

تأکید استاندار اصفهان بر توسعه فرهنگی دانشگاهها

استاندار اصفهان از برنامه‌های نوآورانه برای توسعه فرهنگی دانشگاه‌ها خبر داد و گفت: احداث خانه‌های فرهنگ، راهاندازی باشگاه کارآفرینی و تأسیس صندوق حمایت از ایده‌های فرهنگی دانشجویان در دستور کار قرار دارد.

مهدی جمالی‌نژاد در هفتادوپنجمین نشست سالانه مدیران فرهنگی و اجتماعی دانشگاه‌ها و مراکز آموزش عالی کشور با تأکید بر توسعه زیرساخت‌های فرهنگی، مهارت‌افزایی و اشتغال‌زایی دانشجویی، مجموعه‌ای از برنامه‌ها و طرح‌های نوآورانه در حوزه فرهنگ دانشگاهی را تشریح کرد. استاندار در این نشست با تأکید بر ضرورت احداث و تجهیز خانه‌های فرهنگ و هنر در دانشگاه‌ها گفت: احداث و تجهیز خانه‌های فرهنگ و هنر با امکاناتی همچون سالن‌های تئاتر، گالری‌های هنری، استودیوها و کارگاه‌های خلاقیت، و همچنین تخصیص بودجه ویژه برای به‌روزرسانی کتابخانه‌ها و افزودن منابع دیجیتال و بین‌المللی ضروری است. او افزود: راهاندازی باشگاه کارآفرینی فرهنگی در دانشگاه‌ها برای آموزش مهارت‌های مدیریت پروژه، مارکتینگ فرهنگی و فناوری‌های خلاق، و ایجاد ارتباط مستقیم بین صنایع فرهنگی و دانشجویان از طریق دوره‌های کارآموزی در ناشران، استودیوهای فیلمسازی و مؤسسات هنری می‌تواند در مسیر اشتغال‌زایی مؤثر واقع شود. جمالی‌نژاد با اشاره به اهمیت ترویج گفت‌وگوی بین‌فرهنگی و اجتماعی در دانشگاه‌ها بیان کرد: اجرای طرح هاب‌اندیشی فرهنگی با حضور اساتید دانشجویان و چهره‌های ملی برای بحث درباره چالش‌های فرهنگی روز ضروری است و حمایت از تشکیل اتحادیه‌های دانشجویی بین‌المللی و تبادل تجربیات با دانشگاه‌های دیگر کشورها در این حوزه می‌تواند بسیار راهگشا باشد. او با تأکید بر ارتقای سلامت روان و ایجاد محیط پویای دانشجویی تصریح کرد: برنامه جامع سلامت روان دانشجویان با محوریت مشاوره‌های تخصصی، کارگاه‌های مدیریت استرس و فعالیت‌های گروهی باید تدوین شود و همچنین شورای پیگیری مسائل دانشجویی با حضور نمایندگان دانشجویان برای رسیدگی سریع به دغدغه‌ها تشکیل گردد. استاندار تقویت هویت مذهبی، ملی و میهنی دانشجویان را در قالب برنامه‌ای نوین ضروری دانست و عنوان کرد: در این راستا لازم است تورهای علمی-فرهنگی به مناطق مختلف ایران برای آشنایی با میراث فرهنگی و ظرفیت‌های بومی برگزار شود و محتوای چندرسانه‌ای درباره تمدن ایرانی-اسلامی توسط نهادهای دانشجویی با حمایت نهادهای مرتبط تولید کرد. او با اشاره به ضرورت شفافسازی و ارزیابی عملکرد فرهنگی دانشگاه‌ها اظهار داشت: نظام تبعیضی فعالیت‌های فرهنگی دانشگاه‌ها با شاخص‌های کمی و کیفیتی‌محور باید اجرا شود و گزارش‌های سالانه مسئولان فرهنگی هر دانشگاه در پلتفرم‌های ملی به صورت عمومی منتشر گردد. استاندار با تأکید بر ضرورت به‌کارگیری فناوری در عرصه فرهنگ گفت: لازم است پلتفرم دیجیتال برای اشتراک‌گذاری تولیدات فرهنگی دانشجویان مانند یادکست، فیلم کوتاه و مقاله ایجاد و از استارت‌آپ‌های حوزه فرهنگ و هنر با اعطای گرنت و تسهیلات ویژه حمایت شود.

او افزود: دانشگاه‌های هفشرده مهارت‌های و رسانه‌ای و دیجیتال باید در دانشگاه‌ها راهاندازی شود تا دانشجویان ضمن آموزش تولید یادکست، مدیریت شبکه‌های اجتماعی و ساخت مستند، گواهینامه معتبر دریافت کنند. جمالی‌نژاد در ادامه بر ضرورت پیوند میان دانشگاه و جامعه تأکید کرد و گفت: اجرای طرح هر دانشگاه، یک محله با هدف ارتباط مستقیم هر دانشگاه با یک محله محروم برای اجرای پروژه‌های فرهنگی و ارائه خدمات آموزشی، فرهنگی و مشاوره‌ای رایگان توسط دانشجویان ضروری است. او اجرای برنامه‌های حمایت از نوآوری فرهنگی را از اولویت‌های مهم دانست و عنوان کرد: صندوق حمایت از ایده‌های فرهنگی دانشجویان باید تأسیس شود و با اعطای کمک‌های بلاعوض تا ۵۰ میلیون تومان برای ایده‌های برتر و ارائه مشاوره حقوقی و مالی رایگان، از دانشجویان حمایت کند. استاندار در ادامه افزود: ارتقای فضای فیزیکی دانشگاه‌ها با اجرای طرح محوطه‌سازی فرهنگی، ایجاد دیوارهای تعاملی برای ارائه نظرات، طراحی فضاهای سبز برای گفت‌وگوهای غیررسمی و نصب تابلوهای هنری با پیام‌های انگیزشی ضروری است. او با تأکید بر اجرای برنامه‌های تلیفقی علم و فرهنگ اظهار داشت: برگزاری جشنواره‌های بین‌رشته‌ای، رقابت‌های ترکیبی نظیر مهندسی و تئاتر یا پزشکی و شعر و اهلی جویایز به پروژه‌های برتر بین‌رشته‌ای در این زمینه بسیار مؤثر است.

قرارگاه کاشی تصادفات در اصفهان تشکیل می شود

مدیر کل مدیریت بحران استانداری اصفهان گفت: قرارگاه ویژه و عملیاتی برای کاهش تصادفات ترافیکی در این استان تشکیل خواهد شد تا اقدامات پیشگیرانه در پحت تصادفات انجام شود. به گزارش ایرنا، منصور شیخ‌فروش در نشست هم اندیشی و هماهنگی دستگاه‌های امداد جاده‌ای طرح راهداری زمستانی ۱۴۰۴ استان اصفهان، افزود: این قرارگاه با عضویت پلیس، اورژانس، هلال احمر و راهداری و سایر دستگاه‌های مسوول فعالیت خواهد کرد و تلاش می کنیم برای کاهش تصادفات ایمنی‌محور را انجام دهیم.
او ادامه داد: دستورالعملی برای هماهنگی بین بخشی و فعالیت تمام همه دستگاه‌های مسوول در این قرارگاه تهیه و به آنها ابلاغ خواهد شد. مدیر کل مدیریت بحران استانداری اصفهان با اشاره به وجود ۱۱ هزار و ۵۰۰ کیلومتر راه در استان اصفهان، اظهار داشت: سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای باید اعتبارات لازم برای استاندارد سازی راه‌ها را متناسب با شرایط استان اصفهان، به این استان اختصاص دهد. او اضافه کرد: اصفهان در همسایگی با ۹ استان دیگر قرار دارد و دستگاه‌های امداد جاده‌ای اصفهان از جمله پلیس راه، راهداری، هلال احمر و اورژانس به این استانها خدمات‌رسانی می‌کنند. شیخ‌فروش با بیان اینکه بخشی از تردد ماشین‌آلات در جاده‌های استان اصفهان به منابع اختصاص دارد، خاطرنشان کرد: صنایع استان نیز باید در راستای مشارکت اجتماعی در زمینه کاهش تصادفات وارد میدان شوند.

توسعه فرهنگی دانشگاه اصفهان

استاندار اصفهان در آستانه تجربه یکی از مهم‌ترین تحولات خود در عرصه حمل‌ونقل هوایی قرار دارد: تحولی که می‌تواند چهره این استان را در نقشه هوایی کشور دگرگون کند. شرکت هواپیمایی «جی‌اسکای» به عنوان نخستین ایرلاین بومی و اختصاصی استان اصفهان، از امروز شنبه ۲۴ آبان‌ماه فعالیت رسمی خود را از فرودگاه بین‌المللی شهید بهشتی آغاز خواهد کرد! آغاز مسیری که به گفته مسئولان، نقطه عطفی در توسعه پروازهای داخلی و منطقه‌ای ایران به شمار می‌رود. جی‌اسکای در نخستین گام با دو فروند هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ مل‌های ۳۰۰ و ۴۰۰ وارد خطوط پروازی می‌شود؛ اما آنچه این ایرلاین را از نمونه‌های مشابه متمایز کرده، انتخاب نامایی است که پیوند میان هویت فرهنگی اصفهان و فناوری روز صنعت هوانوردی را به نمایش می‌گذارد. دو هواپیمای این شرکت «تقش‌جهان» و «عالی‌قایو» نام گرفته‌اند؛ دو نماد درخشان از میراث تاریخی و هنری شهر اصفهان که اکنون بر پیکر پرنده‌های آهنین نقش بسته‌اند.

کارطراحی الهام گرفته از هنر اصیل اصفهان طراحی بدنه هواپیمای این شرکت نیز از نقوش هندسی، اسلیمی و کاشی‌کاری‌های سنتی الهام گرفته است. هدف تنها نام‌گذاری نمادین نبوده، بلکه قرار است بازتابی از زیبایی و اصالت هنر ایرانی را در آسمان کشور به نمایش بگذارند. هر هواپیمای همچون یک «سفیر فرهنگی در آسمان» عمل خواهد کرد و نگاه مسافران را در نخستین برخورد با بدنه هواپیمای به تاریخ و هنر اصفهان پیوند خواهد داد. این اقدام برای نخستین‌بار در حوزه هویت‌سازی بصری ایرلاین‌های داخلی انجام می‌شود و می‌تواند الگویی برای پیوند میان فرهنگ و صنعت حمل‌ونقل هوایی در مناطق دیگر کشور باشد.

کار سرمایه‌گذاری بخش خصوصی؛ حلقه مفقوده صنعت‌هوانوردی

شرکت جی‌اسکای با پشتوانه سرمایه‌گذاری خصوصی شکل گرفته و استانداری اصفهان نیز حمایت‌های لازم را برای تسریع در روند اخذ مجوزها و آماده‌سازی زیرساخت‌های عملیاتی ارائه کرده است. این مدل مشارکت، به باور بسیاری از کارشناسان، حلقه مفقوده توسعه هوانوردی در ایران طی سال‌های گذشته بوده است؛ حوزه‌ای که به سرمایه‌گذاری سنگین، مدیریت تخصصی و برنامه‌ریزی بلندمدت نیاز دارد. راهاندازی یک ایرلاین بومی در استان اصفهان، علاوه بر ایجاد رقابت در بازار داخلی، نگاه جدیدی را وارد چرخه اقتصادی این منطقه می‌کند. استاندار اصفهان،

مهدی جمالی‌نژاد، این حرکت را «قدا‌سی راهبردی» توصیف کرده و معتقد است حضور یک شرکت هواپیمایی بومی می‌تواند جایگاه اصفهان را در مسیر توسعه نوآوری، سرمایه‌گذاری و گردشگری تقویت کند. **کارگامی مؤثر برای گردشگری و اقتصاد منطقه** کارشناسان حوزه گردشگری و حمل‌ونقل هوایی تأکید دارند که استقرار یک ایرلاین بومی در شهری مانند اصفهان، که سالانه میزبان میلیون‌ها گردشگر داخلی و خارجی است، می‌تواند به شکل قابل‌توجهی ظرفیت‌های موجود را فعال کند. اصفهان نه تنها یکی از مهم‌ترین مقاصد گردشگری جهان است، بلکه از منظر زیرساخت‌های فرودگاهی، قابلیت تبدیل شدن به یک هاب هوایی منطقه مرکزی ایران را نیز دارد. به باور متخصصان، افزایش تعداد پروازها، تنوع‌بخشی به مسیرهای هوایی و کاهش زمان انتظار مسافران، می‌تواند نقش بسزایی در رونق گردشگری شهری، تقویت اکوتشگاه‌ها، توسعه صنایع‌دستی و افزایش تبادل اقتصادی استان داشته باشد. همچنین حضور این ایرلاین به ایجاد شغل در بخش‌های فنی، پروازی، پشتیبانی، خدمات فرودگاهی و آموزش هوانوردی منجر خواهد شد.

کار توسعه منطقه‌ای از منظر حمل‌ونقل جی‌اسکای قرار است در مرحله نخست بر مسیرهای داخلی تمرکز کند اما در چشم‌انداز میان‌مدت، توسعه پروازهای منطقه‌ای و سپس افزایش مسیرهای بین‌المللی نیز در برنامه

نخستین ایرلاین بومی اصفهان فعالیت خود را آغاز می‌کند

پرواز جی‌اسکای در آسمان ایران



خواهد بود. این موضوع می‌تواند مسیرهای هوایی اصفهان را به‌طور مستقیم به شهرهای مهم منطقه متصل کند و از اتکای مسافران به فرودگاه‌های دیگر استان‌ها بکاهد. از سوی دیگر، ایجاد امکان جابجایی سریع‌تر و مطمئن‌تر برای تاجران، بازرگانان و فعالان اقتصادی، به‌ویژه در حوزه صادرات صنایع‌دستی و محصولات صنعتی اصفهان، یکی از مزایای مهم این حرکت به شمار می‌رود. اصفهان در بخش صنایع‌دستی، فولاد، پتروشیمی، فرش و گردشگری پزشکی سهم مهمی در اقتصاد کشور دارد و دسترسی مستقیم هوایی می‌تواند نقش این استان را در شبکه بازرگانی کشور پررنگ‌تر کند.

کار اصفهان؛ گزینشه تبدیل شدن به قطب پروازهای داخلی انتخاب فرودگاه شهید بهشتی به عنوان هاب اصلی جی‌اسکای هدفمند بوده است. این فرودگاه طی سال‌های اخیر با توسعه باندها، بهسازی ترمینال‌ها و ارتقای استانداردهای پروازی، ظرفیت قابل‌توجهی برای تبدیل‌شدن به یکی از قطب‌های مهم پروازهای داخلی کشور پیدا کرده است. راهاندازی یک ایرلاین بومی می‌تواند این ظرفیت بالقوه را بالفعل کند و جریان سفرهای هوایی در مرکز ایران را به شکل جدیدی بازتعریف کند.

کارنگاهی به آینده؛ تقویت اعتماد به بخش خصوصی جی‌اسکای قرار است در مرحله نخست بر مسیرهای داخلی تمرکز کند اما در چشم‌انداز میان‌مدت، توسعه پروازهای منطقه‌ای و سپس افزایش مسیرهای بین‌المللی نیز در برنامه حرکت جی‌اسکای را می‌توان نمادی از اعتماد به

خواهد بود. این موضوع می‌تواند مسیرهای هوایی اصفهان را به‌طور مستقیم به شهرهای مهم منطقه متصل کند و از اتکای مسافران به فرودگاه‌های دیگر استان‌ها بکاهد. از سوی دیگر، ایجاد امکان جابجایی سریع‌تر و مطمئن‌تر برای تاجران، بازرگانان و فعالان اقتصادی، به‌ویژه در حوزه صادرات صنایع‌دستی و محصولات صنعتی اصفهان، یکی از مزایای مهم این حرکت به شمار می‌رود. اصفهان در بخش صنایع‌دستی، فولاد، پتروشیمی، فرش و گردشگری پزشکی سهم مهمی در اقتصاد کشور دارد و دسترسی مستقیم هوایی می‌تواند نقش این استان را در شبکه بازرگانی کشور پررنگ‌تر کند.

کارنگاهی به آینده؛ تقویت اعتماد به بخش خصوصی جی‌اسکای قرار است در مرحله نخست بر مسیرهای داخلی تمرکز کند اما در چشم‌انداز میان‌مدت، توسعه پروازهای منطقه‌ای و سپس افزایش مسیرهای بین‌المللی نیز در برنامه



پرنندگان را پراکنده کرده که تنوع زیستی استان را تهدید می‌کند.

کارغریزه در برابر خشکی

اکبری معاون محیط‌زیست طبیعی و تنوع زیستی اداره کل محیط‌زیست اصفهان می‌گوید: خشکسالی می‌تواند رفتار پرنندگان را تغییر دهد. پرنندگان آبزی و کناره‌آزبی به طور تاریخی از رودخانه زاینده‌رود و تالاب بین‌المللی گاوخونی به عنوان زیستگاه‌های اصلی زمستان‌گذرانی استفاده می‌کردند. برای مثال، تالاب گاوخونی به دلیل موقعیت مرکزی در منطقه بیابانی ایران، در سال‌هایی که آب داشته، به طور میانگین سالانه میزبان ۳۰ هزار پرنده و ۱۲۵ گونه مختلف بوده اما اکنون که تالاب به طور کامل خشک شده و در بخش‌های میانی و پایین‌دست زاینده‌رود نیز آبی جریان ندارد، این وضعیت بر رفتار پرنندگان آبزی تأثیر زیادی گذاشته است. او می‌افزاید: این پرنندگان بر اساس غریزه، هر پاییز از این مسیر عبور می‌کنند. اگر آب در زاینده‌رود و گاوخونی باشد، توقف زمستانی آن‌ها باشد اما وقتی خشک باشد، پرنندگان می‌آیند، وضعیت را می‌بینند، پراکنده می‌شوند و به صورت موقت در زیستگاه‌های دیگری مانند عباس‌آباد و سایر نقاط استان دیده می‌شوند. معاون محیط‌زیست طبیعی و تنوع زیستی اداره کل محیط‌زیست اصفهان تصریح می‌کند: این پراکندگی یکی از آسیب‌های ناشی از خشکی زاینده‌رود، تالاب گاوخونی و دیگر زیستگاه‌های آبی استان است.

کارواکنش متفاوت پرنندگان

ایمان ابراهیمی مدیرعامل و بنیان‌گذار انجمن حفاظت از پرنندگان آوای بوم ایران نیز می‌گوید: حضور پرنندگان مهاجر در زیستگاه‌های کویری مانند عباس‌آباد ناآین به پدیده‌ای عجیب و جدید نیست، شاید اکنون بیشتر به چشم آمده باشد، تعداد قابل توجهی از پرنندگان مهاجر از کویرهای مرکزی ایران عبور می‌کنند اما اینکه آیا خشک شدن تالاب‌هایی مانند گاوخونی بر این موضوع تأثیر دارد؟ بله، بی تردید تأثیر دارد. این پرنندگان به جمعیت قبلی اضافه می‌شوند؛ مثلاً اگر در گذشته ۱۰ واحد پرنده بودند، حالا به ۱۲ یا ۱۴ واحد رسیدند. این کنشگر محیط‌زیست با اشاره به اینکه سابقه مطالعات مرتبط با این موضوع به بیش از ۱۱۰ سال می‌رسد، خاطرنشان می‌کند: مطالعات نشان داده در شرایط مختلف گونه‌ها رفتارهای کاملاً متفاوتی از خود نشان می‌دهند؛ برای مثال کاکایی‌ها به سرعت خود را وفق می‌دهند و زیستگاه‌های جایگزین پیدا می‌کنند اما در مقابل، برخی گونه‌ها مانند ترن‌ها قادر به وفق‌پذیری سریع نیستند و اگر زیستگاه اصلی‌شان از بین برود، نمی‌توانند مسیر مهاجرت خود را تغییر دهند و در نهایت منقرض می‌شوند. ابراهیمی می‌افزاید: واکنش پرنندگان به شدت به گونه بستگی دارد. اغلب گونه‌ها جایی در میانه این طیف قرار می‌گیرند؛ برخی وفق‌پذیری بیشتری دارند و برخی تمایل بیشتری به اصرار بر زیستگاه‌های باستانی نشان می‌دهند. همچنین مهدی جلال پور رئیس اداره حفاظت و احیای تالاب‌های اداره کل حفاظت محیط‌زیست اصفهان می‌گوید: با کاهش منابع آبی، برداشت‌های بی‌رویه، و افت سطح سفرهای زیرزمینی باعث خشکی و تخریب بخش بزرگی از زیستگاه‌های آبی در کشور شده است. یکی از برجسته‌ترین نمونه‌های این بحران زیست‌محیطی، خشک شدن تالاب بین‌المللی گاوخونی اصفهان است که پیش‌تر زیستگاه و محل استقرار صدها گونه پرنده بومی و مهاجر به‌شمار می‌رفت. نبود این زیستگاه‌ها، فشار زیادی بر پرنندگان مهاجر وارد کرده و در بسیاری موارد باعث خشکی شدید و کاهش توان ادامه مسیر آنان می‌شود.

کاردرصد آبه برای احیای تنوع زیستی زاینده‌رود

پرنندگان مهاجر دیگر در قلب تشنه گاوخونی نمی‌مانند؛ بالا‌هایشان را به سوی زیستگاه‌های جایگزین می‌گشایند در حالی که تأمین ۲۰ درصد از حجم تاریخی حقه‌آبه پایدار زاینده‌رود می‌تواند ده‌ها هزار پرنده را بازگرداند و آغوش کهن زربافت را از سراب به واقعیت تبدیل کند. احیای تنوع زیستی حوضه زاینده‌رود در گرو جریان آب و اراده انسان است.

سرمقاله

از وعده تا پرواز

ادامه از صفحه یک: اگرچه تحقق این وعده یک پیروزی محسوب می‌شود، اما نباید هزینه‌های فرصت ناشی از تأخیرهای طولانی‌مدت را نادیده گرفت. هر ماه تأخیر در راهاندازی این پروژه، به معنای از دست رفتن سهم بازار بود؛ فرصت برای جذب توریست‌هایی که مقصد خود را در آن بازه زمانی انتخاب کرده بودند. در افزایش هزینه‌های اجرایی باید گفت که تورم و نوسانات ارزی، هزینه‌های اولیه پروژه را به شدت افزایش داده است.

اگرچه مسیر پیش رو خالی از مانع نیست. «جی اسکای» باید در هفته‌های اول، تمرکز خود را بر رفع چالش‌های عملیاتی بگذارد. یکی از مهم‌ترین چالش‌های ایرلاین‌های منطقه‌ای، حفظ پروازهای کم‌تقاضا است. حفظ توازن بین مسیرهای مسافرور بین‌المللی و مسیرهای استراتژیک داخلی که به توسعه نیازمندی، نیازمند یک ساختار مالی انعطاف‌پذیر است. در این راستا، «جی اسکای» می‌تواند از مدل‌های درآمدی متنوع بهره‌برد. برند اصفهان، برند کیفیت است. کوچک‌ترین نقص در سروس‌دهی زمینی و هوایی، می‌تواند تأثیر منفی سریع و گسترده‌ای بر اعتبار برند و در نتیجه صنعت گردشگری استان بگذارد. هماهنگی کامل با استانداردها و پروتکل‌های بین‌المللی یک ضرورت مطلق است. برای دستیابی به این هدف، «جی اسکای» باید سرمایه‌گذاری جدی در آموزش و توسعه کارکنان انجام دهد. این شامل آموزش‌های تخصصی در زمینه خدمات مشتری، ایمنی پرواز، و مدیریت بحران است.

آغاز به کار «جی اسکای» می‌تواند تبدیل به یک نقطه عطف اقتصادی برای اصفهان شود؛ مشروط بر آنکه مدیریت آن، با نگاهی بلندمدت، چالش‌های عملیاتی پیش رو را با همان عزمی که موانع قانونی را پشت سر گذاشت، مدیریت کند. زمان جریان هزینه‌های تأخیر، هم‌اکنون و با پرواز اولین هواپیمای «جی اسکای» آغاز می‌شود. «جی اسکای» باید نه تنها به آسمان اصفهان، بلکه به قلب اقتصاد آن نیز پرواز کند.

خبر

نمایش توان موشکی ایران در قلب اصفهان

اصفهان میزبان جلوه‌ای از اقتدار دفاعی ایران شد؛ در گلستان شهدای این شهر، نمایشگاه هوا و فضای سپاه پاسداران با محوریت دستاوردهای موشکی و پهپادی کشور افتتاح شد تا یاد و راه شهید حسن تهرانی‌مقدم، پدر صنعت موشکی ایران، بار دیگر زنده شود. به گزارش فارس، ایران امروز، بر قله توانمندی‌های دفاعی و موشکی منطقه ایستاده است؛ کشوری که توانسته باتکیه‌بر دانش فرزندان خود، از دل تحریم و تهدید، قدرتی بسازد که نامش لرزه بر اندام دشمنان می‌اندازد و امید را در دل ملت‌ها زنده می‌کند. هر موشک نقطه زن، هر پرتاب موفق فضایی و هر گام تازه در صنعت هوافضا، یادگار مردانی است که ایمان را با علم درآمیختند؛ مردانی چون شهید حسن تهرانی‌مقدم، پدر صنعت موشکی ایران که راهشان همچنان روشن است.امشب در اصفهان، شهر حماسه و شهید، یاد و نام آن مردان دوباره جان گرفته است. باد خنک آبان‌ماه میان درختان گلستان شهدا می‌پیچد؛ هوا بوی خاک باران‌خورد می‌دهد، بوی نذری، بوی عطر حرم، از دور، صدای تلاوت قرآن به همه‌جا می‌رسد. مردم درهم‌آمیخته و آرام‌آرام که نزدیک می‌شوی، نور چراغ‌ها در فضای تاریک شب مثل شهاب‌هایی روی زمین درخشش گرفتند.گلستان شهدا امشب حال دیگری دارد؛ گوئی زمین و آسمان در یک قاب جمع شده‌اند، در آستانه روایتی تازه از ایمان و اقتدار. در حاشیه مزار شهیدان، غرقه‌ای بزرگ برپا شده؛ نمایشگاه هوا و فضا، به مناسبت سالگرد شهادت تهرانی‌مقدم و سالگرد خاطرنشان می‌کند: مطالعات نشان داده در شرایط مختلف گونه‌ها رفتارهای کاملاً متفاوتی از خود نشان می‌دهند؛ برای مثال کاکایی‌ها به سرعت خود را وفق می‌دهند و زیستگاه‌های جایگزین پیدا می‌کنند اما در مقابل، برخی گونه‌ها مانند ترن‌ها قادر به وفق‌پذیری سریع نیستند و اگر زیستگاه اصلی‌شان از بین برود، نمی‌توانند مسیر مهاجرت خود را تغییر دهند و در نهایت منقرض می‌شوند. ابراهیمی می‌افزاید: واکنش پرنندگان به شدت به گونه بستگی دارد. اغلب گونه‌ها جایی در میانه این طیف قرار می‌گیرند؛ برخی وفق‌پذیری بیشتری دارند و برخی تمایل بیشتری به اصرار بر زیستگاه‌های باستانی نشان می‌دهند. همچنین مهدی جلال پور رئیس اداره حفاظت و احیای تالاب‌های اداره کل حفاظت محیط‌زیست اصفهان می‌گوید: با کاهش منابع آبی، برداشت‌های بی‌رویه، و افت سطح سفرهای زیرزمینی باعث خشکی و تخریب بخش بزرگی از زیستگاه‌های آبی در کشور شده است. یکی از برجسته‌ترین نمونه‌های این بحران زیست‌محیطی، خشک شدن تالاب بین‌المللی گاوخونی اصفهان است که پیش‌تر زیستگاه و محل استقرار صدها گونه پرنده بومی و مهاجر به‌شمار می‌رفت. نبود این زیستگاه‌ها، فشار زیادی بر پرنندگان مهاجر وارد کرده و در بسیاری موارد باعث خشکی شدید و کاهش توان ادامه مسیر آنان می‌شود.

در کنار موشک‌ها و پهپادها، تابلوهایی از دستاوردهای جوانان ایرانی قرار دارد. مردم نظاره‌گر قدرت هوا و فضای کشورشان هستند اما چیزی که در نگاهمان موج می‌زند، فقط تحسین نیست. افتخار است، اطمینان است، آرامش در سایه توانمندی ملتی که روی پای خود ایستاده‌این نمایشگاه تنها یک نمایش از تجهیزات نیست؛ شروع یک روایت است. چرا که امشب، در کنار این شور و شوق، در سالن جدید گلستان شهدا، نمایشی متفاوت در حال اجراست: نمایشی با اجرای جواد خیابانی که قرار است «روایت اصفهان» را از صدر اسلام تا امروز به تصویر بکشد. امشب، گلستان شهدا تبدیل شده به یک مدرسه بی‌کلام از عشق و عزت. هر مزار شهید، کتابی است باز؛ هر پرچم، فصلی از ایستادگی. نسیم خنکی از سمت مزار شهید خرازی می‌آید و پرچم‌ها را تکان می‌دهد. انگار شهدا خود، نظاره‌گر این شورش؛ انگار آمده‌اند تا از میان آسمان نگاه کنند به مردمی که هنوز پای قول‌شان ایستاده‌اند. این شب، چهار شب ادامه دارد. هر شب، داستان زیبایی از تاریخ اصفهان روایت می‌شود؛ از مقاومت‌های نخستین تا امروز. مردم می‌گویند که تا ۲۵ آبان، روز یازدهم حماسه‌ی اصفهان، اوج این برنامه‌هاست؛ روزی که قرار است صحنه‌ها رنگ دیگری بگیرند، صدای شهدا در روایت‌ها پررنگ‌تر شود و شهر دوباره یاد آن روزهای پرشور را زنده کند.