

جدال با ناترازی

ادامه از صفحه یک :
شایان ذکر است در همین شرایط ، دولت چهاردهم رسماً اعلام می‌کند که ناترازی با روش‌های قبلی قابل مدیریت نیست و راهکار پیشنهادی اش افزایش بلکنای قیمت حامل‌های انرژی است.

تصمیمی دسویه که از یک طرف ، منطقی‌ترین راه برای اصلاح ساختار مصرف و جذب منابع برای توسعه زیرساخت‌هاست و از سوی دیگر، خطر تورم‌زایی و ناراضیانی اجتماعی را به شدت افزایش می‌دهد

ضمن آنکه تقابل دولت و مجلس بر سر چگونگی اجرای این طرح، خود نمادی از پلانکلیفی کلان‌سیاست‌های ایران است.مجلس که نماینده اقشار مختلف است،با احتیاط شدید به موضوع نگاه می‌کند، در حالی که دولت برای جبران کسری بودجه، دست به دامن واقعی‌سازی قیمت‌ها زده است. حال سوال اصلی اینجاست: آیا مردم تاب‌آوری اجتماعی برای تحمل جهش قیمت‌ها را دارند؟ آیا صنایع می‌توانند هزینه‌های انرژی را در قیمت نهایی کالا‌های خود جبران کنند؟ یا این هزینه مستقیماً به جیب مردم می‌رود و قدرت خرید را بیش از پیش فرسوده می‌کند.

واضح است در این مسیر، بیشترین آسیب‌منصیب اقشار ضعیف و کم‌درآمدی می‌شود که که از توان مالی برای روبرو شدن با چنین گرانی‌هایی برخوردار نبوده و قطعاً همانند همیشه اقشار غنی با بهره بیشتر از پارهانه های پنهان انرژی برنده نهایی این جریان خواهند بود.

مدیریت هوشمند بار در تابستان به استان‌ها واگذار شد

مدیرعامل شرکت توانیر از تفویض اختیار مدیریت و تسهیم بار به استان‌ها خبر داد و تاکید کرد قطع برق و صدور قیوض سنگین در انتظار مشترکان بصرفه و مصارف غیرمجاز خواهد بود.

محمد اله‌داد با اشاره به پیش‌رو بودن تابستان گرم و دوره اوج بار مصرف به تشریح آخرین وضعیت پایداری شبکه برق کشور، برنامه‌های مدیریتی و هشدارهای لازم به مشترکان بر مصرف پرداخته. مدیرعامل شرکت توانیر با اصلاح یک باور غلط در خصوص وضعیت تولید انرژی در کشور گفت: مطلقاً کسری برق در کشور وجود ندارد و ظرفیت ۱۰۰ هزار مگاواتی نیروگاه‌های جمعیت ۸۵ میلیون نفری کشور کفایت می‌کند.اما چالش اصلی ما مازاد مصرف در بخش‌های غیرمولد است. گفت: افزودن در ایام گرم پیش‌رو، مصرف بخش‌های خانگی، اداری و تجاری با جهشی چشمگیر تا ۳۰ هزار مگاوات افزایش می‌یابد و برای حفظ تاب آوری و پایداری کشور، ناگزیر هستیم سهم مصارف غیرمولد را کاهش دهیم و در همین راستا تفاهنامه‌ای با استنادار و مدیران برق استان اصفهان امضا شد تا اختیارات تامین و تسهیم برق به خود استان تفویض شود. او با اعلام هشدار جدی به کسانی که سهم بیشتری از برق پارهانه‌ی را مصرف می‌کنند، گفت: مشترکاتی که بیش از ۲۵ برابر الگو مصرف دارند، از طریق کنتورهای هوشمند محدود خواهند شد و برای این دسته از مشترکان علاوه بر صدور صورتحساب‌هایی با قیمت بسیار بالا، در صورت عدم رعایت محدودیت برداشت و قطع برق اعمال خواهد شد تا عدالت در توزیع انرژی آسیب نبیند. مدیرعامل شرکت توانیر با اشاره به برخورد با مصارف غیرمجاز گفت: همکاران ما با مصارف غیرمجاز در حاشیه شهرها، باغ‌ویلاها و برخی بخش‌های کشاورزی که خارج از چارچوب قانون شکل گرفته‌اند، به شدت برخورد و آنها را محدود خواهند کرد. اله‌داد با اشاره به وضعیت فعلی شبکه تاکید کرد: تا به امروز هیچ‌گونه خاموشی در بخش خانگی اعمال نشده و حتی در دلبیشت‌ه‌ماه، ۱۱ درصد انرژی بیشتری به صنایع انرژی‌بر کشور تحویل داده شده است.

احداث ۹۰ نیروگاه خورشیدی برای مددجویان کمیته امداد

مدیر اداره برق شهرستان کاشان، از شروع عقد قرار داد احداث ۹۰ نیروگاه خورشیدی مقیاس کوچک برای مددجویان کمیته امداد در کاشان تا پایان سال جاری خبر داد.

شاپور حدادی‌پور گفت: هر کیلووات از برق تولیدی این نیروگاهها با قیمت ۴۵۸۴۰ ریال خریداری می‌شود. او گفت: این نیروگاهها در راستای کمک به مددجویان کمیته امداد و کاهش فشار اقتصادی به آنها طراحی شدند.حدادی‌پور افزود: همچنین، بیش از این ۲۲۵ نیروگاه با ظرفیت ۱۱۲۵ کیلووات در این منطقه توسط نهادهایی مانند کمیته امداد، بهزیستی، بسیج سازندگی و بنیاد برکت احداث شده که همگی در فرآیند تکمیل بر درآمد خانوارهای نیازمند مؤثر بوده است.

یک شرکت لبنی در مبارکه نقره‌داغ شد

مدیر تعزیرات حکومتی اصفهان از محکومیت ۶۲ میلیارد ریالی یک شرکت تولیدکننده محصولات لبنی بابت تخلف گرانفروشی در مبارکه خبر داد.پرامتلی صالحی اظهار داشت: پرونده گرانفروشی و افزایش قیمت خورسردانه محصولات تولیدی یک شرکت لبنی در شهرک صنعتی مبارکه به ارزش تخلف ۱۵ میلیارد و ۵۲۵ میلیون ریال در شعبه اول تعزیرات حکومتی شهرستان مبارکه رسیدگی شد. او افزود: شعبه رسیدگی کننده در خصوص اتهام شرکت پس از استعلامات انجام شده با توجه به اینکه در ماه‌های گذشته افزایش قیمت شیر مجوزی ابلاغ نشده تخلف گرانفروشی محرز و مدیرعامل شرکت مذکور را به پرداخت ۶۲ میلیارد و ۱۰۳ میلیون ریال جزای نقدی محکوم کرد.صالحی گفت: با توجه به تخلف انجام شده معهور کردن پروانه این واحد تولیدی به درج مهر تخلف مرحله اول نیز محکوم شد.

دوشنبه ۰۴ خرداد ۱۴۰۵ ■ **سال بیست و دوم** ■ شماره ۵۴۱۱

اقتصاد

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

گام بلند آبفا اصفهان در تأمین پایدار آب روستایی؛

۷۳ روستا از تنش آبی خارج شدند



فنی و مهندسی گسترده‌ای بود. در مجموع، بیش از ۵۵ کیلومتر خط انتقال آب احداث شد که وظیفه انتقال آب از منابع تأمین به که در قالب پروژه‌های انتقال، توزیع، احداث مخزن و اصلاح شبکه‌های موجود صورت گرفته، نشان‌دهنده عزم جدی مسئولان شرکت آب و فاضلاب استان برای خدمت‌رسانی به اقشار مختلف جامعه، به ویژه ساکنان مناطق حورافتاده و کمتر برخوردار است. در کنار پروژه‌های آبرسانی مستقیم، اقدامات گسترده‌ای نیز در قالب طرح‌های رفع تنش آب در ۳۶ روستای دیگر استان به اجرا درآمد. این طرح‌ها که در شهرستان‌های خونسار، تیران و کرون، فریدونشهر، اردستان، ناین، لنجان، سمیرم، هرند و منتظر صورت گرفت، با هدف رفع مشکلات حد تأمین آب و جلوگیری از بروز بحران‌های احتمالی طراحی و اجرا شد. اجرای این پروژه‌های حیاتی، با صرف اعتباری معادل ۴۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، امکان بهره‌مندی بیش از ۱۵ هزار و ۱۴۰ نفر از ساکنان این مناطق را از کم‌آب شدن آب پایداری فراهم آورد. طرح‌های رفع تنش آبی، عموماً شامل اصلاح و بازسازی شبکه‌های فرسوده، تأمین منابع جدید، احداث مخازن ذخیره و تجهیز تأسیسات موجود بوده که با اجرای آن‌ها، دفعده اصلی تأمین آب شرب استان روستاها برطرف شده است. این دوگانه اقدام، یعنی آبرسانی اصلاحی با کم‌آب شدن آب در حوزه پمپاژ و انتقال آب، ۶ ایستگاه پمپاژ این روستاها و پنج منبع برای صادرات تولیدات به خارج از کشور، به‌ویژه در بخش نفت و پتروشیمی، چهار طرح برق‌رسانی به اجرا درآمد. با تأمین انرژی مورد نیاز تأسیسات آبی، به ویژه ایستگاه‌های پمپاژ و تصفیه‌خانه‌ها، تضمین گردد، از دیگر اقدامات ارزشمند در این مجموعه، تجهیز یک واحد تصفیه‌خانه‌ای اضطراری بود.

این تصفیه‌خانه، نقش مهمی در ارتقای کیفیت آب و اطمینان از سلامت آن برای مصرف شرب ایفا می‌کند و در موقع بحرانی، به عنوان یک پشتیبان عمل خواهد نمود. این اقدامات زیرساختی نشان‌دهنده تمرکز بر بهبود مستمر و ارتقای استانداردهای فنی در تمامی مراحل تأمین آب است. یکی از مهمترین دستاوردهای اجرای این پروژه‌ها، حذف کامل آبرسانی سیار به ۱۴ روستا بود. این موضوع، علاوه بر کاهش هزینه‌های گزاف عملیاتی و لجستیکی، تأمین آب شرب را برای ساکنان این روستاها به شکلی پایدار و مطمئن ممکن ساخته است. آبرسانی سیار، هرچند در شرایط بحرانی راهگشا است، اما به دلیل هزینه‌های بالا، اتلاف منابع و عدم قطعیت در تأمین راهکاری وقت و غیربهرینه محسوب می‌شود. حذف آن، گامی بلند در جهت خودکفایی روستاییان در تأمین آب شرب است. با تکمیل این طرح‌ها، بخش قابل توجهی از مشکلات مربوط به تأمین آب شرب در مناطق روستایی استان اصفهان کاهش یافته و شرایط خدمت‌رسانی به ساکنان این مناطق به‌طور چشمگیری بهبود پیدا کرده است. این دستاورد پیامد مستقیم اجرای دقیق و صحیح برنامه‌های عمرانی و مدیریتی شرکت آب و فاضلاب استان است. ناصر اکبری، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان، در تشریح این دستاورد، با تاکید بر تداوم اجرای طرح‌های توسعه‌ای در حوزه آب روستایی، اظهار داشت: توسعه زیرساخت‌های تأمین آب در مناطق روستایی، همواره در اولویت‌های اصلی شرکت آب

و فاضلاب استان قرار داشته و خواهد داشت. ما تلاش می‌کنیم با اجرای مستمر طرح‌های جدید و بهره‌گیری از فناوری‌های روز، پایداری تأمین آب شرب، کیفیت خدمات و سطح رفاه ساکنان روستاهای استان را بیش از گذشته ارتقا بخشیم. این تعهد صرفاً به رفع مشکلات کنونی محدود نمی‌شود، بلکه نگاهی بلندمدت به آینده و نیازهای آتی را نیز در بر می‌گیرد. او افزود: هدف غایی ما، ایجاد اطمینان از دسترسی تمامی روستاییان به آب شرب سالم و بهداشتی، در تمام فصول سال است و در این مسیر، هیچ‌گونه کوتاهی قابل قبول نخواهد بود. چشم‌انداز آینده شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان، بر محوریت توسعه پایدار و رفع کامل چالش‌های تأمین آب در مناطق روستایی بنا نهاده شده است. با توجه به شرایط اقلیمی و چالش‌های فزاینده کمبود آب در سطح کشور و استان، تلاش برای مدیریت بهینه منابع آبی، اصلاح شبکه‌های فرسوده، نوسازی تأسیسات و همچنین بهره‌گیری از روش‌های نوین در تأمین و توزیع آب، در دستور کار جدی قرار دارد. این رویکرد تضمین‌کننده آینده‌ای است که در آن، هیچ روستایی در استان اصفهان از نعمت حیاتی آب شرب محروم نخواهد ماند و سطح رفاه و کیفیت زندگی روستاییان به‌طور مستمر ارتقا خواهد یافت. اجرای موفقیت‌آمیز طرح‌های اخیر، نمونه‌ای بارز از توانمندی و تعهد این مجموعه در خدمت‌رسانی به مردم است و نویدبخش روزهای بهتری در حوزه تأمین آب روستایی خواهد بود.

ماهیان زینتی اصفهان؛ قربانی گرانی نهاده‌ها و بن‌بست بازارهای جهانی



پرورش ماهیان زینتی و اکواریومی در استان اصفهان اگرچه پر رنگ و در مقایسه با سایر استان‌ها جایگاه ممتازی دارد اما چالش‌هایی نظیر گرانی و افزایش قیمت‌ها نبود صادرات مناسب عرضه را بر صنعت مورد اشاره تنگ کرده است.

صنعت کشاورزی با زیرمجموعه‌های گوناگون و مهم نقش اساسی در چرخه اقتصادی هر کشور و میزان درآمدش دارد. یکی از اصلی‌ترین زیرمجموعه‌های صنعت مذکور، شیلات و پرورش آبزیان است که در ذیل آن شاخه‌ای بر اهمیت به نام پرورش و تولید ماهیان زینتی و اکواریومی قرار دارد. مناطق با امرارهای موجود ۱۲۵ کشور در تجارت ماهیان زینتی نقش دارند و تجارت هفت هزار گونه ماهی زینتی در دنیا در جریان است. ۱۲۵ گونه ۲ هزار و ۵۰۰ گونه اصلی ماهی زینتی دنیا هم در ایران تولید می‌شود. در این میان اما میهنمان تنها ۲ درصد از تولید ماهیان زینتی دنیا را در اختیار دارد و این درحالی است که تولید ماهیان زینتی در سنگاپور ۲۳ درصد و در تایلند ۲۳ درصد است. از سال ۲۰۱۸ مقالات مرتبط با ماهیان زینتی مورد توجه قرار گرفته و حدود یک هزار مقاله تا سال ۲۰۲۳ در کشور پیرامون این صنعت ارائه شده است. در سال‌های اخیر نیز به افزودنی‌های تحریک کننده حواس ماهی و نقش تعزیه در بهبود رنگ ماهی اهمیت داده می‌شود که این نشان از اهمیت این حوزه در ایران دارد. ۶۰ درصد از ماهیان زینتی در آب شیرین و ۳۰ درصد در آب شور تولید می‌شوند. ۲۵ درصد از تولیدکنندگان ماهیان زینتی در کشور جزو تولیدکنندگان بزرگه، ۵۵ درصد متوسط و ۲۵ تا ۳۰ درصد جزو تولیدکنندگان خرد هستند. تولید با آب کم، مساحت کم، امکان سرمایه‌گذاری، تنوع گونه‌ای و نژاد مهم‌ترین مزایای تولید ماهیان زینتی است به خصوص اینکه اکثر گسترش بازار داخلی و صادرات در بازارهای منطقه‌ای و اروپا فراهم است. گسترش بیماری‌ها، افزایش هزینه‌های انرژی، نبود احساس نیاز در جامعه به جز شب عید، رقابت شدید بین‌المللی، پایین بودن استانداردها در عرضه جهانی و کمبود وسایل نیز از جمله مشکلات تولید ماهیان زینتی در کشور است. ۶۷ درصد مطالعات نشان داده که تولید ماهیان زینتی بر توسعه روستایی تاثیرگذار است. در کشورمان یک هزار و ۷۵۰ واحد پرورش ماهیان زینتی فعال است. حدود ۱۲ هزار و ۶۰۰ نفر به صورت مستقیم و هفت هزار نفر به صورت غیرمستقیم در این صنعت اشتغال دارند.

۴ اصفهان اصلی‌ترین تولیدکننده ماهیان زینتی در ایران

تولید ماهیان زینتی در استان اصفهان

این موجودات، هنوز در سیاست گذاری‌های مسئولان مربوطه کمتر به آن توجه می‌شود.اگر به آمار جهانی و کشورهایی که در این رشته شیلاتی صاحب رتبه هستند نیم نگاهی کنیم متوجه می‌شویم که تجارت و توجه به فعالیت این رشته پرورش ماهی و نیازها و چالش‌های موجود کم اهمیت‌تر از از سایر بخش‌های صنعت کشاورزی نیست.

او اظهار داشت: استان اصفهان از سلیقلماران و قدیمی‌های فعال در صنعت مورد نظر بوده و مدیریت و کارشناسان با تجربه شیلات استان نیز در طی بیش از سه دهه تلاش تا حدودی توانستند افزایش کمی و کیفی تولید ماهیان زینتی نقش دارند و ایجاد مراکز صنعتی در شهرستان‌های شاخص از جمله کاشان و شهرستان‌های اطراف اصفهان و نجف آباد این صنعت را توسعه دهند. این کارشناس گفت: اگرچه قطار تولید درحال حرکت و اشتغال و علاقمندی به این حرفه افزایش پیدا کرده است و دارای رتبه رتبه کشور هستیم اما چالش‌هایی هم وجود دارد و نیاز است که از طرف مسئولان ستادی و استانداری مورد توجه قرار گیرد. عباسی خاطرنشان کرد: عرضه در بازار، صادرات، وابستگی نسبی به خوراک وارداتی و گرانی مواد غذایی مورد نیاز، عدم همکاری بعضی از ادارات دولتی در صدور مجوزها و صدور بیمه کارگری از جمله چالش‌های مربوط به این صنعت است. او افزود: نبود تسهیلات بانکی برای ایجاد انگیزه و مشوق‌ها را باید از دیگر مشکلات صنعت پرورش ماهیان زینتی دانست. البته ایجاد تعاونی و اتحادیه استانی و ایجاد مجتمع‌های تولیدی و توجه روز افزون به مقلوه زنجیره تولید می‌تواند راهکارهایی برای حل چالش‌ها باشد.

۴ تولید ۸۲ میلیون ماهی زینتی و اکواریومی در استان اصفهان

در همین ارتباط سرپرست شیلات سازمان جهاد کشاورزی اصفهان گفت: بالغ بر ۸۲ میلیون ماهی زینتی و اکواریومی طی سال گذشته در این استان تولید شد و کاشان، نجف آباد

و اصفهان سه شهرستان پیشرو در پرورش و تولید انواع ماهیان زینتی و اکواریومی در استان هستند.

افسانه توکلی اظهار داشت: افزون بر سه هزار نفر در صنعت پرورش و تولید این نوع ماهیان در استان به کار مشغولند، بخش اعظم تولید این نوع آبزیان در این منطقه به سایر استان‌ها و حتی خارج از کشور صادر می‌شود. لذا در صورت حمایت بیشتر زمینه مناسبی برای آزمایش‌های و آراآوری در این صنعت وجود دارد.

اصفهان نیازمند ۸ هزار

دستگاه اتوبوس برای جابجایی

زائران اربعین

معاون حمل‌ونقل اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان با اشاره به پیش‌بینی اعزام حدود ۱۰۰ هزار زائر از استان اصفهان در اربعین ۱۴۰۵ گفت: برای رفت و برگشت این تعداد زائر، به حدود هشت هزار دستگاه ناوگان نیاز است. محمدعلی صلواتی در نخستین جلسه سال جاری کمیته امور حمل‌ونقل و مدیریت راههای ستاد اجرایی خدمات سفر استان اصفهان با محوریت برنامه‌ریزی ستاد اربعین حسینی، با تاکید بر لزوم برنامه‌ریزی برای این رویداد مهم افزود: از هماکنون باید برای تأمین، ساماندهی و مدیریت ظرفیت ناوگان حمل و نقل زائران برنامه‌ریزی شود. معاون حمل‌ونقل اداره کل راهداری اصفهان با تاکید بر مدیریت ناوگان حمل‌ونقل و جلوگیری از ازدحام و ترافیک در مسیرهای منتهی به مرز، آمادگی کامل دستگاه‌های اجرایی و برنامه‌ریزی دقیق برای جابه‌جایی زائران را ضروری دانست. او با اشاره به جایگاه استان اصفهان در حوزه حمل‌ونقل عمومی گفت: اصفهان از نظر سرانه حمل‌ونقل عمومی در کشور رتبه نخست را دارد و از نظر تعداد زائران اعزامی نیز رتبه دوم را به خود اختصاص داده است. این موضوع نشان‌دهنده اهمیت نقش استان در مدیریت سفرهای اربعین و ضرورت توجه ویژه به ناوگان حمل‌ونقل است. صلواتی با بیان اینکه سال گذشته نیز تجربه‌های ارزشمندی در زمینه انتقال زائران وجود داشت، افزود: یکی از موضوعات مهم، جلوگیری از خالی برگشتن اتوبوس‌ها پس از تخلیه مسافران در مرزهاست؛ چراکه این مساله هم به بهره‌وری ناوگان آسیب می‌زند و هم مدیریت بازگشت زائران را با مشکل مواجه می‌کند. معاون حمل‌ونقل اداره کل راهداری اصفهان ادامه داد: تجربه استفاده از اتوبوس امدادی در سال‌های گذشته، تجربه‌ای موفد بوده که توانسته در مسیر، مشکلات و خرابی‌های احتمالی اتوبوس‌ها را برطرف کند و استمرار این اقدام می‌تواند به ارتقای کیفیت خدمات منجر شود. او همچنین بر لزوم هماهنگی بیشتر میان سازمان اتوبوسرانی، پلیس راه و سایر دستگاه‌های مسوول تاکید کرد و گفت: خروج اتوبوس‌ها از پایانه‌ها باید با برنامه‌ریزی دقیق انجام شود تا از بروز ترافیک و اختلال در روند اعزام زائران جلوگیری شود. صلواتی یکی دیگر از نیازهای مهم در مسیر مدیریت سفرهای اربعین را ایجاد فضای مناسب برای دیووی اتوبوس‌ها پیش از ورود به پایانه‌های مرزی عنوان کرد و افزود: در صورت پیش‌بینی پارکینگ یا محل استقرار مناسب پیش از پایانه، می‌توان از ازدحام، ترافیک و خطرات تأسیسات در محدوده پایانه‌ها جلوگیری کرد. همچنین ایجاد محلی برای استراحت رانندگان و ناوگان پیش از ورود به پایانه‌های مرزی، یک ضرورت جدی است. او با اشاره به شرایط خاص روزهای منتهی به اربعین تصریح کرد: در این ایام هم در مسیر رفت و هم در مسیر بازگشت، شاهد اوج سفر هستیم. این موضوع مدیریت ناوگان را دشوار می‌کند. از سوی دیگر، در روز اربعین و روزهای پس از آن، پایانه‌ها با کمبود اتوبوس برای بازگشت زائران مواجه می‌شوند که باید برای این موضوع از قبل تدبیر شود.

سازمان حمل‌ونقل جمعی در استان اصفهان راه اندازی می‌شود

مدیرکل دفتر امور شهری و شوراهای استانداری اصفهان گفت: به منظور تقویت ناوگان حمل‌ونقل عمومی، سازمان‌های جمعی در شهرهای کوچک این استان راهاندازی خواهد شد.

مسعود منتظری اظهار کرد: بعضی از شهرداری‌های استان اصفهان به ویژه در شهرهای بزرگ سازمان حمل‌ونقل عمومی در چارت سازمانی دارند و این نهاد امور مربوط به مسافر را انجام می‌دهند. او افزود: در شهرهای کوچک که در چارت سازمانی چنین ساختاری وجود ندارد و امکان راهاندازی این نهادی امکان‌پذیر نیست پیشنهاد راهاندازی سازمان حمل‌ونقل عمومی جعبی بین شهرهای یک شهرستان یا شهرستان‌های همجوار برای آنان ارائه شده تا از این اساس بهره‌مند شوند. معاون‌ونقل ساماندهی و خدمت‌رسانی صورت بگیرد.مدیر کل دفتر امور شهری و شوراهای استانداری اصفهان ادامه داد: چنین تجربه‌ای در شهرستان‌های برخوار، لنجان و فلاورجان وجود دارد که با هم افزایی بین مدیریت شهری و بخش خصوصی حمل‌ونقل عمومی توسعه یافته است. منتظری اظهار داشت: تأثیرات مثبت این سازمان‌ها و انسجام بخشی بین بخش خصوصی و خدماتی و با حمایت اعتبارات سرفصل آلایندگی حمل و نقل عمومی توسعه پیدا می‌کند. او با بیان اینکه استفاده از اعتبارات آلایندگی برای حمل و نقل عمومی در کنار توسعه فضای سبز به شهرداری‌ها توصیه شده، گفت: توسعه حمل‌ونقل عمومی گامی اساسی در کاهش آلودگی و تسهیل رفت و آمد شهروندان خواهد بود. مدیر کل دفتر امور شهری و شوراهای استانداری اصفهان یادآور شد: توزیع بارانه حمل‌ونقل عمومی از سوی دولت از دو دهه پیش تاکنون متوقف شدن و همین موضوع بر بهیسان، توسعه و تجهیز ناوگان تأثیر گذاشته است. منتظری با بیان اینکه وضعیت نامطلوب آسفالت خیابان‌های شهرهای این استان نامطلوب و دفعده شهروندان را به همراه داشته، تصریح کرد: سال گذشته ۳۹ هزار تن قیر رانگان در بین شهرداری‌های استان اصفهان توزیع شد و نهضت آسفالت شکل گرفته که این روند اسال نیز ادامه خواهد داشت.

او اضافه کرد: شکل گیری نهضت آسفالت خیابان‌های شهرها رضایت‌مندی شهروندان را به همراه داشته و در بهبود وضعیت خیابان و کوچ‌های محله‌های شهری تأثیر می‌گذارد. مدیر کل دفتر امور شهری و شوراهای استانداری اصفهان به شرایط حاکم بر کشور و لزوم خدمت رسانی به مردم اشاره کرد و گفت: به شهرداران توصیه شده که پروژه‌ها متوقف نشود و با جدیت کار پیش برود و روند خدمت‌رسانی بصورت مداوم صورت پذیرد.