خبر

تحقق ۹۵ درصد معابر طرح تفصیلی شهر اصفهان

گروه اصفهان: رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: بیش از ۹۵ درصد معابر طرح تفصیلی تحقق پیدا کرده و تنها حدود ۳۰ تا ۴۰ مورد معبر باقی‌مانده که در دست اقدام است. عباس حاج رسولی‌ها با اشاره به پیشرفت طرح‌های معابر تفصیلی اظهار کرد: بیش از ۹۵ درصد معابر تفصیلی تحقق پیدا کرده و تنها حدود ۳۰ تا ۴۰ مورد معبر باقی‌مانده که در دست اقدام است. او افزود: در حوزه بازسازی محلات و توسعه حمل‌ونقل عمومی نیز اقدامات جدی در جریان است؛ از جمله پروژه‌های مترو که خط دوم آن تا پایان سال تکمیل می‌شود و امیدواریم با تأمین واگن، بهره‌برداری انجام گیرد؛ برای خط سوم نیز قراردادها باید در دستور کار شورای بعدی قرار گیرد تا ریل‌گذاری و اجرا انجام شود. رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به تجربه تغییر ساختار مناطق شهرداری اضافه کرد: خردسازی مناطق وسیع به مناطق کوچک‌تر موجب ارتقای چابکی و پاسخگویی شده است؛ به‌طور مثال منطقه ۷ بسیار گسترده بود و خدمات‌رسانی محدود می‌ماند؛ با تفکیک و ایجاد مناطق مستقل همچون منطقه ۱۴، ۸، ۵، ۱۲ و ۱۳، هم‌اکنون شاهد بهبود محسوس در وضعیت معابر و فضای سبز و خدمات محلی هستیم و این تجربه نشان داد که مدیریت محلی چابک تأثیر مستقیم بر کیفیت زندگی شهروندان دارد. حاج‌رسولی‌ها تصریح کرد: شورای اسلامی شهر اصفهان و مدیریت شهری تلاش کرده‌اند اختیارات محلی را تقویت کنند؛ در همین راستا پیشنهاد داده‌اند تا وظایف قابل واگذاری به مدیریت شهری (که پیش‌تر در قانون اساسی و برنامه‌های مربوطه مورد اشاره قرار گرفته) بیشتر به شوراها و شهرداری‌ها سپرده شود تا خدمات محلی با سرعت و دقت بیشتری انجام شود. او با اشاره به چالش فرسودگی بافت‌ها و نارسایی‌هایی که دستگاه‌های دیگر در نگهداری زیرساخت‌ها دارند، گفت: بسیاری از زیرساخت‌ها و ساختمان‌های عمومی که زمانی ساخته شده‌اند اکنون فرسوده شده‌اند و دستگاه‌ها به‌موقع آن‌ها را بازسازی نکرده‌اند و این خلأ نیازمند یک نگاه ملی و برنامه‌ریزی جامع است؛ در عین حال شهرداری اصفهان خود در حوزه بازسازی و احیای محلات تاریخی سرمایه‌گذاری کرده است و سالانه بین ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیارد تومان برای بافت‌های تاریخی و محلات هزینه می‌شود. رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان افزود: شهر اصفهان بالغ بر ۲۰۰ محله با هویت تاریخی و اجتماعی متفاوت دارد؛ برخی محلات احیا شده است و برخی هنوز با گلوگاه‌ها و مشکلات دسترسی روبه‌رو هستند که برای رفع گلوگاه‌ها یک ردیف بودجه ۱۷۸ میلیون (در سال‌های گذشته) اختصاص داده‌ایم و نهضت بازگشایی و بهسازی معابر ادامه دارد تا خدمات‌رسانی به محلات تسهیل شود.

شهر هوشمند بدون مشارکت شهروندان شکل نمی‌گیرد

گروه اصفهان: معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان با تأکید بر اهمیت مشارکت شهروندان در تحقق شهر هوشمند گفت: توسعه پروژه‌های محله‌محور، ارائه خدمات غیرحضوری و بهره‌گیری از هوش مصنوعی در مدیریت شهری تنها زمانی مؤثر خواهد بود که شهروندان در طراحی، نظارت و پیاده‌سازی این پروژه‌ها نقش داشته باشند. سعید ابراهیمی اظهار کرد: تحقق شهر هوشمند مشارکتی از طریق طراحی و توسعه پروژه‌های مبتنی بر مشارکت شهروندان، همچنین توسعه زیرساخت‌ها و شبکه‌های تعاملی به‌ویژه در سطح محله محوری و با هدف هم‌آفرینی و انجام نیازسنجی دقیق پروژه‌های موردنیاز مورد توجه است. او افزود: ارائه کامل خدمات شناسایی شده به‌صورت الکترونیکی و غیرحضوری به ذی‌نفعان، ارائه خدمات مبتنی بر هوش مصنوعی ویژه خدمات دارای ظرفیت ارائه به‌صورت خودکار و مبتنی بر تصمیم‌گیری بر اساس اطلاعات موجود در سیستم، تحقق ارائه خدمات یکپارچه بین دستگاهی سطح شهر بدون نیاز به حضور، تردد اضافی و رفت و آمد متقاضی از طریق شکل‌گیری مدل همکاری مورد نیاز، تحقق کامل نظارت و پایش هوشمند از طریق هوشمندسازی زیرساخت نگهداری و تعمیرات تأسیسات و تجهیزات شهری، سامانه‌های پایش هوشمند ویژه حوزه مالی، سامانه پایش هوشمند نظارت بر فرآیندهای در حال اجرا نیز جزو برنامه‌های کلیدی برای تحقق چشم‌انداز ۵ تا ۱۰ سال آینده شهر هوشمند اصفهان به‌شمار می‌آید.

حرکت ناوگان خدمات شهری اصفهان به‌سوی برقی‌سازی و هوشمندی

گروه اصفهان: معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان از برنامه جامع این معاونت برای به‌روزرسانی و هوشمندسازی ناوگان خدمات شهری خبر داد و گفت: با ورود تدریجی خودروهای برقی، استفاده از ربات‌ها و نظارت هوشمند بر عملکرد ماشین‌آلات خدماتی، شهرداری اصفهان در مسیر تحول سبز و ارتقای بهره‌وری خدمات شهری گام برمی‌دارد. مهدی بقایی با اشاره به برنامه‌های معاونت محیط زیست و خدمات شهری شهرداری اصفهان در زمینه نوسازی و کاهش آلایندگی ناوگان خدمات شهری اظهار کرد: در حال حاضر معاونت خدمات شهری برنامه‌ای دقیق برای تبدیل ناوگان خدمات موتوری به ناوگان کم‌انتشار و حتی تمام برقی در دستور کار دارد و دستاوردهای قابل توجهی در این زمینه در نمایشگاه جامع مدیریت شهری ارائه شد که مورد تحسین بازدیدکنندگان قرار گرفت. او افزود: هرچند محدودیت‌های اعتباری در این مسیر وجود دارد، اما با برنامه‌ریزی انجام‌شده ۸۰ دستگاه خودروی جدید به ناوگان خدماتی شهر اضافه می‌شود که ۳۰ دستگاه از آن‌ها تا پایان آبان سال جاری وارد مدار خدمت‌رسانی خواهد شد.

جشنواره اصناف بانک سپه در اصفهان برگزار شد

ارائه طرح‌های جدید حمایتی برای کسب‌وکارها

اصفهان امروز
سید مهدی رضوی

جشنواره اصناف بانک سپه استان اصفهان برگزار شد؛ رویدادی که در آن علاوه بر معرفی برندگان جوایز بزرگ کشوری، طرح‌های تازه بانک سپه برای حمایت از اصناف، توسعه خدمات مالی وتسهیلات قرض‌الحسنه تشریح شد. مدیران بانک و اتاق اصناف در این مراسم بر لزوم همکاری نزدیک‌تر میان بانک‌ها و فعالان صنفی برای عبور از چالش‌های اقتصادی تأکید کردند.

مراسم بزرگداشت روز اصناف، امسال با رنگ‌وبوی متفاوتی برگزار شد؛ جایی که بانک سپه به عنوان یکی از قدیمی‌ترین و گسترده‌ترین بانک‌های کشور، جشنواره‌ای ویژه برای تقدیر از فعالان صنفی استان ترتیب داد. این جشنواره محلی برای معرفی برندگان جوایز نقدی سنگین در سطح کشور و فرصتی برای گفتگوی مدیران بانکی و نمایندگان اصناف درباره انتظارات، چالش‌ها و مسیرهای پیش‌رو بود.

مدیر شعب بانک سپه استان اصفهان و رئیس اتاق اصناف استان از مهم‌ترین چهره‌های سخنران این مراسم بودند؛ سخنانی که محور اصلی آنها تقویت همکاری میان دولت و بخش خصوصی از مسیر نظام بانکی بود.

جوایز میلیونی جشنواره؛ سهم اصفهان از یک رویداد ملی

ایوب تابانی، مدیر شعب بانک سپه استان اصفهان در ابتدای مراسم ضمن تبریک روز اصناف، به تشریح جزئیات جشنواره‌ای پرداخت که در سطح کشور برگزار شده است.

او گفت: بانک سپه در این جشنواره برای دارندگان دستگاه‌های پوز و درگاه‌های پرداخت، در مجموع ۱۰۰ جایزه ۵۰۰ میلیون تومانی در نظر گرفته بود که از این میان دو نفر از اصناف استان اصفهان موفق به کسب این جایزه بزرگ شدند.

تابانی همچنین از تخصیص پنج جایزه ۱۰۰ میلیون تومانی به فعالان صنفی اصفهان خبر داد و افزود: در مجموع ۴۶ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان جایزه نقدی و غیرنقدی در نظر گرفته شده بود که بخشی از آن به اصناف شریف اصفهان رسید.

به گفته او، اصناف برنده از گروه‌های مختلف صنفی بوده‌اند؛ از آرایشگران تا صنف پوشاک و کت‌وشلوار. تابانی تأکید کرد: تقریباً از همه اتحادیه‌ها در سطح استان برنده داشتیم و همین موضوع نشان‌دهنده استقبال گسترده اصناف از خدمات بانک سپه است.

برای این مراسم، نمایندگان اتاق اصناف، اتحادیه‌های مهم شهر اصفهان و جمعی از برندگان جوایز به جشنواره دعوت شده بودند.

«کار آسان»؛ طرحی برای تأمین مالی بدون پیچیدگی

یکی از بخش‌های مهم سخنان مدیر شعب بانک سپه استان، تشریح طرح کار آسان بود؛ طرحی که به گفته او با هدف حذف موانع بانکی و تسهیل دسترسی اصناف به منابع مالی طراحی شده است.تابانی ادامه داد: در این طرح اصناف می‌توانند تا سقف ۵۰ میلیارد ریال تسهیلات دریافت کنند. یکی از دغدغه‌های فعالان صنفی، ارائه فاکتور برای دریافت وام بود که با پیگیری‌های انجام‌شده، امکان پرداخت تا ۷ میلیارد ریال بدون نیاز به فاکتور فراهم شد.او درباره نحوه محاسبه میانگین حساب نیز گفت:در شبکه بانکی معمولاً دو تا سه برابر میانگین پرداخت می‌شود، اما در طرح کار آسان، ضریب ۴.۳ برابر میانگین برای اصناف تعیین شده که یک امتیاز ویژه محسوب می‌شود. این طرح به فعالان دارای دستگاه کارت‌خوان و صاحبان کسب‌وکارهای مجازی نیز تسهیلات ارائه می‌کند و قابلیت اختصاص تسهیلات به کارکنان واحد صنفی را نیز دارد.

«نگین امید زرین»؛ وام قرض‌الحسنه برای اصناف و کارکنان

مدیر شعب بانک سپه استان در ادامه مراسم به معرفی طرح دیگری با عنوان نگین امید زرین پرداخت. این طرح ویژه مشتریان حقیقی و حقوقی بوده و مزیت اصلی آن، پرداخت وام قرض‌الحسنه است.

او گفت:در این طرح تا سقف ۱۰ میلیارد ریال (یک میلیارد تومان)وام قرض‌الحسنه با نرخ چهار درصد پرداخت می‌شود. دریافت تسهیلات تنها یک ماه پس از ایجاد میانگین امکان‌پذیر است و امتیاز وام می‌تواند به کارکنان واحد صنفی منتقل شود.

به گفته مدیر شعب بانک سپه، این طرح به‌ویژه برای اصناف پرسنل‌دار بسیار کاربردی است و امکان کمک مالی به کارکنان را تسهیل می‌کند.

خدمات بانکی برای صادرات؛ از مراودات با روسیه تا نقل‌وانتقال ارز

بخش دیگری از سخنان مدیر شعب بانک سپه اصفهان به خدمات ارزی و صادراتی بانک اختصاص داشت.

او گفت: بانک سپه نخستین بانکی بوده که مراودات مالی با روسیه را آغاز کرده و امروز در حوزه اعتبارات اسنادی، ضمانت‌نامه‌ها و انتقال ارز صادراتی خدمات گسترده‌ای ارائه می‌دهد.

تابانی افزود: در پایان مراسم، میز خدمت ویژه امور ارزی در سالن مستقر شده تا فعالان اقتصادی که درباره صادرات به روسیه یا انتقال ارز پرسش دارند بتوانند پاسخ‌های تخصصی دریافت کنند.

او همچنین به ارائه خدمات الکترونیک، انواع دستگاه‌های پیشخوان بانکی، وب‌سرویس‌های تخصصی، و خدمات زیرساختی برای کسب‌وکارها اشاره کرد و گفت: بانک سپه امروز مجموعه‌ای از سرویس‌های نوین بانکی را در اختیار اصناف قرار می‌دهد تا مسیر فعالیت آنها ساده‌تر و قابل اتکاتر شود.

درخواست اصناف از بانک‌ها؛ همراهی بیشتر برای چرخیدن چرخ اقتصاد

در بخش پایانی مراسم، رئیس اتاق اصناف استان اصفهان با اشاره به سابقه طولانی فعالیت بانک سپه و تعامل مثبت با اصناف، بر لزوم تسهیل امور بانکی تأکید کرد.

محمد نمکی‌زاده گفت: قوانین دست‌وپاگیر، هم شما را اذیت می‌کند و هم اصناف را. ما انتظار داریم این روند اصلاح شود تا چرخ اقتصاد با سرعت بیشتری بچرخد.

نمکی‌زاده خطاب به مدیران بانک سپه افزود:بانک سپه بیش از ۱۰۰ سال سابقه دارد و همین قدمت، توقع مردم و اصناف را بالا می‌برد. امروز سؤال این است که بانک پس از یک قرن خدمت، چه برنامه‌ای برای گام بعدی دارد؟ صرف پرداخت وام کافی نیست؛ باید یک همراهی واقعی شکل بگیرد.

او با اشاره به نقش حیاتی اصناف در اقتصاد شهری ادامه داد:اصناف و بانک‌ها مثل دو رگ حیاتی اقتصاد هستند؛ یکی خون‌رسانی و دیگری جریان فعالیت اقتصادی را تأمین می‌کند. برای ساختن شهری پویا و کشوری مقتدر، نیازمند همدلی و هم‌افزایی واقعی هستیم.نمکی‌زاده در پایان از مدیران بانک سپه برای برگزاری این جشنواره و توجه به نیازهای اصناف قدردانی کرد.

جشنواره اصناف بانک سپه در اصفهان تنها مراسمی برای توزیع جوایز نبود؛ این برنامه به بستری برای گفت‌وگو درباره نیازهای واقعی اصناف، معرفی طرح‌های جدید بانکی و بررسی مسیرهای مشترک میان نظام بانکی و بخش خصوصی تبدیل شد.

آنچه از سخنان مدیران بانک و اتاق اصناف برمی‌آید، یک پیام روشن برای آینده است: همکاری نزدیک‌تر میان بانک‌ها و اصناف می‌تواند به تقویت پایه‌های اقتصاد شهری و ملی کمک کند.با توجه به طرح‌های تازه بانک سپه و انتظار اصناف برای رفع موانع موجود، به‌نظر می‌رسد مسیر پیش‌رو می‌تواند به توسعه کسب‌وکارها، افزایش سرمایه‌گذاری و بهبود شرایط مالی فعالان صنفی در استان اصفهان بینجامد.

فرهنگ شهروندی؛ حلقه گمشده مدیریت آلودگی هوا در کلان‌شهرها

هر صبح که آسمان خاکستری اصفهان، تهران یا مشهد را نگاه می‌کنیم، می‌دانیم که این تیرگی، حاصل تنها دود کارخانه یا خودرو نیست، بلکه بازتاب رفتارها و انتخاب‌های جمعی ما است که در چنین شرایطی، تغییر وضعیت تنها با قوانین و فناوری ممکن نیست، بلکه به بلوغ فرهنگی و مسئولیت‌پذیری شهروندی نیاز دارد.

به گزارش ایمنا، هوای آلوده، فقط تهدیدی برای ریه‌ها نیست؛ آینه‌ای است که چهره واقعی توسعه‌ی شهری ما را نشان می‌دهد و شهری که بیش از ظرفیتش خودرو دارد، خیابان‌هایی که برای انسان ساخته نشده‌اند و مردمی که هنوز درگیر روزمرگی‌اند و گمان می‌کنند تغییر از دیگری باید آغاز شود و اینجا است که مفهوم فرهنگ شهروندی در برابر آلودگی هوا معنا پیدا می‌کند؛ فرهنگی که به ما یاد می‌دهد حفظ هوا، تنها وظیفه شهرداری یا دولت نیست، بلکه مسئولیتی جمعی است که از خانه و رفتار فردی آغاز می‌شود و به گستره شهر می‌رسد. در اصفهان، شهری با تاریخی کهن و صنعتی گسترده، آلودگی هوا به یکی از دغدغه‌های مداوم شهروندان تبدیل شده است و هر زمستان که این ورژن یا همان وارونگی دما رخ می‌دهد، لایه‌ای از دود و ذرات معلق، بر فراز شهر می‌نشیند و آسمان نیلگون نصف‌جهان را خاکستری می‌کند؛ در این میان نقش مردم در کاهش یا تشدید این وضعیت، بیش از هر زمان دیگر آشکار می‌شود و انتخاب‌های ساده‌ای همچون استفاده از حمل‌ونقل عمومی، دوچرخه‌سواری، خودداری از تردد غیرضروری با خودرو شخصی، و حتی نگهداری از درختان و گیاهان در خانه‌ها، هر یک رفتاری فرهنگی است که می‌تواند بخشی از بحران را درمان کند. رفتار شهروندی بدون فرهنگ شکل نمی‌گیرد و وقتی آموزش در مدارس، رسانه‌ها و خانواده‌ها درباره آثار مخرب آلودگی جدی گرفته نشود، آگاهی عمومی نیز در سطحی احساسی باقی می‌ماند که بسیاری از مردم تنها زمانی خطر را حس می‌کنند که شاخص آلودگی از عدد قرمز عبور کند، در حالی‌که تغییر واقعی از زمانی آغاز می‌شود که فرد، بدون اجبار، به اصلاح رفتار خود ایمان بیاورد. از سوی دیگر در جامعه‌ای که هنوز فرهنگ مصرف‌گرایی در حال رشد است، کاهش آلودگی هوا نیازمند تغییر الگوی زندگی است و دوری از مصرف بی‌رویه سوخت، کاهش استفاده از پلاستیک، تفکیک زباله و همراهی در برنامه‌های محیط‌زیستی شهر، همگی رفتارهایی کوچک اما تأثیرگذارند که شهروندان اگر بدانند هر تصمیم شخصی، زنجیره‌ای از پیامدها را در پی دارد، آنگاه به جای بی‌تفاوتی، تبدیل به نیرویی برای تغییر خواهند شد.فرهنگ شهروندی در برابر آلودگی هوا، در واقع ترکیبی از عقل و وجدان است؛ عقل برای درک پیامدهای رفتار و وجدان برای عمل به مسئولیت که این فرهنگ، از دل باور به ما زاده می‌شود، نه من و اگر هرکس تنها به خود بیندیشد، شهر به جایی برای زیستن تبدیل نخواهد شد، بلکه به صحنه‌ی بقا بدل می‌شود. راه نجات از این وضعیت، در مشارکت جمعی نهفته است و شهرها باید به دانشگاهی زنده برای آموزش رفتار زیست‌محیطی تبدیل شوند، از مدارس تا محلات، از رسانه‌ها تا شبکه‌های اجتماعی، باید آگاهی عمومی را به سطح کنش اجتماعی رساند و هر درختی که کاشته می‌شود، هر خودرویی که کمتر حرکت می‌کند، هر کودکی که درباره اهمیت نفس پاک آموزش می‌بیند، گامی کوچک در مسیر نجات آسمان است.

فرهنگ و آگاهی زیست‌محیطی، اساس نجات زمین از بحران است

پویا طوافی، دکترای جامعه شناسی با اشاره به بحران‌های زیست‌محیطی در سطح جهان و ایران می‌گوید: امروزه مسائل محیط زیست به صدر اخبار جهانی راه یافته‌اند و این امر نه‌تنها بیانگر گسترش بحران‌های محلی و جهانی است، بلکه نشان‌دهنده افزایش آگاهی مردم نسبت به ارزش و اهمیت محیط زیست در زندگی فردی و اجتماعی است. او ادامه می‌دهد: یافته‌های پژوهشی نشان می‌دهد که آگاهی افراد از پیامدهای گازهای گلخانه‌ای و اثرات مخرب زیست‌محیطی، در سال‌های اخیر به شکل محسوسی افزایش یافته و این آگاهی تأثیر مستقیمی بر شیوه مصرف و سبک زندگی آنان گذاشته است. دکترای جامعه شناسی تاکید می‌کند: وضعیت کنونی محیط زیست، چه در سطح جهان و چه در جامعه ایران، بحرانی و هشداردهنده است، بنابراین لازم است هر فرد نقش خود را در تغییرات محیط زیست درک کند و سبک زندگی خویش را با اصول پایداری و اخلاق زیست‌محیطی هماهنگ سازد و از آنجا که سبک زندگی میزان و نحوه مصرف منابع را تعیین می‌کند، انتخاب نوع سبک زندگی می‌تواند تأثیر بسزایی بر رفتارهای فرد در قبال محیط زیست داشته باشد. طوافی می‌گوید: بخش مهمی از سبک زندگی افراد توسط ارزش‌های درونی آن‌ها شکل می‌گیرد که بر همین اساس سبک زندگی زیست‌محیطی به سبکی اطلاق می‌شود که در آن فرد با خودداری از آسیب رساندن به محیط، رفتارهایی در جهت حفظ سلامت زمین و منابع طبیعی از خود بروز می‌دهد. او با اشاره به مفهوم شهروندی و مسئولیت اجتماعی شهری اضافه می‌کند: شهروند بودن تنها به معنای سکونت در محدوده فیزیکی شهر نیست، بلکه مستلزم ایفای نقش فعال در مدیریت بهینه شهر و رعایت حقوق دیگران است و شهروندی، بستر اجتماعی رشد و تعالی فرد را فراهم می‌کند و پایبندی به اخلاق شهروندی نوعی تمرین دموکراسی و مسئولیت‌پذیری مدنی است. دکترای جامعه‌شناسی خاطرنشان می‌کند: فرهنگ شهروندی مجموعه‌ای از ارزش‌های اجتماعی همچون مساوات‌طلبی، آزادی، فردگرایی، مردم‌سالاری و احساس تعهد نسبت به جامعه است و زمانی که این ارزش‌ها در بستر زندگی شهری نهادینه شود، مدیریت شهری نیز کارآمدتر و جامعه پایدارتر خواهد بود. طوافی با اشاره به شکل‌گیری مفهوم شهروندی اکولوژیکی می‌گوید: این گفتمان نوظهور بر مسئولیت انسان نسبت به طبیعت و موجودات غیرانسانی تأکید دارد و تلاش می‌کند شهروندی را از چارچوب صرفاً انسانی خارج کرده و آن را به مسئولیت اخلاقی نسبت به محیط زیست پیوند دهد. دکترای جامعه شناسی تاکید می‌کند: انسان امروز برای دستیابی به توسعه اقتصادی با کمک فناوری و تکنولوژی، به بهره‌کشی گسترده از منابع طبیعی روی آورده است؛ این روند فشار شدیدی بر محیط زیست وارد کرده و پیامدهای ناخوشایندی برای انسان و طبیعت به همراه داشته است. طوافی می‌گوید: نگرانی‌های زیست‌محیطی، یکی از مهم‌ترین عوامل پیش‌بینی‌کننده رفتارهای دوستدار محیط زیست هستند، اما با وجود رشد جمعیت و نیازهای روزافزون بشر، توقف توسعه مادی ممکن نیست؛ در نتیجه باید توسعه را با اخلاق، آگاهی شهروندی و فرهنگ زیست‌محیطی همراه ساخت تا بُعد فرهنگی پایداری در جوامع نهادینه شود. او اضافه می‌کند: فرهنگ و آگاهی زیست‌محیطی، موتور اصلی توسعه پایدار است و بهترین جایگاه برای حفظ محیط زیست، در ذهن و فکر انسان است، بنابراین ارتقای فرهنگ زیست‌محیطی و اخلاق شهروندی، شرط نخست برای جلوگیری از بحران‌های زیست‌محیطی به شمار می‌رود. طوافی می‌گوید: با وجود آنکه در اصل پنجاهم قانون اساسی ایران، حفظ محیط زیست وظیفه عمومی معرفی شده، این اصل هنوز در حد شعار باقی مانده است و خلأهای آموزشی، ضعف احساس مسئولیت اجتماعی، نبود اخلاق شهروندی و پایین بودن سطح فرهنگ زیست‌محیطی، کشور را در وضعیت بحرانی قرار داده است. او تصریح می‌کند: شهرنشینی پرشتاب در ایران و افزایش جمعیت مهاجر در کلان‌شهرها، موجب تشدید آلودگی‌ها و آسیب‌های زیست‌محیطی شده است، بنابراین تنها با گسترش فرهنگ شهروندی، آموزش رفتارهای محیط‌زیستی و اصلاح سبک زندگی می‌توان از این وضعیت بحرانی عبور کرد. دکترای جامعه شناسی اظهار می‌کند: توسعه پایدار بدون شهروند آگاه، اخلاق‌مدار و زیست‌محیطی امکان‌پذیر نیست و تحقق جامعه مطلوب نیازمند آن است که محیط طبیعی و فرهنگی انسان به‌صورت هماهنگ تقویت شود و شهروندان با درک نقش خود، به‌عنوان بازیگران اصلی حفاظت از زمین عمل کنند.

اجرای طرح‌های خلاقانه برای کاهش آلودگی هوا و توسعه فرهنگ حمل‌ونقل پاک در اصفهان

سیدمهدی سجادزاده، رئیس اداره توسعه فرهنگ شهروندی شهرداری اصفهان با اشاره به تشدید آلودگی هوای اصفهان در ماه‌های سرد سال و نقش فرهنگ‌سازی در بهبود شرایط زیست‌محیطی شهر به خبرنگار ایمنا اظهار می‌کند: آلودگی هوا یکی از موضوعات مهم و همیشگی در دستور کار مدیریت شهری اصفهان است و توسعه فرهنگ حمل‌ونقل عمومی و ترویج استفاده از وسایل نقلیه پاک، از مهم‌ترین محورهای فعالیت این اداره به شمار می‌رود. او ادامه می‌دهد: حوزه فرهنگ‌سازی در حمل‌ونقل شهری از تنوع بالایی برخوردار است و از مباحثی همچون استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی، پرهیز از خودروی تک‌سرنشین، گسترش دوچرخه‌سواری و بهره‌گیری از دوچرخه‌های برقی و اسکوتر گرفته تا مسائل ایمنی همچون استفاده از کلاه ایمنی موتور، جلوگیری از ورود موتورسیکلت به بزرگراه‌ها و رعایت معاینه فنی خودرو و موتورسیکلت را در برمی‌گیرد. رئیس اداره توسعه فرهنگ شهروندی شهرداری اصفهان با بیان اینکه مدیریت شهری در سال‌های اخیر با تشکیل ستاد مهر همزمان با بازگشایی مدارس، برای مدیریت ترافیک شهری و آموزش شهروندی برنامه‌ریزی کرده است، تاکید می‌کند: یکی از دغدغه‌های اصلی شهرداری در آغاز سال تحصیلی، مسئله ترافیک ناشی از بازگشایی مدارس است و در قالب ستاد مهر، اقداماتی در زمینه کنترل سرویس مدارس انجام می‌شود که سازمان تاکسیرانی مسئول نظارت بر آن است و این حوزه نیز نیاز به فرهنگ‌سازی دارد.

((آگهی مزایده اقلام ضایعاتی کارخانه زمزم اصفهان- نوبت اول))
چاپ دوم
شرکت زمزم ایران در نظر دارد اقلام ضایعاتی موجود در کارخانه زمزم اصفهان را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.
متقاضیان می‌توانند از تاریخ درج آگهی به مدت ۵ روز کاری جهت دریافت فرم مزایده، بازدید و کسب اطلاعات به آدرس ذیل مراجعه نمایند.
اصفهان، خیابان چهارباغ بالا، کارخانه زمزم اصفهان تلفن ۰۹۱۳۳۸۶۸۶۵۶ آقای کوچک‌زاد
محل تحویل فرم شرکت در مزایده واحد تدارکات زمزم اصفهان می‌باشد.
آخرین مهلت تحویل فرم های مزایده پایان وقت اداری (ساعت ۱۵:۳۰) روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۸ می‌باشد.
امور اداری کارخانه زمزم اصفهان

www.esfahanemrooz.ir

خبر

سامانه مسیریاب هوشمند آتش نشانی کاشان راه اندازی شد

رئیس سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی کاشان از راه‌اندازی سامانه مسیریاب هوشمند عملیاتی این سازمان و کاهش چشمگیر زمان رسیدن نیروهای امدادی به محل حوادث و حرائق را خبر داد.

سید مصطفی محتشمیان با اشاره به افتتاح سامانه مسیریاب هوشمند اظهار کرد: این سامانه یکی از فناوری‌های راهبردی و پیشرفته مورد استفاده در سازمان آتش‌نشانی کاشان است. او ابراز کرد: این سامانه با تجهیز فرماندهان عملیات به استفاده از رایانک و نرم‌افزارهای تخصصی، فرآیند امدادرسانی را سرعت می‌دهد و حتی زمان طلایی حضور در صحنه را نیز به حداقل می‌رساند. رئیس سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی کاشان خاطرنشان کرد: این سامانه به گونه‌ای طراحی شده که بلافاصله پس از تماس شهروندان با شماره ۱۲۵، در صورتی که امکان بیان دقیق موقعیت مکانی خود را نداشته باشند، تارپیوند موقعیت‌یابی به صورت خودکار برای آنها ارسال می‌شود و با یک ضربه (کلیک) روی تارپیوند موقعیت دقیق محل حادثه به ستاد فرماندهی برای انتخاب نزدیک‌ترین ایستگاه آتش‌نشانی و اعزام نیرو به سرعت به محل اعلام می‌شود. او اهمیت زمان در عملیات‌های آتش‌نشانی و نقش حیاتی هر ثانیه در کاهش خسارت‌های جانی و مالی را تاکید کرد و تصریح کرد: همچنین این سامانه با تحلیل مسیرهای موجود، کوتاه‌ترین و بهینه‌ترین راه را برای تیم‌های عملیاتی تعیین می‌کند تا امدادرسانی در کمترین زمان ممکن انجام شود. محتشمیان تداوم و استمرار تلاش‌ها برای به‌کارگیری تکنولوژی‌های پیشرفته در سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری کاشان را خاطرنشان کرد و گفت: استفاده از فناوری‌های نوین از جمله مسیریاب هوشمند، گامی اساسی در ارتقا کارایی خدمات آتش‌نشانی و افزایش سطح ایمنی و رضایت شهروندان کاشانی محسوب می‌شود.

حرکت قطار شادی کودکان در خورزوق

قطار شادی کودکان در خورزوق راه افتاد.مدیر روابط عمومی شهرداری خورزوق گفت: همزمان با آغاز برنامه‌های هفته نکوداشت خورزوق، قطار شادی کودکان در این شهر راه افتاد. احسان شاطری گفت: همزمان با قطار شادی، غرفه‌های نقاشی، قلمکاری، کاردستی و ایستگاه پذیرایی کودکان دایر شد. او افزود: در این برنامه بیش از هزار کودک و دانش آموز شرکت کننده با حرکت قطار در سطح شهر از آثار تاریخی و گردشکری شهر بازدید کردند.

احیای بافت تاریخی زواره؛ طرح برتر شهرسازی ۱۴۰۴

طرح احیای بافت تاریخی زواره با رویکردی جامع و پایدار به دنبال حفظ اصالت تاریخی بافت زواره باهدف ایجاد توازن میان توسعه مدرن و حفظ میراث‌فرهنگی به‌عنوان طرح برتر شهرسازی سال ۱۴۰۴ کشور معرفی شد.

به گزارش فارس، در یک رویداد مهم، طرح بازآفرینی و احیای بافت تاریخی زواره به‌عنوان طرح برتر شهرسازی سال ۱۴۰۴ کشور معرفی شد.این موفقیت در بیست و دومین بزرگداشت روز جهانی شهرسازی و با شعار «شهرسازی، انطباق و نظارت شهرسازانه» در تهران با حضور مقامات و متخصصان حوزه شهرسازی رقم خورد. طرح برگزیده که توسط مهندسین مشاور عمارت خورشید طراحی شده است، با رویکردی جامع و پایدار به دنبال بازآفرینی معابر، نوسازی زیرساخت‌ها و ایجاد فضاهای شهری است. این طرح به‌ویژه بر حفظ اصالت تاریخی بافت زواره تأکید دارد و هدف آن ایجاد توازن میان توسعه مدرن و حفظ میراث‌فرهنگی است. مرتضی صادقی، شهردار زواره اظهار داشت: شهرداری زواره در دوره ششم خود با پیگیری‌های مستمر از وزارت راه و شهرسازی موفق به تأمین اعتبار لازم برای تهیه طرح ویژه احیای بافت تاریخی شد، اما برای اجرای این طرح، همکاری و همت تمامی سازمان‌ها ضروری است.وی با اشاره به اقدامات شهرداری برای بازسازی و زنده‌سازی محلات افزود: برنامه‌های توسعه زیرساخت‌های گردشگری و فرهنگی در حال انجام است، به‌عنوان‌مثال، مجموعه باغ ایرانی شهدای شهراب که با حمایت خیرین آغاز شده است. امیدواریم که حمایت‌های دولتی و نقش سازمان‌های دولتی هرچه سریع‌تر مشخص شود تا بتوانیم شهر زواره را به‌عنوان پایلوتی برای دیگر بافت‌های تاریخی کشور معرفی کنیم و دریچه امیدی برای احیای آثار تاریخی زواره ایجاد کنیم.صادقی در راستای مقاوم‌سازی ساختمان‌های آسیب‌پذیر پس از زلزله اخیر، گفت: بررسی‌های دقیقی انجام شده و هماهنگی‌هایی با مرکز تحقیقات وزارت راه و شهرسازی صورت‌گرفته است. در این راستا تهیه آیین‌نامه‌ای مشخص برای استحکام‌بخشی ساختمان‌های آجری و خشتی لازم است و مدیریت شهری خواستار همکاری هر چه سریع‌تر سازمان‌های مربوطه برای تدوین این آیین‌نامه‌ها است.شهردار زواره گفت: جلب‌اعتماد عمومی و مشارکت مالکان واقعی بافت تاریخی برای تحقق این اهداف ضروری است. به همین دلیل، نیازمند همکاری و همراهی جامعه محلی هستیم تا بتوانیم به‌صورت هدف‌مند و مؤثر اقداماتی را در راستای احیای بافت تاریخی زواره انجام دهیم.