

## اخبار

## چادر خودرو میلیونی شد

تابش نور خورشید به بنده و کابین اتومبیل آسیب می‌زند ولی با خرید یک چادر خودرو و آفتاب‌گیر می‌توان از رنگ خودرو در فصول گرم سال محافظت کرد طبق مشاهدات میدانی از بازار اصفهان تپهه یک چادر خودرو باتوجه به جنس و مدل آن به بودجه ۳۰۰ هزار تا چهار میلیون تومانی نیاز دارد.

به گزارش ایراسین، طبق گفته مدیر کل مدیریت بحران استانداری اصفهان، دمای هوا در اصفهان طی روزهای گذشته به بالاتر از ۴۰ درجه رسیده است که این میزان افزایش دمای هوا در اصفهان طی پنج دهه گذشته بی‌سابقه بود. همچنین توده هوای گرم تابستانی در سطح استان تقویت و تا پایان هفته آینده استقرار خواهد داشت. افزایش دما و تابش شدید و مستقیم نور خورشید نه‌تنها سلامتی افراد را تحت تأثیر قرار می‌دهد بلکه باعث از بین رفتن رنگ خودرو و آسیب به بنده و کابین اتومبیل می‌شود. یکی از ساده‌ترین روش‌های جهت حفاظت از رنگ بنده خودر در فصول گرم سال استفاده از چادر خودرو و آفتاب‌گیر است. درواقع چادر خودرو مانند یک پارکینگ سبک عمل می‌کند که می‌توان با خیالی آسوده در این روزهای گرم سال خودرو خود را خارج از پارکینگ‌های غیر مستقف و در محیط پارک کرد مشاهدات میدانی از بازار لوازم جانبی خودرو اصفهان نشان می‌دهد تقاضا برای خرید چادر خودرو در طول روزهای اخیر در پی گرم شدن هوا افزایش یافته است و به دنبال این موضوع خریداران باید بهای بیشتری برای خرید چادر خودرو در مقایسه با یکی و دو سه قبل بپردازند. به عنوان مثال چادر خودرو چهار فصلی که دو ماه قبل حوالی ۹۰۰ هزار تومان قیمت داشت اکنون با بهای یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. قیمت آفتاب‌گیر خودرو در بازار اصفهان نیز از حدود ۵۰ هزار تومان شروع می‌شود. چادر اتومبیل به سه دسته تابستانی، زمستانی و چهار فصل تقسیم می‌شود که چادرهای تابستانی به صورت نازک و با ضخامت کمی با هدف جلوگیری از گرم شدن بیش از حد کابین خودرو طراحی شده‌اند. بر اساس مشاهدات میدانی از بازار لوازم جانی خودرو اصفهان، چادرهای تابستانی به دلیل نازک بودن قیمت پائینی دارند و می‌توان نمونه نخی آن‌ها را با بودجه ۲۰۰ هزار تومانی خریداری کرد ولی حداقل قیمت مدل‌های ششمی ۵۵۰ هزار تومان است. با این حال چادرهای تابستانی به دلیل ضخامت کم به سرعت در مقابل تابش نور مستقیم خودرو دچار پوسیدگی می‌شوند. مدل دیگر چادر خودرو نمونه چهار فصل است که به رنگ سفید یا نقره‌ای پوشیده شده و در عین حال گران‌ترین نوع در بازار اصفهان به شمار می‌رود. چادرهای چتران فصل نه آنقدر ضخیم بوده که در فصول گرم مانع گردش هوا شده و نه آنقدر نازک که به سرعت پوسیده و پاره شوند. همچنین چادرهای چادر فصل دارای روکنشی ضد آب هستند تا در صورت بارش باران و برف در پاییز و زمستان نگرانی برای نفوذ آب و مرطوب شدن مسطح خودرو و اتومبیل وجود نداشته باشد. مطابق جدول زیر، قیمت این مدل چادرها با توجه به مدل خودرو، طراحی چادر و مترايل و زیب استفاده شده از ۹۰۰ هزار تومان شروع و به حوالی چهار میلیون تومان می‌رسد.

آفتاب‌گیر خودرو مانند چادر خودرو یک سپر محافظ در برابر نور خورشید است با این تفاوت که آفتاب‌گیر تنها از افزایش بیش از حد دمای داخل اتاق خودرو جلوگیری می‌کند و مانع تابش نور خورشید به بنده خودرو نمی‌شود. آفتاب‌گیرها قیمت چندان بالایی ندارند و نمونه معمول آن را می‌توان با پرداخت ۵۰ هزار تومان نیز تهیه کرد. از این رو افراد زیادی خرید یک یا دو آفتاب‌گیر را به چادر خودرو ترجیح می‌دهند. بر اساس بررسی‌های میدانی از بازار لوازم جانبی خودرو اصفهان، قیمت آفتاب‌گیرهای شیشه جلو و عقب اتومبیل باتوجه به جنس و مدل خودرو هرکدام بین ۵۰ تا ۵۵۰ هزار تومان است.

در ادامه باید به چتر خودرو یا سایبان سیار و یا مینی کاو اشاره کرد که در شمار وسایل جدید محافظت کننده از رنگ بنده خودرو در برابر تابش نور قرار می‌گیرند. چترهای خودرو دارای سقف گریه بوده که به اتومبیل متصل می‌شود، و روی سشوار پنج‌رهمی خودرو را می‌پوشاند تا نور خورشید به سقف و اتاق خودرو برخورد نکند. اکنون انواع چتر خودرو در بازار اصفهان با قیمت ۲۰۰ تا ۸۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد.

## توزیع ۱۱هزار و ۱۱۶ تن کالای اساسی برای ایام اربعین در اصفهان

مدیر کل غله و خدمات بازرگانی استان اصفهان گفت: بیش از یک‌هزار و ۱۱۶ تن کالای اساسی در ایام اربعین حسینی و با توجه به سهمیه مواکب در استان توزیع می‌شود. محسن ضیایی در گفت و گو با ایرنا افزود: این مقدار کالای اساسی با توجه به نیاز مواکب استان اصفهان و رفاه زائران امام حسین(ع) در حال توزیع است. او ادامه داد: این کالاهای اساسی شامل حدود ۵۱۰ تن آرد، ۶۵ تن شکر و ۵۴۱ تن برنج وارداتی است که به نرخ دولتی بین مواکبداران توزیع می‌شود.

مدیر کل غله و خدمات بازرگانی استان اصفهان اظهار کرد: مستولان مواکبها برای دریافت سهمیه مورد نظر باید ابتدا به ستاد عتبات عالیات استان مراجعه و نسبت به تخصیص سهمیه خود اقدام کنند.

شنبه| ۲۰ مرداد ۱۴۰۳ | **سال بیستم** | شماره ۴۹۶۲ | *اصفهان امروز* | شماره ارسال پیامک:۳۰۰۷۴۴۶ | تلفن ارتباط خوانندگان:۳۴۲۹۳۷۵

# طلای خاکستری در بازار سیاه

افت ظرفیت تولید کارخانه‌های سیمان به‌دنبال کمبود برق، رشد ۳۵ درصدی کرایه‌های حمل بار و سوداگری در ایجاد بازار سیاه برای فروش سیمان، قیمت این محصول برای مصرف‌کننده ناپهیی را در هفته‌های اخیر تا دو برابر افزایش داده است.

به گزارش ایمناد، از راه رسیدن تابستان و اوج‌گیری مصرف برق در کشور با قطعی برق شهرک‌های صنعتی همراه شد و به‌دنبال آن بسیاری از صنایع همچون سیمان و فولاد به خاموشی رفت. بر اساس اعلام انجمن سیمان سهمیه برق کارخانه‌های سیمان نیز تا ۵۰ درصد کاهش پیدا کرد و بسیاری از کارخانه‌های سیمان به دلیل نبود برق تعطیل شدند.

گزارش‌های میدانی حکایت از آن دارد که در خرداد ۱۴۰۳ میانگین قیمت هر پاکت سیمان ۵۰ کیلوگی در بازار حدود ۵۸ هزار تومان بود که این نرخ از ابتدای تیر روند صعودی به خود گرفت و در هفته پایانی تیر میانگین قیمت هر پاکت سیمان ۵۰ کیلوگی در بازار آزاد حدودی ۱۲۰ هزار تومان بود که در روزهای اخیر از مرز ۱۷۰ هزار تومان نیز گذشت.

کاهش ظرفیت و نیمه تعطیل شدن بسیاری از کارخانه‌های سیمان موجب شد متقاضیان سیمان را از بازار آزاد و از طریق دلانن تهیه کنند.

به گفته فرسید پورحاجت، دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان در حال حاضر هر کیسه سیمان در بازار بین ۱۶۰ تا ۱۷۰ هزار تومان به مصرف‌کننده تحویل می‌شود در حالی که سه هفته قبل هر کیسه سیمان با قیمت ۸۰ تا ۹۰ هزار تومان توزیع می‌شد.

او با تأکید بر اینکه افزایش دو برابری قیمت سیمان تا کیسه‌های ۱۷۰ هزار تومان را مقطعی دانست و افزود: برنامه‌های مربوط به پایداری شبکه و قطعی برق کارخانه‌ها منجر به تعطیلی و افت تولید کارخانه‌ها شده و قیمت سیمان تا دو برابر افزایش یافته است که این کمبود تعطیلی کارگاه‌های تولید مسکن را به‌دنبال دارد.

**۴ هشتمین تولیدکننده بزرگ دنیا**
سیمان یکی از مهم‌ترین مصالح ساختمانی در دنیا و دومین محصول پرمصرف کره زمین پس از آب به شمار می‌آید که نقش عمده‌ای در توسعه زیرساخت‌ها در اقتصادی هر کشور از جمله پل، جاده، سد، تونل، بندر و اسکله و بخش ساختمانی دارد. همچنین سیمان یکی از صنایع راهبردی است که نقش مهمی در توسعه اقتصادی و عمران ملی ایفا می‌کند و به‌عنوان یک کالای آینده‌ساز و استراتژیک، پیش‌نیاز توسعه، اشتغال و پیشرفت در همه کشورها مورد توجه است تا جایی که تولید سیمان به‌عنوان یکی از شاخص‌های رشد و توسعه در هر کشوری شناخته می‌شود.

بر اساس آمارهای بین‌المللی، کشور ما در سال ۲۰۲۳ با تولید ۶۲ میلیون تن سیمان، رتبه هشتم تولید این محصول را (به طور مشترک با روسیه) به خود اختصاص داد. چین با نزدیک به ۲.۱ میلیارد تن در سال ۲۰۲۳ جایگاه نخستین تولیدکننده سیمان جهان قرار دارد و هند با تولید سالانه ۳۷۰ میلیون تن سیمان دومین تولیدکننده به شمار می‌آید، ویتنام با تولید ۱۲۰ میلیون تن در رتبه سوم و ایلات متحده نیز با ۹۵ میلیون تن در رتبه چهارم قرار دارد.

ظرفیت اسمی تولید سیمان ایران نزدیک کم به ۸۱ میلیون تن است، اما به‌دلیل مشکلاتی از جمله قطعی برق و گاز و قفیدی بودن خطوط، در سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱، تولید سیمان کشور تنها ۶۲ میلیون تن بوده است که حدود ۷۰ درصد ظرفیت اسمی است. صنعت سیمان به‌وسیله هلدینگ‌های بزرگ مدیریت می‌شود و در ایران علاوه‌بر هفت هلدینگ، واحدهای تولیدی بخش خصوصی نیز فعالیت می‌کنند که در مجموع نزدیک به ۸۰ واحد تولیدی سیمان در حال فعالیت هستند تا جایی که در هر استان کشور حداقل یک کارخانه تولیدی وجود دارد.

بر اساس برنامه راهبردی توسعه صنعت سیمان، چشم‌انداز کسب جایگاه سوم جهان با تولید سالانه ۱۲۰ میلیون تن توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت هدف‌گذاری شده است که دست‌یابی به این هدف با موافقتی از جمله تأمین انرژی، حمل‌ونقل و روابط سیاسی با کشورهای همسایه روبه‌رو است.

**۴ فاصله قیمت بین تولیدکننده و کف بازار**

علی‌اکبر الوندیان، دبیر انجمن کارفرمایان صنعت سیمان با اشاره به بعضی گمانه‌زنی‌ها درباره کاهش

سیمان در بازار اظهار کرد: صحبت از کاهش تولید یا عرضه در کارخانه‌های سیمان متقاضی را به‌دنبال دارد به همین دلیل در هفته‌های اخیر که گمانه‌زنی بر کاهش سیمان در بازار مطرح شد، بر افزایش قیمت کف بازار دامن زد در حالی که صنعت سیمان کشور مازاد بر نیاز داخل ظرفیت دارد و امیواریم با کاهش محدودیت برق، تولید و عرضه به میزانی باشد که هر کس به هر میزانی که نیاز دارد، بتواند خرید داشته باشد.

او با تأکید بر ثبات قیمت تولیدکننده ادامه داد: قیمت سیمان تولیدکننده، تحت نظارت کنترلی بورس است و دولت نیز بر آن نظارت دارد، بنابراین در حال حاضر فاصله قیمت بین تولیدکننده و قیمت کف بازار بالا رفته است و همکاری کامل با پروژه‌های عمرانی و شرکتهای انبوه سازی صورت گرفته است.

**۴ چش ۹۰ درصدی قیمت، بدون سود برای تولیدکننده**

مدیر مهندسی فروش شرکت سیمان سپاهان قیمت عرضه سیمان از سوی تولیدکنندگان را با نظارت بورس و دولت اعلام کرد و گفت: اگر چه فاصله قیمت تولیدکننده با کف بازار افزایش یافته است و طی هفته‌های گذشته در شبکه‌های مجازی موضوع رشد ۸۰ تا ۹۰ درصدی قیمت سیمان اعلام شد با رصدهای فراوان بازار، چنین وضعیتی در استان اصفهان دیده نشد.

سالمی افزایش قیمت سیمان در بازار مصرف‌کننده نهایی استان اصفهان را به دلیل رعایت سهمیه عرضه و همکاری حداکثری این شرکت حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد برشمرد در حالی که در سایر استان‌ها شاهد افزایش صد در درصدی این محصول در بازار مصرف بودیم.

مدیر مهندسی فروش شرکت سیمان سپاهان تصریح کرد: تولیدکنندگان نقشی در این افزایش قیمت ندارند زیرا تمام محصولات در بستر شفافى به نام بورس کالا عرضه می‌شود. اما نهادهای کنترلی باید نظارت بیشتری بر تزخیره توزیع داشته باشند. سالمی با اشاره به پیوستگی موجود در خط تولید سیمان یادآور شد: با توجه به مشخص بودن میزان برق مورد نیاز برای هر مرحله از فرایند تولید، در صورتی که ساعات کم باری یعنی شبها محدودیتی برای صنعت اعمال نشود و در ساعت اوج باری و میان باری نیز درصد مناسبی به کارخانهها اختصاص داده شود، می‌توانیم تا شرایط را با مشکلات کمتری پشت سر بگذاریم. او چاره‌اندیشی برای تأمین برق مورد نیاز صنعت به ویژه تولید سیمان را در سال‌های آینده ضروری دانست و گفت: مهم‌ترین چالش صنعت سیمان در سال‌های اخیر، تأمین انرژی پایدار بوده و برای رفع این مشکل لازم است وارد فضای ایجاد نیروگاه‌های خود تأمین شویم تا بتوانیم در سال‌های آینده بخشی از انرژی مورد نیاز خود را از طریق ایجاد نیروگاه‌های خورشیدی در کنار سهمیه وزارت نیرو تأمین کنیم.

مدیر مهندسی فروش شرکت سیمان سپاهان شدت محدودیت‌های انرژی در صنعت را امسال بیشتر از سال گذشته دانست و ادامه داد: امسال برق بسیار کمتری را می‌توانیم با کار نیز با افت ظرفیت و راندمان پایین فعالیت می‌کنند.

**۴ تولید با ۲۰ درصد ظرفیت**

سالمی تأمین نشدن برق پایدار را موجب افت ۷۵ تا ۸۰ درصدی تولید، این واحد صنعتی دانست و گفت: اکنون با ۲۰ تا ۲۵ درصد ظرفیت به کار ادامه می‌دهیم و

طبق معادلات ساده، هر چقدر که عرضه در بازار کاهش یابد، با افزایش تقاضا روبرو هستیم که موجب افزایش قیمت در همه محصولات بورسی از جمله سیمان خواهد شد.

او تنها راهکار بازگشت آرامش به بازار تولید و عرضه سیمان و جلوگیری از شکل‌گیری بازار سیاه را افزایش تولید دانست و ادامه داد: این راهکار در گرو تأمین برق مورد نیاز صنعت است البته از تیرماه که محدودیت‌های توزیع انرژی افزایش یافت، تلاش کردیم بدون کاهش عرضه، تعادل بازار را حفظ کنیم به همین دلیل در هفته‌های گذشته کف سهمیه تعیین شده از سوی وزارت صمت برای سیمان سپاهان کاملا رعایت شده است و همکاری کامل با پروژه‌های عمرانی و شرکتهای انبوه سازی صورت گرفته است.

**۴ جیش ۹۰ درصدی قیمت، بدون سود برای تولیدکننده**

مدیر مهندسی فروش شرکت سیمان سپاهان قیمت عرضه سیمان از سوی تولیدکنندگان را با نظارت بورس و دولت اعلام کرد و گفت: اگر چه فاصله قیمت تولیدکننده با کف بازار افزایش یافته است و طی هفته‌های گذشته در شبکه‌های مجازی موضوع رشد ۸۰ تا ۹۰ درصدی قیمت سیمان اعلام شد با رصدهای فراوان بازار، چنین وضعیتی در استان اصفهان دیده نشد.

سالمی افزایش قیمت سیمان در بازار مصرف‌کننده نهایی استان اصفهان را به دلیل رعایت سهمیه عرضه و همکاری حداکثری این شرکت حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد برشمرد در حالی که در سایر استان‌ها شاهد افزایش صد در درصدی این محصول در بازار مصرف بودیم. مدیر مهندسی فروش شرکت سیمان سپاهان تصریح کرد: تولیدکنندگان نقشی در این افزایش قیمت ندارند زیرا تمام محصولات در بستر شفافى به نام بورس کالا عرضه می‌شود. اما نهادهای کنترلی باید نظارت بیشتری بر تزخیره توزیع داشته باشند. سالمی با اشاره به پیوستگی موجود در خط تولید سیمان یادآور شد: با توجه به مشخص بودن میزان برق مورد نیاز برای هر مرحله از فرایند تولید، در صورتی که ساعات کم باری یعنی شبها محدودیتی برای صنعت اعمال نشود و در ساعت اوج باری و میان باری نیز درصد مناسبی به کارخانهها اختصاص داده شود، می‌توانیم تا شرایط را با مشکلات کمتری پشت سر بگذاریم. او چاره‌اندیشی برای تأمین برق مورد نیاز صنعت به ویژه تولید سیمان را در سال‌های آینده ضروری دانست و گفت: مهم‌ترین چالش صنعت سیمان در سال‌های اخیر، تأمین انرژی پایدار بوده و برای رفع این مشکل لازم است وارد فضای ایجاد نیروگاه‌های خود تأمین شویم تا بتوانیم در سال‌های آینده بخشی از انرژی مورد نیاز خود را از طریق ایجاد نیروگاه‌های خورشیدی در کنار سهمیه وزارت نیرو تأمین کنیم.

**۴ در انتظار عبور از پیک مصرف خانگی**
مدیر مهندسی فروش شرکت سیمان سپاهان سرمایه‌گذاری کلان و حمایت دولت را برای ساخت نیروگاه‌های خود تأمین در صنایع بزرگ ضروری دانست و افزود: برای حفظ جایگاه کشور در تولید سیمان این سرمایه‌گذاری و برنامه‌ریزی ضروری است زیرا در سال ۲۰۲۳ ایران هشتمین تولیدکننده سیمان در جهان بوده

www.esfahanemrooz.ir
info@esfahanemrooz.ir



برای پیگیری جدیدترین اخبار در سایت اصفهان امروز اسکن کنید

## اخبار

## بررسی ۳۴۰۰ اعلام فرار مالیاتی در سامانه سوت‌زنی اصفهان

مدیر کل امور مالیاتی استان اصفهان گفت: خط قرمز ما فرار مالیاتی است و تاکنون ۳۴۰۰ مورد از اعلام‌های ثبت شده درسامانه سوت‌زنی مورد بررسی قرار گرفته است.

احمدرضا مدیرنیادر گفت‌وگو با بازار اظهار کرد: این اداره کل با هدف وصول مالیات و تأمین بودجه در استان فعالیت می‌کند و سال گذشته با وصول ۱۸.۴ هزار میلیارد تومان، ۹۸ درصد بودجه استان را تأمین کرده که نسبت به سال پیش از آن ۵۰ درصد رشد کرده است.

مدیر کل امور مالیاتی استان اصفهان تأکیدکرد: ۴۳۰۰ میلیارد تومان عوارض وصول شده است که رشد ۱۶ درصد نسبت به سال گذشته دانسته و به حساب شهرداری‌ها و دهیاری‌ها واریز شده که بالاترین وصولی مالیات پس از تهران متعلق به اصفهان است. او افزود: در سال جاری مهلت تسلیم اظهارنامه مالیاتی مشاغل از ۳۱ خردادماه تا ۱۵ ترمادماه تمدید شد نکته قابل توجه در سال مالیاتی جاری که برای اولین بار اتفاق افتاد، افزایش سقف درآمدی تبصره ماده ۱۰۰ از حدود ۶ میلیارد تومان به ۱۷ هزار میلیارد تومان بود که استقبال خوبی به دنبال داشت. مدیرنیا گفت: در واقع صاحبان مشاغل که تا سقف ۱۸ میلیارد تومان فروش با درآمد داشتند، می‌توانستند از تبصره ۱۰۰ استفاده کنند و همین مورد باعث شد تا دامنه افرادی که می‌توانند از تسهیلات ماده ۱۰۰ استفاده کنند به تعداد قابل‌توجهی افزایش یابد.مدیر کل امور مالیاتی استان اصفهان گفت: در سال جاری ۵۸ هزار و ۸۷۶ اظهارنامه مالیاتی در مهلت قانونی تسلیم شده که بیش از ۲۶ هزار مورد آن مربوط به اشخاص حقوقی بوده است. او اضافه کرد: ۳ هزار و ۷۷۰ نفر نیز از تسهیلات ماده ۱۰۰ استفاده کرده و مالیاتشان قطعی شده، باتوجه به اینکه برخی از اظهارنامه‌ها نیاز به اصلاح دارد، تا پایان شهریور تمام لوراق قطعی صادر خواهد شد. مدیرنیا تأکید کرد: خط قرمز ما در اداره کل امور مالیاتی استان فرار مالیاتی است، بنابراین اداره مبارزه با فرار مالیاتی در این اداره کل تشکیل شده و امسال ۳۷ مورد برای اجرای ماده ۱۸۱ قانون مالیات‌های مستقیم معرفی کرده و همچنین ۶ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان کتمان درآمد حاصل شد که ۲۰۷ میلیارد تومان آن تاکنون وصول شده است. او گفت: علاوه بر این، در بررسی پرونده‌ها با اطلاعات ۲۶۴ هزار شخص ثالث ثبت دست یافتیم که می‌تواند به این اداره کل در بررسی پرونده‌های مالیاتی آنان و صحت‌سنجی کمک کند.مدیر کل امور مالیاتی استان اصفهان ادامه داد: سامانه سوت‌زنی هم تاکنون اطلاعات بیش از ۳۳۰۰ مورد را ثبت کرده که حدود ۳۳۰۰ مورد آن بررسی شده و ۹۱۰ مورد باقی مانده است. افرادی که نامشان داخل این سامانه قرار می‌گیرد اجازه استفاده از تبصره ماده ۱۰۰ ندارند، مودیان باید توجه داشته باشند که تمام اطلاعات بانکی در اختیار سازمان مالیاتی کشور است. او خاطرنشان کرد: این اداره مالیات‌های خان را بررسی و از طریق افزایش پایه‌های مالیاتی دنبال می‌کند و به‌دنبال این است که فشاری به گروه با صفتی وارد نشود.

است در حالی که در سال‌های قبل از آن رتبه‌هایی ششم و چهارم را به دست آورده بود زیرا صنایع داخلی با مشکلات انرژی دست و پنجه نرم نمی‌کردند. سالمی تأمین نیاز داخل و جهش صادرات را در گرو حل مسئله انرژی عنوان کرد و گفت: امیواریم در هفته‌های آینده از پیک مصرف خانگی عبور کنیم و شاهد کاهش محدودیت‌های توزیع برق در صنایع باشیم تا التهاب بازار نیز کاهش یابد. گریه بخشی از این افزایش قیمت سیمان خارج از کنترل ما و مربوط به حمل و نقل است.

**۴ گرانی ۳۵ درصدی کرایه حمل بار**

او با اشاره به وزن بالای سیمان در برابر ارزش کمتر آن نسبت به محصولات دیگر صنایع مادر از جمله فولاد خاطر نشان کرد: بالا رفتن کرایه حمل باعث می‌شود محصول با قیمت بیشتری به دست مصرف‌کننده نهایی برسد و همه این وضعیت به پای تولیدکننده نوشته می‌شود در حالی که بخش زیادی از گرانی قیمت سیمان در نتیجه رشد ۳۵ درصدی هزینه حمل محصول ایجاد شد.

مدیر مهندسی فروش شرکت سیمان سپاهان تأکید کرد: قیمت سیمانی که درب کارخانه به فروش می‌رسد در شرایط کاهش تولید و کمبود عرضه در بازار بین ۱۵ تا ۲۰ درصد رشد داشته و بقیه سهم گرانی مربوط به کرایه حمل و سایر موارد می‌شود که امیواریم شاهد حل این مشکلات در فرایند رسیدگی و نظارت باشیم.

**۴ حذف بازار سیاه با افزایش تولید**

علی محمد بند، کارشناس صنعت سیمان در گفت‌وگو با ایمناد اظهار کرد: امیواریم از اوایل شهریور گرمای هوا و به‌دنبال آن قطعی برق کاهش پیدا کند، در صورتی که وزارت نیرو از اکنون برای حل مشکلات ایجاد شده در کارخانه‌های تولید سیمان برنامه‌ریزی کند و تأمین برق مورد نیاز را افزایش دهد، تولید کارخانه‌جات نیز افزایش می‌یابد و زودتر به تعادل قیمت می‌رسیم.

او شکستن قیمت‌های کاذب در بازار سیاه را نیازمند ایجاد تعادل در وضعیت تأمین انرژی دانست و افزود: بر اساس آمارهای وزارت نیرو، سال جاری میزان مصرف برق تا ۱۰ درصد افزایش یافت که یک رقم پیش‌بینی نشده شود و هنگامی که واسطه‌ها متوجه افت تولید شدند به‌ویژه به تن سازان، قیمت تمام شده را تا چندین برابر افزایش دادند.

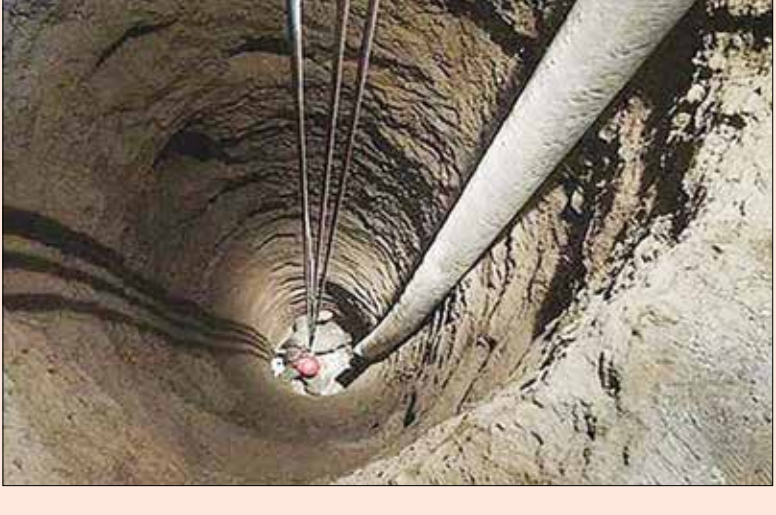
این کارشناس صنعت سیمان عرضه و تقاضا در بازار سیمان را به‌طور تقریبی متعادل ارزیابی کرد و توضیح داد: میزان مصرف و تقاضا در این بخش با هم برابری دارد، اما به محض کاهش عرضه، یک جو روانی ایجاد می‌شود که با توجه به حساسیت صنعت سیمان وزارت نیرو باید تأمین برق سیمان را در اولویت قرار دهد، همان‌گونه که دولت قبل نیز به این موضوع توجه ویژه‌ای داشت.

آمار نشان می‌دهد که در سال ۱۴۰۲، شش میلیون تن بیش از سال ۱۴۰۱، سیمان به بازار عرضه شد، نزدیک به ۱۱ درصد افزایش مصرف و به همین میزان هم افزایش تولید اتفاق افتاد، بنابراین بازار دچار تنش نیست این موضوع نشان می‌دهد تنها راه حفظ آرامش بازار، افزایش تولید است و در مقابل کمبود تولید زمینه را برای شکل‌گیری بازار سیاه فراهم می‌کند.

## کرایه‌های اتوبوس در اربعین ۳۰ درصد گران می‌شود

رئیس سازمان راهلداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اشاره به تصمیم ستاد مرکزی اربعین از افزایش ۳۰ درصدی کرایه‌های اتوبوس در بازه زمانی اربعین خبر داد. به گزارش ایمناد، داریوش امناسی اظهار کرد: بیش از ۹۰ درصد جابه‌جایی بار، مسافر و ترانزیت کالا از طریق شبکه راه‌های کشور و در سایه تعامل فعالان خستگی‌ناپذیر حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای انجام می‌شود. او از فعالان این عرصه به‌عنوان بازوان اجرایی بهبودافت، راهلداری و حمل‌ونقل جاده‌ای یاد کرد و افزود: در ایام سفرهای اربعین نیز باید با محوریت هم‌افزایی و همدگرگی، همه تلاش خود را برای ارائه خدمات شایسته به زائران به کار گیریم.

رئیس سازمان راهلداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اشاره به انجام مذاکرات و رایزنی‌ها با دولت عراق به‌منظور تردد زائران کمتر از یک ماه و در جریان سفرهای زائران در ایام اربعین و روزهای پایانی ماه صفر به عتبات عالیات و مشهد مقدس، باید سازوکارها و برنامه‌ریزی‌ها به‌منظور نزدیک به هشت میلیون مسافر انجام شود.



شهر و ۳۸۰ روستای آن در قلمروی سامانه اصفهان بزرگ قرار دارند و تصریح کرد: بر همین اساس با تشکیل جلسه پایش مدیریت در سامانه اصفهان بزرگ تاکنون بیش از ۶۰۰ راهکار برای تأمین آب شهرهای خارج از سامانه اندیشیده شده است. اکبریان خاطرنشان کرد: چهار هزار و ۶۰۰ کیلومتر از شبکه آب اصفهان نیاز به توسعه و اصلاح دارد که با تأمین منابع از سوی استانداری، اچ‌وی‌ها، رودها و سد(ها) برای تأمین آب شهروندان اصفهان سدایم، او اظهار کرد: در یک سال گذشته بخش منابع آب زیرزمینی شهرستان‌های استان نیز به دلیل کاهش آبدهی و افت آب‌های سطحی با کاهش آبدهی چاه‌ها روبه‌رو شده و این سازمان در شهرهای خارج‌از سامانه اصفهان(شهرستان‌ها) اقدامات زیادی را برای تأمین آب مردم انجام داده است.

مدیرعامل آبفای استان با بیان اینکه در ۴۱ شهر خارج از سامانه حفر چاه صورت گرفته است، گفت:در مجموع برای یکصد شهر و یک هزار روستای استان آب مورد نیاز تأمین شده است که ۵۹