‌ای از تلفیق موفق امکانات تفریحی و ورزشی در فضاهای شهری کوچک و متصل به شبکه حمل‌ونقل عمومی ارائه داده است. پروژه‌هایی همچون بازآفرینی «روذخانه چوَنگکی‌چئون» یک جریان آب شهری است که به یک مسیر فعال شهری با فضاهای دویدن، دوچرخه‌سواری، ورزش‌های سبک و فضای سبز تبدیل شده است. این فضاها در کنار خیابان‌های اصلی قرار دارند و با طراحی مسیریهای پیاده‌رو عرضی، ملمان شهری چندمنظوره و نورپردازی مناسب، به فضایی پرجنب‌وجوش برای ورزش و تفریح تبدیل شده‌اند. ابعاد فنی این پروژهها شامل تحلیل جریان تردد، مدیریت جریان آب و پایداری ساختاری، طراحی سازه‌های سبک برای نشستن و ورزش، انتخاب پوشش گیاهی مقاوم به آلودگی هوا و ایجاد اتصال پیاده‌روی امن به ایستگاه‌های حمل‌ونقل عمومی بوده است. نتیجه این رویکرد نه‌تنها افزایش تحرک شهروندان، بلکه بهبود کیفیت محیط شهری و ایجاد هویت جدید برای بخش‌های متراکم شهر بوده است.

اجرای ۱۰ محور ساماندهی شهری اصفهان برای نوروز و عید فطر

استقبال از بهار آماده شود. مدیرکل پیشگیری و رفع تخلفات شهری شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: پاکسازی پشت‌بام‌ها از ضایعات، جمع‌آوری مصالح و نخاله‌های ساختمانی و رفع مواد سد معبر جزو اقدامات ثابت و مستمر ما بوده که با هماهنگی نیروی انتظامی و مدیریت مناطق انجام می‌شود. مرادیان‌نژاد گفت: دست‌ورشان، متکدیان و افرادی که موجب سد معبر می‌شوند نیز در این بازه زمانی شناسایی و اقدامات لازم برای رفع تخلفات آن‌ها انجام می‌شود و این برنامه‌ها به‌صورت جدولی و مستند از سوی مناطق به اداره کل ارسال می‌شود. او افزود: اقدامات پاکسازی و ساماندهی در این ۱۰ محور، شامل موارد آموزشی و اطلاع‌رسانی به شهروندان نیز می‌شود و پیامک‌ها و اختراهای الکترونیک برای رعایت مقررات و رفع تخلفات ارسال می‌شود تا آمادسازی شهر برای استقبال از بهار و حضور مسافران نوروزی به بهترین شکل انجام شود. مدیرکل پیشگیری و رفع تخلفات شهری شهرداری اصفهان تأکید کرد: این برنامه‌ها موجب ارتقای نظم شهری، بهبود زیباسازی بصری شهر و افزایش ایمنی معابر می‌شود و هم‌زمان رضایت شهروندان و آمادسازی شهر برای مناسبت‌های ملی و مذهبی را فراهم می‌کند.

اصفهان‌امروز

خبر

تأیید صلاحیت ۹۰ درصد از داوطلبان شورای شهر اصفهان

دبیر ستاد انتخابات استان اصفهان گفت: تاکنون ۹۰ درصد داوطلبان هفتمین دوره انتخابات شورای شهر استان اصفهان در هیئت‌های اجرایی تأیید صلاحیت شدند و نفر رد صلاحیت شدند.

اسفندیار تاجمیری به تشریح آخرین وضعیت آمار و فرآیندهای اجرایی این انتخابات پرداخت و اظهار کرد: هفتمین دوره انتخابات شوراهای اسلامی شهر و روستا روز یازدهم اردیبهشت‌ماه برگزار می‌شود و ستاد انتخابات استان، تمامی مراحل اجرایی را بر اساس قانون و زمان‌بندی مشخص دنبال می‌کند. او با اشاره به سابقه ۲۴ ساله نهاد شوراهای افزود: بررسی آمار مشارکت در شش دوره گذشته نشان می‌دهد که میزان مشارکت عمومی در سطح کشور و استان روندی کاهش‌ی داشته است؛ به‌طوری‌که در نخستین دوره انتخابات شوراهادر سال ۱۳۷۷، مشارکت استان اصفهان ۵۶ درصد بود اما این رقم در دوره ششم (سال ۱۴۰۰) به ۴۰٫۹ درصد کاهش یافت. تاجمیری تصریح کرد در دوره گذشته، شهرستان اردستان با ۹۷ درصد بالاترین و شهر اصفهان با حدود ۳۰ درصد کمترین میزان مشارکت را در سطح استان به خود اختصاص دادند که این اختلاف ضرورت برنامه‌ریزی هدفمند برای تقویت مشارکت را دوچندان می‌کند. دبیر ستاد انتخابات استان اصفهان با اشاره به ویژگی متمایز این دوره گفت: برای نخستین‌بار در راستای تحقق توسعه سیاسی و ارتقای کیفیت فرآیند رأی‌گیری، انتخابات شوراهای به‌صورت تمام‌الکترونیک برگزار می‌شود. استان اصفهان پیش از این، تجربه موفق اجرای این شیوه را در شهر شاهین‌شهر داشته و بدون تردید این اقدام موجب افزایش سرعت، دقت، شفافیت و رضایتمندی مردم و داوطلبان خواهد شد. مدیرکل سیاسی استانداری اصفهان در تشریح آمار ثبت‌نام داوطلبان شهری اظهار کرد: در این دوره، ۵ هزار و ۱۱۹ نفر برای تصدی کرسی‌های شوراهای اسلامی شهری ثبت‌نام کرده‌اند که این رقم در مقایسه با دوره ششم با ۳ هزار و ۱۵۱ نفر داوطلب، بیانگر رشد ۲۷۲٫۵ درصدی است. او ادامه داد: شهرستان اصفهان با یک هزار و ۳۷۱ داوطلب بیشترین و شهرستان ورزیه با ۱۶ داوطلب کمترین تعداد ثبت‌نام‌کننده را داشته‌اند. تاجمیری درباره بررسی صلاحیت‌ها تأکید کرد: تاکنون ۹۰ درصد داوطلبان در هیئت‌های اجرایی تأیید شده‌اند. ۴ درصد رد صلاحیت، ۴ درصد دارای نقص مدارک و ۲ درصد نیز از ادامه رقابت انصراف داده‌اند. همچنین نتایج بررسی هیئت‌های نظارت به فرمانداری ابلاغ شده و در مجموع ۳۲۲ نفر تأیید صلاحیت نشده‌اند. او افزود: مطابق قانون، داوطلبان رد صلاحیت‌شده این امکان را دارند که در دو مرحله به نتایج رسیدگی در هیئت نظارت استان و هیئت مرکزی نظارت کشور اعتراض کنند و نتایج نهایی از ۲۶ درصدی اعلام خواهد شد. دبیر ستاد انتخابات استان اصفهان با بیان اینکه رسیدگی به صلاحیت داوطلبان شوراهای روستایی از یازدهم اسفند آغاز می‌شود، گفت: این فرآیند به مدت ۱۴ روز ادامه خواهد داشت و ثبت‌نام داوطلبان روستایی نیز نسبت به دوره قبل، حدود ۹ درصد افزایش داشته است. او خاطرنشان کرد: تعداد داوطلبان شوراهای اسلامی روستا در این دوره به ۸ هزار و ۵۰ نفر رسیده است؛ در حالی که این عدد در دوره گذشته ۷ هزار و ۲۴۵ نفر بود. تاجمیری با اشاره به تحولات ترکیب داوطلبان روستایی اظهار کرد: میزان مشارکت بانوان در حوزه روستایی ۳۳٫۶ درصد رشد داشته و بلانزشنگان با ۳۷٫۱ درصد بیشترین سهم را در میان ثبت‌نام‌کنندگان به خود اختصاص داده‌اند. او در بخش دیگری از سخنان خود به ارتزای سطح تحصیلات داوطلبان اشاره کرد و گفت: خده رشد ۸۴٫۷۲ درصدی داوطلبان دارای مدرک کترا هستم.

همچنین حضور اقشار خانکار و کارگر در این دوره رشد ۱۰۰ درصدی داشته است. مدیرکل سیاسی استانداری اصفهان در عین افزود: در میان جامعه فرهنگیان، متأسفانه با کاهش ۱۴ درصدی ثبت‌نام واجد مدرک است. این موضوع نیازمند بررسی و آسیب‌شناسی جدی است. دبیر و سخنگوی ستاد انتخابات استان اصفهان با اشاره به تشکیل «هیئت مشارکت» در ستاد انتخابات استان تحت نظر معاونت سیاسی استانداری تأکید کرد: با وجود برخی نارضایتی‌های اجتماعی و فشارهای خارجی، باید انتخابات را با نگاهی ملی دنبال کرد. او خاطرنشان کرد: انتخابات، حق و تکلیف شهروندی برای تحقق رفاه عمومی است و جامعه فرهنگی، به دلیل جایگاه اجتماعی و نفوذ کلام بالا، نقش تعیین‌کننده‌ای در تبیین اهمیت مشارکت و دعوت مردم به حضور حاکمتری در پای صندوق‌های رأی دارد.

دستگیری سارقان سیم و کابل برق و اماکن خصوصی در لنجان

سارقان سیم و کابل برق و اماکن خصوصی در شهرستان لنجان شناسایی و دستگیر شد. فرمانده انتظامی شهرستان لنجان گفت: در پی وقوع چند فقره سرقت سیم و کابل برق در شهرستان، مأموران کلانتری ۱۷ درچمین سارقان را شناسایی و دستگیر کردند. سرهنگ اسماعیل پریشانی افزود: متهمان در باجویی به ۱۰ فقره سرقت سیم و کابل برق اعتراف کردند. او گفت: متهمان پس از تشکیل پرونده تحویل مراجع قضایی و روانه زندان شدند. سارقان اماکن خصوصی نیز در شهرستان لنجان در دام پلیس گرفتار شدند. فرمانده انتظامی لنجان گفت: در پی وقوع سرقت اماکن خصوصی در شهرستان لنجان، مأموران کلانتری ۱۹ مسکن مهر شهرستان دو نفر سارق فراری را شناسایی و دستگیر کردند. سرهنگ اسماعیل پریشانی افزود:متهمان در باجویی‌های به ۱۲ فقره سرقت از اماکن خصوصی اعتراف کردند و پس از تشکیل پرونده تحویل مراجع قضایی شدند.

این برنامه است که با دقت و نظارت کامل پیگیری می‌شود. مرادیان‌نژاد گفت: تعیین تکلیف بناهای مخروبه و رها شده بر اساس ماده ۱۱۰ و بند ۱۴ ماده ۵۵ قانون شهرداری‌ها، به‌ویژه در بافت‌های سنتی و قدیمی شهر، مورد توجه ویژه قرار گرفته است و اقدامات لازم برای

جمع‌آوری پلاکاردها و بنرهای تبلیغاتی اجرا می‌شود. او ادامه داد: شناسایی و جمع‌آوری سایبان‌های غیرمجاز و فرسوده از دیگر اقدامات شاخص است که به زیباسازی چهره شهر کمک می‌کند. این فعالیت‌ها در ایام پایان سال اهمیت بیشتری پیدا می‌کند تا سطح شهر برای

گرد و غبار ایجاد می‌کنند، یکی دیگر از محورهای مهم