

برای پیگیری جدیدترین اخبار

در سایت اصفهان امروز اسکن کنید

## اصفهان شهر

## محور منتهی به باغ فین کاشان بهسازی می‌شود

شهردار کاشان گفت:محور منتهی به باغ فین کاشان به طول ۷۰۰ متر بهسازی می‌شود.

کیومرث محمدپور در گفت‌وگو با مهر با اشاره به لزوم صنعت گردشگری در شهر کاشان اظهار داشت: کاشان باتوجه به ظرفیت‌های زیاد فرهنگی، تاریخی و جغرافیایی یکی از اهداف گردشگران داخلی و خارجی است.

او با اشاره به اینکه باغ جهانی فین یکی از مهم‌ترین و اصلی‌ترین جاذبه‌های گردشگری کاشان است، ابراز داشت: باتوجهبه اهمیت این مکان و جاذبه گردشگری شهرداری کاشان تصمیم بر بهسازی محور منتهی به باغ جهانی فین به طول ۷۰۰ متر گرفت.شهردار کاشان با اشاره به اهمیت محور گردشگری و مجموع تاریخی باغ فین، فرآیند بهسازی محور منتهی به آن را یک ضرورت دانست و در خصوص اقدامات اجرا شده در این پروژه تصریح کرد: سنگ‌فرش، جدول‌گذاری، بتن‌ریزی، کابل زمینی فشارقوی برق، اصلاح شبکه آب، روشنایی مسیر، آبنمای ورودی باغ فین، آبنمای رفیوز میانی، فضای سبز و غیره از جمله اقدامات مربوطه در این پروژه است.

او گفت: برای انجام این پروژه به اجرای هشت هزار مترمربع سنگ‌فرش، چهارهزار و ۵۰۰ متر جدول‌گذاری، هشت هزار مترمربع بتن‌ریزی، یک هزار و ۵۰۰ متر کابل فشارقوی برق، ۷۰۰ متر اصلاح شبکه آب، ۵۰ عدد پایه چراغ روشنایی و ۷۰۰ متر آبنمای رفیوز میانی نیاز است.

محمدپور افزود: با تمهیدات ترافیکی اتخاذ شده، مسیر محور امیرکبیر حداقلص هتل نگارستان منتهی به باغ تاریخی فین به دلیل عملیات عمرانی و بهسازی، از روز شنبه سوم شهریورماه یکطرفه و تردد صرفاً به سمت باغ تاریخی فین صورت شده است و مسیر برگشت تا اطلاع ثانوی مسدود خواهد شد.

او خاطرنشان کرد: شهروندان می‌توانند از بلوار امام رضا (ع)، بلوار باقرالعلوم (ع) و محله مصلی فین به‌عنوان مسیرهای جایگزین استفاده کنند. شهردار کاشان با تأکید به اهمیت محور گردشگری و مجموع تاریخی باغ فین، بهسازی محور امیرکبیر را یک ضرورت دانست و گفت: از شهروندان می‌خواهیم برای عبور و مرور و تردد در این محدوده با مدیریت مطلوب از مسیرهای جایگزین استفاده کرده تا بر ترافیک روان رویرو باشند. او تأکید کرد: صبر و شکیبایی و همکاری اهالی و بخصوص کسبه فهمم در رعایت محدودیت‌ها به‌واسطه اجرای طرح می‌تواند در تسریع انجام پروژه مؤثر باشد.

## خدمت‌رسانی ویژه شهرداری اصفهان در اربعین ۱۴۰۳

معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان گفت: در ایام ماه صفر و اربعین حسینی سال جاری، شهرداری این کلان‌شهر علاوه بر شهرداران در شهر، کربلا و مرز چلبه نیز خدمت‌رسانی ویژه‌ای انجام داد. مهدی بقایی با منوروی بر فعالیت‌های شهرداری اصفهان در ایام اربعین اظهار کرد: حدود سه سال است که کمیته خدمات شهری ستاد اربعین فعالیت خود را به‌صورت منسجم انجام می‌دهد.

او با بیان اینکه شهرداری اصفهان تلاش کرد برنامه‌های ویژه‌ای برای ایام اربعین تدوین و اجرا کند، افزود: در این راستا حدود ۵۰۰ نفر از نیروهای شهرداری این کلان‌شهر که بیشتر آن‌ها پاکبان بودند، به کربلای معلی اعزام شدند، همچنین در کنار آن‌ها، کارمندان، روسای ادارات و مدیران نیز در تظاهرات شهر کربلا مشغول به کار بودند.

معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان تصریح کرد: ستاد اربعینی که سال جاری در استان اصفهان شکل گرفت، از لحاظ تجهیزات و نیرو، کمک قابل توجهی در این ایام داشت. بقایی با اشاره به اینکه در سال جاری خیابان‌های زیادی در کربلا به شهرداری اصفهان سپرده شده بود، گفت: به گفته معاون خدمات شهری شهردار کربلا در سفری که به اصفهان داشت، ۲۵ درصد حجم تظاهرات و شست‌وشوی معابر شهر کربلا امسال به شهر اصفهان واگذار شده بود.

معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان اضافه کرد: به جز کربلا، شهرداری اصفهان در مرز چلبه نیز گروهی از نیروها و تجهیزات را مستقر کرد تا تظاهرات به بهترین شکل ممکن انجام شود.

بقایی با بیان اینکه در سال جاری، ستاد اربعین به بخش فرهنگی توجه ویژه‌ای داشت، خاطرنشان کرد: همکاران ما در معاونت فرهنگی شهرداری اصفهان با تمرکز بر موضوعات سلامت و فرهنگ‌سازی، فعالیت گسترده‌ای انجام دادند، همچنین آموزش‌های لازم به موکبداران و زائران داده شد تا مدیریت به‌پسند به نحو احسن صورت گیرد.

او ادامه داد: در شهر اصفهان نیز پیاده‌روی جاماندگان اربعین حسینی با شعار «همه‌جا کربلاست» برگزار شد که از جنبه‌های مختلف رشد خوبی داشت و حوزه‌های روابط‌عمومی، سازمان زیباسازی و معاونت فرهنگی شهرداری اصفهان برنامه‌های ویژه‌ای برای آن تدارک دیده بودند.

www.esfahanemrooz.ir

info@esfahanemrooz.ir

# سایه شلوغی بر سر اصفهان



با توجهبه افزایش روزافزون خودروها در سطح شهرها، شاهد رشد قابل‌توجهی ترافیک در سطح خیابان‌های کلان‌شهرهایی همچون اصفهان هستیم؛ به‌طوری که این معضل در حال حاضر به مسئله اصلی مدیران شهری تبدیل شده است.

به گزارش ایما، این روزها ترافیک سنگین در کلان‌شهرهایی همچون اصفهان به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مشکلات مدیران و برنامه‌ریزان مسائل شهری مطرح است، چراکه چالش‌هایی نظیر آلودگی‌های زیست‌محیطی (هوا و صوت) گر‌های کور و سرسام‌آور ترافیکی شهروندان را می‌آزارد و عرصه را بر آن‌ها تنگ می‌کند؛ مهمهه ترافیک و بوق ماشین‌ها نمی‌گذارد صدا به صدا برسد، گرمای هوا و دودگرفتگی خیابان‌ها به دلیل همین ازدحام خودروها است.

البته ترافیک اصفهان سال‌هاست که در پیس چالش‌های دیگر این کلان‌شهر همچون خشکسالی، آلودگی هوا و فرونشست مخفی شده‌است؛ کارشناسان بر این باورند عوامل متعددی در تشدید ترافیک اصفهان که در بسیاری از محله‌ها و نیز کوچه‌پس‌کوچه‌های شهر نیز تسری پیدا کرده است، نقش‌آفرین هستند و اگر برای این چالش شهر به‌سرعت کاری انجام نشود، بیش از گذشته شاهد گذران لحظات عمر مردم‌پشت ترافیک‌های سنگین خواهیم‌بود. مهمهه ترافیک

و بوق خودروها اجازه نمی‌دهد صدا به صدا برسد و به همین جهت آلودگی صوتی نیز در شهر روبه‌افزایش است؛ بخشی از دلایل گرمای هوا و دودگرفتگی خیابان‌ها نیز به دلیل همین ازدحام خودروها است. هزینه تردد شهروندان گاهی از هزینه خانوادها برای پوشاک نیز بیشتر می‌شود و این ابر چالش جدی در همه کلان‌شهرهای کشور از جمله اصفهان است، زیرا ترافیک هزینه پنهان زیادی دارد که ممکن است آن‌ها را در محاسبات نیابوریم، اما اگر به تمام جوانب آن بپردازیم، رقم هزینه‌ای آن بسیار سنگین می‌شود و چه‌سبا گاهی وقت‌ها ترافیک در سطح شهر جست‌وجو کرد، چراکه در شهر اصفهان با جمعیتی نزدیک به ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر، روزانه یک میلیون خودرو در حال تردد است و اگر چه زیرساخت‌های معابر در شهر وضعیت مناسبی دارد، اما برای پاسخگویی به این حجم از ترافیک کافی نیست. او با بیان اینکه در مدل‌های جاه‌جایی درون‌شهری نیاز به تغییرات اساسی احساس می‌شود، می‌افزاید: بسیاری از سفرهای درون‌شهری ممکن است نیازمند این میزان از جابه‌جایی نباشند؛ به‌عنوان مثال تهیه ماجتاج بافاصله زیاد از محل سکونت یا انتخاب محل کار، خانه و مدارس کودکان در فواصل دور از یکدیگر، این معضل را تشدید می‌کند. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان ادامه می‌دهد:

### ک لزوم استفاده از فناوری‌های روز دنیا برای کاهش ترافیک

ابوالفضل قربانی، رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه ترافیک شهر اصفهان این روزها تحت‌تأثیر عوامل متعددی قرار دارد که هر یک به نوبه خود در تشدید این معضل سهم دارند، اظهار می‌کند: نخستین عامل را می‌توان در افزایش چشمگیر خودروها در سطح شهر جست‌وجو کرد، چراکه در شهر اصفهان با جمعیتی نزدیک به ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر، روزانه یک میلیون خودرو در حال تردد است و اگر چه زیرساخت‌های معابر در شهر وضعیت مناسبی دارد، اما برای پاسخگویی به این حجم از ترافیک کافی نیست. او با بیان اینکه در مدل‌های جاه‌جایی درون‌شهری نیاز به تغییرات اساسی احساس می‌شود، می‌افزاید: بسیاری از سفرهای درون‌شهری ممکن است نیازمند این میزان از جابه‌جایی نباشند؛ به‌عنوان مثال تهیه ماجتاج بافاصله زیاد از محل سکونت یا انتخاب محل کار، خانه و مدارس کودکان در فواصل دور از یکدیگر، این معضل را تشدید می‌کند. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان ادامه می‌دهد:

چهارشنبه ۰۷ شهریور ۱۴۰۳ | **سه‌سال بیستم** | شماره ۴۹۷۷

شماره ارسال پیامک:۳۰۰۷۴۴۶ | تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰



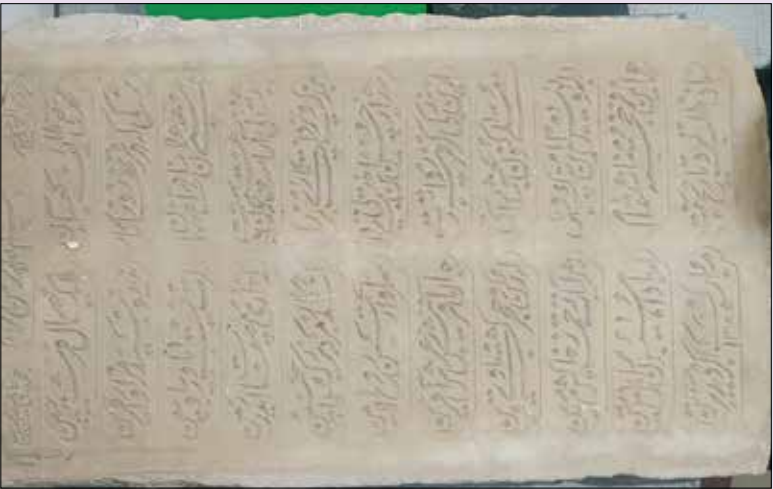
شهری منجر می‌شود، همچنین مشکلات دیگری نظیر قطع برق نیز اختلالات شدیدی در نظم ترافیکی ایجاد کرده و تأثیرات منفی بر ترافیک شهر گذاشته است. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به لزوم توجه به وضعیت ترافیکی شهر اصفهان اظهار می‌کند: آموزش شهروندان ضروری به نظر می‌رسد. هرچند مدیریت شهری اقداماتی مؤثر برای بهبود این وضعیت انجام داده است که از جمله آن‌ها می‌توان به احداث حلقه چهارم حفاظتی، تکمیل حلقه سوم، راهاندازی خط ۲ مترو، افزایش تعداد اتوبوس‌ها در سطح شهر و هوشمندسازی چراغ‌های راهنمایی‌وراندگی در تقاطع‌ها اشاره کرد. قربانی اضافه می‌کند: استفاده از فناوری‌های روز دنیا برای کاهش ترافیک، از جمله سامانه‌های هوشمند حمل‌ونقل (ITS) نیز یکی از اقدامات کلیدی مدیریت شهری بوده است. زیرا بهره‌گیری از دوربین‌های کنترل ترافیک و سایر تجهیزات پیشرفته می‌تواند نقش مؤثری در کنترل ترافیک ایفا کند. او تصریح می‌کند: طبق قوانین جاری، کنترل ترافیک برای عهده‌پذیس راهور و ایجاد زیرساخت‌های مناسب نیز بر عهده مدیریت شهری است که در مجموع هماهنگی میان این دو نهاد می‌تواند نقش مؤثری در بهبود وضعیت ترافیکی اصفهان داشته‌باشد.

### ک تصادف‌های متعدد موجب ایجاد تراکم و تأخیر در ترده‌های خود

سیدحمیدرضا طبعی، مدیر مرکز کنترل ترافیک و نظارت تصویری شهرداری اصفهان معتقد است: طبق بررسی‌های کارشناسی در اصفهان بیش از آنکه مسئله حجم و تراکم مطرح باشد، تصادف‌های متعدد در این کلان‌شهر موجب ایجاد تراکم و تأخیر می‌شود. او می‌افزاید: هنگامی که در خیابان‌های میانی و مرکزی یک‌دو، و بعضی مواقع سه ردیف از حجم خیابان با توقف‌های ممنوع از تردد حذف می‌شود،

### با بازگشت سنگ‌نوشته تاریخی سر در مسجد

## تکمیل مرمت مسجد تاریخی مصلی تخت فولاد



سر در مسجد جدا شده بود و در یک انبار در نزدیکی مسجد پیدا شد. او با اشاره به سبک‌سازی و مرمت سقف مسجد مصلی تخت فولاد اصفهان ادامه داد: سبک‌سازی و مرمت سقف شامل جمع‌کردن آجرفرش پشت‌بام مسجد، برداشتن خاک‌های مازاد که بر روی سقف مسجد سنگینی می‌کرد، زیرا سقف‌های آن ترک بسیاری خورده بود و باید خاک مازاد بر روی سقف برداشته

ارزیابی پروپوزال و انتخاب فرد برتر به‌عنوان مجری پروژه، انعقاد قرارداد با مجری، نظارت، راهبری بر انجام پروژه پژوهشی و اتمام آن است. او افزود: جلسات نظارت و راهبری پروژه‌های پژوهشی با حضور مجری پروژه، ناظر علمی، نمایندگان حوزه بهره‌بردار و نماینده مدیریت پژوهش، خلاقیت و فناوری‌های نوین برگزار می‌شود که این جلسات برای هر پروژه در طول یکسال شش تا ۱۰ جلسه برگزار می‌شود. مدیر پژوهش، خلاقیت و فناوری‌های نوین شهرداری اصفهان تأکید کرد: برگزاری این جلسات برای نظارت بر فرایند انجام آن و بررسی گزارش‌های مرحله‌ای تأیید عناوین پروژه‌های پژوهشی در شورای اسلامی شهر اصفهان به ترتیب انجام نیازسنجی و استخراج عناوین پروژه‌های پژوهشی حوزه‌های مختلفه ثبت نیاز پژوهشی در سامانه «صفهان من» از طرف حوزه متقاضی، بررسی و تصویب عناوین این پروژه‌ها در شورای پژوهش شهرداری، تأیید عناوین پروژه‌های پژوهشی در شورای اسلامی شهر اصفهان (در صورتی که برآورد مالی پروژه بیش از ۱۰ میلیون تومان باشد)، انجام فراخوان، دریافت پروپوزال از شرکت‌کنندگان،

مسیرهای مختلفی همچون بارگذاری در سامانه‌های ستاد و

## اصفهان

## اصفهان استان

## ایجاد تحول در مکانیزه‌کردن پل‌های هوایی عابر پیاده

مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان گفت: باتوجهبه مشکلات عبور ویلچر و چرخ‌دستی از پل‌های برقی، هزینه بالای نصب و مشکل تأمین قطعات آن، آسانسوری کردن تمام پل‌ها هوایی عابر پیاده ضروری است. مهدی سلطان‌آقای اظهار کرد: پل عابر پیاده، سازه‌ای است که برای حفظ ایمنی شهروندان در محل‌های شلوغ و پرترافیک نصب می‌شود. بنابراین با گسترش شهرها و افزایش جمعیت، برای رف‌تمامد آسان و سریع، ایمنی عابران و خودروها، ساخت پل‌ها عابر پیاده امری ضروری و مهم است. او افزود: به دلیل استفاده افراد سالخورده و کودکان از پل هوایی عابر پیاده، این سازه‌ها باید مکانیزه شود که فرایند آن می‌تواند به سه شکل شامل اضافه‌کردن پل‌مبرقی، اضافه‌کردن آسانسور و اضافه‌کردن هیژمان پلمبرقی و آسانسور انجام پذیرد. مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان گفت: باتوجهبه مشکلات عبور ویلچر و چرخ‌دستی از پل‌های برقی و هزینه بالای نصب و مشکل تأمین قطعات آن، آسانسوری کردن تمام پل‌ها ضروری است. سلطان‌آقای با بیان اینکه در محدوده بزرگراه شهید چمران، خیابان کاوه و خیابان آیت‌الله ادیب، تعمیرات و نگهداری ۱۰ عدد پل معمولی و مکانیزه بر عهده منطقه ۷ شهرداری اصفهان واگذار شده است. اظهار کرد: در راستای ایمن‌سازی بزرگراه شهید چمران با پیش‌بینی اعتبار حدود ۱۴۰۰ میلیارد ریال، چهار پل واقع در این بزرگراه (تمام پل‌های موجود) در سال جاری آسانسوری می‌شود. مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: با اعتبار حدود ۶۰۰ میلیارد ریال در نظر است، پل‌ها عابر پیاده‌ای واقع در خیابان کاوه، رومبروی خیابان شهید غرضی به‌صورت کامل بازسازی و پس از نصب سازه جدید برای رف‌ شهروندان به‌وسیله نصب آسانسور مکانیزه شود. سلطان‌آقای اظهار کرد: در خیابان بعثت محدوده دبستان کمیل نیز در نظر داریم پل عابر پیاده جدید به‌صورت معمولی نصب شود، علاوه بر موارد فوق، موضوع تأمین روشنائی، نظافت، رنگ‌آمیزی و بازسازی سقف پل‌های عابر پیاده منطقه نیز با هزینه حدود ۱۰ میلیارد ریال در دستور کار این منطقه قرار دارد. او ادامه داد: در پیشنهادهای بودجه سال آینده نیز به موضوع مکانیزه‌کردن پل‌های منطقه توجه ویژه‌ای شده است که امیدواریم تا پایان سال ۱۴۰۴ تمام پل‌های واقع در این منطقه جهت رف‌ها شهروندان مکانیزه شود.

## اجرای طرح محله محوری در محلات مصلی، گر کان و حصه

مدیر منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان با اشاره به اجرای طرح محله محوری در راستای افزایش زیست‌پذیری محلات در مناطق پانزده‌گانه شهرداری این کلان‌شهر گفت: در این منطقه، سه محله مصلی، گر کان و حصه به‌عنوان محلات هدف در این طرح انتخاب شد تا اقدامات عمرانی و فرهنگی از جمله احداث فضای سبز و پارکینگ در آن انجام شود. محمد صیبری‌نژاد با اشاره به اجرای طرح محله محوری در دوره ششم از مدیریت شهری اظهار کرد: یکی از مباحثی که در این دوره از مدیریت شهری به طور ویژه به آن پرداخته شد، طرح محله محوری برای ارتقای سطح کیفی محله‌ها و توزیع خدمات مناسب در آن‌ها بوده است. او افزود: در این طرح سالانه تعدادی از محلات هر یک از مناطق پانزده‌گانه شهرداری اصفهان به‌عنوان اولویت نخست انتخاب شده و بودجه متمرکز به آن اختصاص می‌دهند. مدیر منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان تصریح کرد: در این منطقه همچون مناطق دیگر شهرداری این کلان‌شهر، سه محله مصلی، گر کان و حصه به‌عنوان محلات هدف در این طرح انتخاب شد تا اقداماتی نظیر اقدامات عمرانی، خدماتی، ترافیکی و فرهنگی به‌صورت متمرکز در این محلات انجام دهم. صیبری‌نژاد با اشاره به محله مصلی به‌عنوان یکی از محلات قدیمی منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: در این محله علاوه بر اجرای پروژه‌های پارکینگ طبقاتی، اقداماتی نیز در راستای ارتقای کیفی و افزایش زیست‌پذیری محله از جمله انجام دیوارنگاره، ایجاد آبنما و فضای سبز در حال انجام است.

## جمع‌آوری ۱۰ کارتن خواب بی‌خانمان از نقاط بی‌دفاع شهری

مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان گفت: با اجرای عملیات ویژه جمع‌آوری افراد کارتن‌خواب و معناد متجاهر در سطح این منطقه، ۱۰ نفر کارتن‌خواب بی‌خانمان از نقاط بی‌دفاع شهری همچون پارک‌ها، گنر‌ها، فضاهای سبز و اماکن متروکه جمع‌آوری شد. مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان با بیان اینکه این افراد مشکلات اجتماعی و فرهنگی زیادی را در این نقاط ایجاد کرده بودند، تأکید کرد: افراد کارتن‌خواب به‌متاد پس از جمع‌آوری به مراکز بهزیستی و مرکز غربالگری مینال استقلال (ویژه مردان) منتقل شدند. کارگر گفت: برای جمع‌آوری و ساماندهی کارتن‌خواب‌های سطح شهر نیاز به همکاری و هماهنگی با ۱۳ ارگان مرتبط داریم. او ادامه داد: ۹۸ تابلو به با موضوع جلوگیری از نصب تابلوهای غیرمجاز

۱۷ و ۲۷ مورد توسط مالک و ۲۶ مورد توسط شهرداری نیز رفع تخرلف و در راستای جمع‌آوری خودروهای دوره‌گرد در معابر شهر، ۱۱۵ اخطار به صادر شده است.

مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان گفت: با اجرای عملیات ویژه جمع‌آوری افراد کارتن‌خواب و معناد متجاهر در سطح این منطقه، ۱۰ نفر کارتن‌خواب بی‌خانمان از نقاط بی‌دفاع شهری همچون پارک‌ها، گنر‌ها، فضاهای سبز و اماکن متروکه جمع‌آوری شدند. مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان با بیان اینکه این افراد مشکلات اجتماعی و فرهنگی زیادی را در این نقاط ایجاد کرده بودند، تأکید کرد: افراد کارتن‌خواب به‌متاد پس از جمع‌آوری به مراکز بهزیستی و مرکز غربالگری مینال استقلال (ویژه مردان) منتقل شدند. کارگر گفت: برای جمع‌آوری و ساماندهی کارتن‌خواب‌های سطح شهر نیاز به همکاری و هماهنگی با ۱۳ ارگان مرتبط داریم. او ادامه داد: ۹۸ تابلو به با موضوع جلوگیری از نصب تابلوهای غیرمجاز

۱۷ و ۲۷ مورد توسط مالک و ۲۶ مورد توسط شهرداری نیز رفع

تخرلف و در راستای جمع‌آوری خودروهای دوره‌گرد در معابر شهر، ۱۱۵ اخطار به صادر شده است.

مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان گفت: با اجرای عملیات ویژه جمع‌آوری افراد کارتن‌خواب و معناد متجاهر در سطح این منطقه، ۱۰ نفر کارتن‌خواب بی‌خانمان از نقاط بی‌دفاع شهری همچون پارک‌ها، گنر‌ها، فضاهای سبز و اماکن متروکه جمع‌آوری شدند. مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان با بیان اینکه این افراد مشکلات اجتماعی و فرهنگی زیادی را در این نقاط ایجاد کرده بودند، تأکید کرد: افراد کارتن‌خواب به‌متاد پس از جمع‌آوری به مراکز بهزیستی و مرکز غربالگری مینال استقلال (ویژه مردان) منتقل شدند. کارگر گفت: برای جمع‌آوری و ساماندهی کارتن‌خواب‌های سطح شهر نیاز به همکاری و هماهنگی با ۱۳ ارگان مرتبط داریم. او ادامه داد: ۹۸ تابلو به با موضوع جلوگیری از نصب تابلوهای غیرمجاز

۱۷ و ۲۷ مورد توسط مالک و ۲۶ مورد توسط شهرداری نیز رفع

تخرلف و در راستای جمع‌آوری خودروهای دوره‌گرد در معابر شهر، ۱۱۵ اخطار به صادر شده است.