

ثبت‌نام داوطلبان انتخابات شوراهای غیر حضوری است

دبیر و سخنگوی ستاد انتخابات کشور با بیان اینکه «در این دوره، تمامی مراحل ثبت‌نام به‌صورت غیرحضوری و الکترونیکی و از طریق پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت کشور انجام خواهد شد و نیازی به مراجعه حضوری به فرمانداری‌ها وجود ندارد»، عنوان کرد: در این دوره اخذ رأی و شمارش آرا در انتخابات شوراهای اسلامی شهر و روستا همه به‌صورت الکترونیکی انجام می‌شود.

به گزارش ایسنا، محسن اسلامی با اشاره به صدور دستور شروع انتخابات از سوی وزیر کشور گفت: هپاکنون هیئت‌های اجرایی در فرمانداری‌ها در حال تشکیل هستند و بعداز این فرایند، طی روز از ۲۱ دی‌ماه شاهد ثبت‌نام داوطلبان شوراهای اسلامی شهر خواهیم بود. او با بیان اینکه «در این دوره، تمامی مراحل ثبت‌نام به‌صورت غیرحضوری و الکترونیکی و از طریق پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت کشور انجام خواهد شد و نیازی به مراجعه حضوری به فرمانداری‌ها وجود ندارد»، افزود: پس از ثبت‌نام، مدارک داوطلبان برای بررسی صلاحیت به ۵ مرج قانونی ارسال خواهد شد.

همچنین بر اساس زمان‌بندی انجام شده، ثبت‌نام شوراهای اسلامی روستا نیز از ۲۴ بهمن‌ماه آغاز می‌شود و این مرحله نیز کاملاً الکترونیکی طراحی شده است. دبیر ستاد انتخابات کشور با اشاره الکترونیکی بودن همه‌ی ۲۵ مرحله‌ی فرآیند انتخابات عنوان کرد: در این دوره اخذ رأی و شمارش آرا در انتخابات شوراهای اسلامی شهر و روستا همه به‌صورت الکترونیکی انجام می‌شود و امیدواریم بتوانیم انتخاباتی سالم و باشکوه در ۱۹ اردیبهشت ۱۴۰۵ داشته باشیم.

اسلامی همچنین به برگزاری انتخابات به صورت تناسبی در شهر تهران اشاره و اظهار کرد: مواد ۲۱ تا ۲۵ قانون انتخابات شوراهای در این دوره نظام انتخاباتی شهر تهران و از دوری بعدی نظام انتخاباتی شهرهای بالای ۵۰۰ هزار نفر را تغییر داده است: بر این اساس صرفاً انتخابات دوری هفتم شورای شهر تهران، ری و تجریش بصورت تناسبی یا فهرستی برگزار می‌شود به این معنا که احزاب و جبهه‌های سیاسی دارای مجوز از کمیسیون ماده ۱۰ احزاب وزارت کشور می‌توانند فهرست ارائه دهند و در نهایت تعداد کرسی‌های هر فهرست، متناسب با آرای کسب‌شده تعیین خواهد شد. البته مغردین هم می‌توانند در این انتخابات شرکت داشته باشند و آنها نیز به مثابه یک فهرست شناخته می‌شوند لکن با توجه بهصرهی قانونی موجود، تعداد آرای نفر اول مغردین باید حتماً بین یکم تا بیست و یکم فهرست‌ها باشد، در غیر این صورت، کلاً هیچ کرسی‌ای به مغردین تعلق نمی‌گیرد. او همچنین با بیان اینکه «تبت رای در شعب اخذ رای و به صورت الکترونیکی صورت خواهد گرفت»، عنوان کرد: این فرآیند بر سستر اینترنت نیست و از این حیث هیچ آسیبی نخواهیم داشت. همچنین برای تفرقه‌ای دستی در شعب اخذ رای پیش‌بینی‌هایی انجام شده تا اگر مشکلی برای ثبت رای الکترونیکی پیش آمد ثبت رای به صورت دستی انجام شود.

عمره دانشجویی می‌تواند زندگی جوانان را دگرگون کند

نماینده مجلس شورای اسلامی در جمع دانشجویان زائر عمره دانشجویی در مدینه منوره، عمره را فرصتی کوتاه‌ اما متحول‌آفرین دانست و بر ضرورت بهره‌گیری حداکثری جوانان از این سفر معنوی تأکید کرد.

امیرحسین بانکی‌پور در جمع دانشجویان زائر عمره دانشجویی در مدینه منوره، با اشاره به محدود بودن زمان این سفر معنوی، از دانشجویان خواست تا با آراش خاطر و قارغ از هیاهوی روزمره دنیا، از این فرصت الهی بیشترین بهره را ببرند. او با بیان اینکه این سفر می‌تواند زندگی افراد را به «قبل و بعد از سفر زیارتی» تقسیم کند، گفت: تجربه معنوی این ده روز، در صورت توجه و مراقبت، می‌تواند آینده زندگی انسان را متحول کند.

به گفته او، حضور در این فضا همچون تجربه‌ای است که حضرت آدم(ع) در آغاز خلقت با دیدار زمین پس از بهشت از سر گذراند و امروز دانشجویان با دوری موقت از دنیا به حال و هوای بهشت در این ده روز دست می‌یابند. عضو شورای عالی انقلاب فرهنگی با تأکید بر اینکه شرط اصلی زیارت، «معرفت» است، اظهار داشت: هرچه معرفت انسان به پیامبر اکرم(ص) و اهل‌بیت(ع) بیشتر باشد، بهره او از زیارت افزون‌تر خواهد شد. او توصیه کرد دانشجویان در جوار قبور مطهر ائمه بقیع علیهم السلام، بهویژه با قرارت زیارت جامعه کبیره، درک عمیق‌تری از جایگاه اهل‌بیت(ع) به‌عنوان معدن رحمت و سرچشمه کرامت پیدا کنند.

بانکی‌پور با اشاره به اینکه پیامبر اکرم(ص) در مکه و مدینه به رسالت مبعوث شد، گفت: بهترین چیزی که می‌توان از این سفر به دست آورد، بعث دوباره انسان است؛ اینکه جوانان از این مکان مقدس، احساس مأموریت و مسئولیت بگیرند. وی افزود: سیره پیامبر(ص) چنان‌گرایانه بود و بسیاری از مأموریت‌های مهم به‌جوانان سپرده می‌شد.

رئیس‌جمهور به تأکید بر ضرورت اصلاح ساختارهای ارتباطی گفت: مدیریت شبکه حمل‌ونقل باید یکپارچه، متوازن و علمی باشد و با مشارکت تشک‌ها و واگذاری اختیارات، به استانداردهای بین‌المللی ارتقا یابد.

به گزارش مهر، مسعود پزشکیان رئیس‌جمهور در آئین گرامیداشت هفته حمل و نقل، گفت: ما مصمم هستیم و رابطه با ساختارهای ارتباطی کشور، شبکه‌های اصلی و نیمه اصلی و سایر مسیرهای ارتباطی را اصلاح کرده و بهبود ببخشیم و در یک استاندارد بین المللی و جهانی آن را با کیفیت و فناوری مناسب درست کنیم و شکل دهیم.

او افزود: در این ساختار منابع مورد نیاز و جهت‌گیری‌ها را به این سمت سوق می‌دهیم. پزشکیان با تأکید بر ضرورت ایجاد تناسب در مدیریت ساختارها گفت: اگر این تناسب بیش از حد افزایش یا کاهش یابد، مجموعه دچار ضرر و اختلال خواهد شد.

او با اشاره به اینکه برای تعیین این تناسب باید همه گروه‌ها و انجمن‌های مرتبط در تصمیم‌گیری مشارکت داشته باشند، افزود: باید بر اساس یک منطق و چارچوب هدفمند بنشینیم و توافق کنیم تا هم ارائه‌دهندگان خدمت، هم گیرندگان و هم سیاست‌گذاران از نتیجه آن رضایت داشته باشند. پزشکیان این هماهنگی را سه ضلع یک مثلث دانست که بی‌توجهی به آن موجب ناکارآمدی در ساختار خدمت‌رسانی می‌شود.

او با بیان اینکه مدیریت ساختار باید یکپارچه و نظاممند باشد، اعلام کرد آمادگی دارد اختیارات لازم در چارچوب مشخص به انجمن‌ها و نهادهای تخصصی واگذار شود. رئیس‌جمهور با اشاره به مشکلات ناشی از نبود برنامه‌ریزی صحیح در ساختار خدمات‌رسانی، این وضعیت را به ترافیک ناشی از انسداد مسیرهای اصلی تشبیه کرد و گفت: اگر رگ اصلی را درست طراحی نکنیم مجبوریم مدام رگ‌های فرعی ایجاد کنیم که خودشان مانع می‌شوند. پزشکیان هماهنگی و هم‌افزایی میان بخش‌های مختلف را شرط موفقیت دانست و تصریح کرد: ما جدا از هم نمی‌توانیم این مسیر را طی کنیم.

باید در کنار هم بنشینیم و با هم تصمیم بگیریم تا راه حل پیدا شود. رئیس‌جمهور تأکید کرد: مدیریت باید انعطاف‌پذیر باشد و مانند بدن انسان که خود را با شرایط وفق می‌دهد، اختیار تنظیم بار و مسئولیت‌ها به بخش‌های مختلف داده شود.

پزشکیان بیان کرد: جلسات مشترک با تشک‌ها ادامه خواهد یافت تا سازوکار هماهنگی و تناسب در ساختارها تدوین شود. رئیس‌جمهور برای اصلاح ساختارهای شبکه حمل و نقل کشور، تأکید کرد: لازم است با خانم دکتر صادق و صاحبان فرآیند بنشینیم گفتگو کنیم و مشکلات را از بین ببریم. آنچه که مناسب است در حقیقت تناسب بین این روندها است زیرا همانطور که در بدن انسان اگر یک جایی مثلاً به جای یک رگ دو رگ وجود داشته باشد تناسب در آن قسمت به هم می‌خورد و اگر این تناسب هم به هم بخورد برای ما مشکل ایجاد می‌شود.

پزشکیان در ادامه تشبیه شریان‌ها و رگ‌های بدن انسان به شبکه حمل و نقل کشور اظهار کرد: حال گلوبول‌های قرمز و سفید، هر کدام وظایف حمل و نقل را دارند، یعنی بار را حمل می‌کنند در این مسیر ی هست. یکی غذا حمل می‌کند، یکی اکسیژن، سوخت حمل می‌کند، یکی یک چیز دیگر حمل می‌کند که برود و آن به هر حال کانون‌های مورد نیاز، خدمات مورد نیاز را ارائه بدهد، لذا برای حل مشکلات بخش حمل و نقل کشور باید نشست و آن تناسب را تعریف کرد و طبق آن تناسب عمل کرد.

او با اشاره به اهمیت مدیریت ساختارها، ادامه داد: باید توجه کرد آن ساختار را ما باید چگونه مدیریت کنیم. مدیریت ساختاری که می‌خواهیم انجام بدهیم باید همگون و یکپارچه باشد و این یکپارچگی طبیعتاً ما آماداییم، همه را به آن انجمن‌ها و با گروه‌هایی که در این جلسه گفتند، واگذار کنیم. رئیس‌جمهور خاطرنشان کرد: هر کدام از این‌ها نیاز به این دارد که بنشینیم با هم بر اساس یک منطق، یک چارچوبی را تعریف کنیم که هم به نفع ارائه‌کنندگان خدمت باشد، هم به نفع گیرندگان خدمت باشد و هم سیاست‌گذاران



و حاکمان در قبال این توانمندی این را داشته باشند که راضی باشند، و بتوانند خدمات بدهند و مقررات را اصلاح بکنند. یعنی یک معادله‌ای است که این سه تا ضلع یک مثلث را باید با همدیگر تطابق و هماهنگی‌اش را حفظ کنیم. پزشکیان با اشاره حالا به مضل ترافیک، اظهار داشت: این ترافیکی که داریم و با آن مواجهیم برای این است که برنامه درستی برای این کار نداشته‌یم. وگرنه دلیلی وجود ندارد در یک جا به بن‌بست بخوریم، زیرا مثلاً یک جاده وجود دارد و از شاخه‌های مختلف به آن شریان اصلی وصل می‌شوند، لذا آن مسیر توان ظرفیت پاسخگویی به همه مسیرهای وصل شده به خود را ندارد، در نتیجه ترافیک و بعد از آن آلودگی ایجاد می‌شود.

او برای حل مشکل ترافیک و آلودگی متذکر شد: این را چگونه باید حل کنیم؟ باید علمی کار کنیم، باید بنشینیم ببینیم کجا شاهرگ‌ها را درست کرد، بعد چگونه این شریان‌ها را به هم وصل کرد.

رئیس‌جمهور عنوان کرد: این کشورها که در منطقه سفر کرده‌یم مثل روسیه مشاهده می‌کنیم که عرض مسیرهای ارتباطی خود را وسیع و بزرگ می‌گیرند در حالی که ما برای ساخت یک جاده ابتدا به یک مسیر با عرض کوتاه فکر می‌کنیم و بعد به دنبال تعریض آن هستیم. رئیس‌جمهور گفت: در برنامه‌ریزی‌های حوزه حمل‌ونقل، عبور و مرور صرف مدنظر نباید باشد و لازم است از ابتدا به‌گونه‌ای اندیشیده شود که در آینده این مسیرها متناسب با اهداف و وظایف مختلف، خدمات لازم را ارائه دهند.

باید در کنار هم بنشینیم و با هم تصمیم بگیریم تا راه حل پیدا شود. رئیس‌جمهور تأکید کرد: مدیریت باید انعطاف‌پذیر باشد و مانند بدن انسان که خود را با شرایط وفق می‌دهد، اختیار تنظیم بار و مسئولیت‌ها به بخش‌های مختلف داده شود. پزشکیان بیان کرد: جلسات مشترک با تشک‌ها ادامه خواهد یافت تا سازوکار هماهنگی و تناسب در ساختارها تدوین شود. رئیس‌جمهور برای اصلاح ساختارهای شبکه حمل و نقل کشور، تأکید کرد: لازم است با خانم دکتر صادق و صاحبان فرآیند بنشینیم گفتگو کنیم و مشکلات را از بین ببریم. آنچه که مناسب است در حقیقت تناسب بین این روندها است زیرا همانطور که در بدن انسان اگر یک جایی مثلاً به جای یک رگ دو رگ وجود داشته باشد تناسب در آن قسمت به هم می‌خورد و اگر این تناسب هم به هم بخورد برای ما مشکل ایجاد می‌شود.

پزشکیان در ادامه تشبیه شریان‌ها و رگ‌های بدن انسان به شبکه حمل و نقل کشور اظهار کرد: حال گلوبول‌های قرمز و سفید، هر کدام وظایف حمل و نقل را دارند، یعنی بار را حمل می‌کنند در این مسیر ی هست. یکی غذا حمل می‌کند، یکی اکسیژن، سوخت حمل می‌کند، یکی یک چیز دیگر حمل می‌کند که برود و آن به هر حال کانون‌های مورد نیاز، خدمات مورد نیاز را ارائه بدهد، لذا برای حل مشکلات بخش حمل و نقل کشور باید نشست و آن تناسب را تعریف کرد و طبق آن تناسب عمل کرد.

او با اشاره به اهمیت مدیریت ساختارها، ادامه داد: باید توجه کرد آن ساختار را ما باید چگونه مدیریت کنیم. مدیریت ساختاری که می‌خواهیم انجام بدهیم باید همگون و یکپارچه باشد و این یکپارچگی طبیعتاً ما آماداییم، همه را به آن انجمن‌ها و با گروه‌هایی که در این جلسه گفتند، واگذار کنیم. رئیس‌جمهور خاطرنشان کرد: هر کدام از این‌ها نیاز به این دارد که بنشینیم با هم بر اساس یک منطق، یک چارچوبی را تعریف کنیم که هم به نفع ارائه‌کنندگان خدمت باشد، هم به نفع گیرندگان خدمت باشد و هم سیاست‌گذاران

رویداد

شبکه حمل‌ونقل کشور باید با استانداردهای جهانی بازطراحی شود



لازم در نظر گرفته شود. او ادامه داد: برخی می‌گویند سال‌هاست مشکلات حل نشده، اما ما متقدمیم با برگزاری جلسات می‌توان مشکلات را تا حد امکان حل کرد. ایران، کشور ماست و تنها با همکاری مشترک می‌توانیم این مسائل را برطرف کنیم؛ جدا از هم، هیچ‌کدام موفق نخواهیم شد. از سویی نباید خود را از یکدیگر جدا بدانیم، ما نیز شما را از خود جدا نمی‌کنیم.

همان‌گونه که بدن انسان به‌صورت خودتنظیم عمل می‌کند و قلب اختیار دارد، سازمان‌ها نیز باید اختیارات لازم را برای تنظیم امور متناسب با نیازها داشته باشند. پزشکیان تأکید کرد: همان‌طور که گلوبول‌ها بر اساس نیاز بدن کم یا زیاد می‌شوند یا کوهنوردان برای صعود به ارتفاعات مدتی خود را آماده می‌کنند، در مدیریت نیز باید چنین نگاه پویایی وجود داشته باشد. در عین حال در حوزه ناوگان حمل‌ونقل، قابل قبول نیست که یک‌کش‌ها و تریلی‌هایی با قدمت ۶۰ سال همچنان در جاده‌ها تردد کنند، در حالی که در دنیا با مصرف ۴۰ لیتر سوخت کار انجام می‌شود اما اینجا با ۶۰ لیتر یا حتی ۱۰۰ لیتر حرکت می‌کنند.

اگر این ناوگان فرسوده جمع‌آوری و جایگزین شود، بهروری افزایش می‌یابد و هم امنیت و هم کارایی حفظ خواهد شد. پزشکیان افزود: نمی‌توان اجازه داد سوخت را برای در جاده‌ها تردد کنند. خود فعالان حمل‌ونقل نیز نباید چنین اجازه‌ای بدهند. ما مسیر را باز می‌کنیم تا مدیریت به‌درستی انجام شود. در دنیا، حمل‌ونقل دارای انجمن‌های تخصصی است که خودشان خود را مدیریت می‌کنند و باید بر اساس چارچوب‌های مشخص، حمل‌ونقل داخلی و خارجی ساماندهی شود. رئیس‌جمهور گفت: موضوعاتی مانند ستادها و پنجره‌های مختلف نیازمند سازمادهی است.

باید بار موجود ارزیابی و سهم هر فعال مشخص شود. او تأکید کرد: ما با هم می‌توانیم کشور را به عزت و سربلندی برسانیم و هدف ما فشار یا آزار نیست، بلکه باز کردن مسیر برای عملکرد بهتر است.

در تصمیم‌گیری و اجرا هیچ تردیدی نخواهیم داشت و جلسات مستمری درباره حمل‌ونقل هوایی، ریلی، اتوبوسی، کامیون‌ها، تریلی‌ها و حتی حمل‌ونقل شهری برگزار خواهد شد.

او ادامه داد: نقشه اتصال شبکه‌ها در حال ترسیم است و اگر بخش خصوصی بتواند کمک کند، استقبال می‌شود، اما بدون شبکه‌های مکمل، قطارها را مقصد دچار مشکل خواهند شد.

اگر قطار به ایستگاهی برسد، باید از پیش مشخص ما اتوبوس، تاکسی یا سایر وسایل چگونه باید به‌کار آید. رئیس‌جمهور گفت: موضوعاتی مانند ستادها و پنجره‌های مختلف نیازمند سازمادهی است.

نمی‌توان حمل‌ونقل شهری را جدا، جاده‌ای را جدا و هر بخش را مستقل دید؛ همه این‌ها باید در یک مسیر و یک چارچوب با یکدیگر تعامل و هم‌خوانی داشته باشند و این هم‌خوانی نیازمند فرماندهی واحد است، لذا برای این موضوع، نقشه‌ها، مستندات علمی و تجربیات بین‌المللی وجود دارد و با کمک شما، با همدلی و همراهی، این مسیر با سرعت طی خواهد شد.

او ادامه داد: از سویی وقتی گفته می‌شود اجرای یک برنامه ۱۰ سال طول می‌کشد، من نمی‌توانم آن را بی‌بیزیم؛ ما باید بتوانیم در عرض یکی دو سالی که فرصت وجود دارد، بسیاری از این موانع را از سر راه برداریم. رئیس قوه اجرایی کشور بیان کرد: با اکتال به قدرت الهی، با کمک شما و با همدلی و همراهی، این موانع را برطرف خواهیم کرد.

او افزود: از تلاش همه عزیزان صمیمانه تشکر می‌کنم و قدردان کسانی هستم که در حوزه حمل‌ونقل در جریان جنگ ۱۲ روزه از جان مایه گذاشتند و صحنه‌هایی خلق کردند که ماندگار خواهد بود و دشمنان این آب و خاک را ناامید کردند. پزشکیان عنوان کرد: ممکن است با یکدیگر اختلاف‌نظر یا گلاویه داشته باشیم، اما هنگامی که دشمن جانتان، نسل‌کش، قلدر و زورگ قصد تعرض به خاک و کشور ما را داشت، همه اختلاف‌ها کنار گذاشته شد و همه با تمام توان به میدان آمدند و دشمن را ناامید کردند.

لازم در نظر گرفته شود. او ادامه داد: برخی می‌گویند سال‌هاست مشکلات حل نشده، اما ما متقدمیم با برگزاری جلسات می‌توان مشکلات را تا حد امکان حل کرد. ایران، کشور ماست و تنها با همکاری مشترک می‌توانیم این مسائل را برطرف کنیم؛ جدا از هم، هیچ‌کدام موفق نخواهیم شد. از سویی نباید خود را از یکدیگر جدا بدانیم، ما نیز شما را از خود جدا نمی‌کنیم.

همان‌گونه که بدن انسان به‌صورت خودتنظیم عمل می‌کند و قلب اختیار دارد، سازمان‌ها نیز باید اختیارات لازم را برای تنظیم امور متناسب با نیازها داشته باشند. پزشکیان تأکید کرد: همان‌طور که گلوبول‌ها بر اساس نیاز بدن کم یا زیاد می‌شوند یا کوهنوردان برای صعود به ارتفاعات مدتی خود را آماده می‌کنند، در مدیریت نیز باید چنین نگاه پویایی وجود داشته باشد. در عین حال در حوزه ناوگان حمل‌ونقل، قابل قبول نیست که یک‌کش‌ها و تریلی‌هایی با قدمت ۶۰ سال همچنان در جاده‌ها تردد کنند، در حالی که در دنیا با مصرف ۴۰ لیتر سوخت کار انجام می‌شود اما اینجا با ۶۰ لیتر یا حتی ۱۰۰ لیتر حرکت می‌کنند.

سرمقاله

یلدایی دوباره با گرانی بیشترور کود عمیق تر

ادامه از صفحه یک : تأکید برآن است سیاست‌های کنترلی کونامدت و مقطعی، به تنهایی نمی‌توانند تورم پایدار را مهار کنند یا تقاضای ازدست‌رفته را بازگردانند. برای دستیابی به ثبات واقعی در بازار، به‌ویژه در بخش مواد غذایی، لازم‌است رویکردی چندجانبه اتخاذ‌شود.

رویکردی که می یابست با اقدامات همزمان در حوزه تولید و توزیع همراه باشد کاهش هزینه‌های تولید ، از طریق حمایت از کشاورزان و تولیدکنندگان، تسهیل دسترسی به نهاده‌ها و کاهش بار مالیاتی و انرژی، می‌تواند قیمت تمام‌شده کالاها را پایین بیاورد و در نهایت، فشار قیمتی بر مصرف‌کننده نهایی را کاهش دهد.

در کنار آن، حذف واسطه‌های غیر ضروری، تقویت شبکه‌های توزیع مستقیم از تولیدکننده به مصرف‌کننده، و گسترش میادین میوه و تره‌بار و فروشگاه‌های زنجیره‌ای می‌تواند دسترسی مردم به کالاهای ضروری را آسان‌تر ، ثبات را پایدارتر و زمینه بازگشت تقاضا و رونق واقعی بازار را فراهم آورد.

چه‌بسادار آستانه یلدای ۱۴۰۴، درسایه نپوذاقدمات مورد نیازواقعی برای ثبات بازارها ، همچنان با شرایطی روبرو هستیم که سال های گذشته هم حاکم اما اسال، شدت بالاتری گرفته است. وحالا پرسش هایی مطرح است که شاید،همواره عنوان شده اما هیچ زمان، پاسخ شفافی برای آن ارائه نشده است. چرا قدرت خرید مردم هرسال، نسبت به سال گذشته در حال کاهش است؟براستی درچه زمانی قرار است شرایط نه آیده آل اما تعامل یابد؟ و درنهایت آنکه شاید مردم، بتوانند از برگزاری چنین مراسه هایی چشمپوشی کنند ولی در برابر دیگر، مخارج ضروری سال خود چه تبدیری اندیشند؟

خبر

حجاب، مصونیت و شخصیت‌بخش است

امام جمعه اصفهان گفت: جایگاه مادر در اسلام بسیار والاست و احسان و پدر و مادر پس از توحید از مهم‌ترین دستورات الهی به شمار می‌رود و حجاب نیز نقش اساسی در حفظ شخصیت و کرامت زن در برابر نگاه آزاری دارد. به گزارش تسنیم، آیت‌الله سیدوسیف طباطبایی‌زاد در دیدار اعضای ستاد بزرگداشت مقام زن و روز مادر با استناد به آیات قرآن کریم گفت: احسان به پدر و مادر در ردیف توحید قرار گرفته است. او مهم‌ترین دستورات الهی است. خاوند متعال می‌فرماید که جز او را اطاعت نکند و بلافاصله پس از آن، فرمان به نیکی به پدر و مادر می‌دهد.

او افزود: جایگاه مادر آن‌قدر والاست که حتی کوچک‌ترین رنجش خاطر آنان با گفتن کلمه‌ای مانند «اُف» نیز منیع شده است. امام جمعه اصفهان در پاسخ به شهادت درباره حقوق زنان در اسلام اظهار کرد: زن و مرد در اسلام از منظر شخصیت و انسانیت کاملاً مساوی هستند

او مدیریت مرد در خانواده را ناشی از تقسیم مسئولیت‌ها دانست و نه برتری ذاتی، تصریح کرد: اسلام می‌خواهد زن و مرد از نظر شخصیت و خودباوری، برای دنیا لگونا بیاورند. آیت‌الله طباطبایی‌زاد با نقد تفک زندگی غربی گفت: در غرب برای لذت مردان، با زن همانند کالا رفتار می‌شود و رنگی را پیشرفت می‌دانند.

این در حالی است که این رویکرد، شخصیت‌زدایی از زن است. او در مقابل، حجاب را عامل شناخته شدن زن به عنوان انسانی با شخصیت معرفی کرد و افزود:حجاب بهترین عامل برای مصون ماندن زن از آزار و شناخته شدن به عنوان فردی با شخصیت است. همان‌گونه که اشیای قیمتی را در جای امنی قرار می‌دهند. او با هشدار نسبت به تهاجم فرهنگی دشمن علیه جوانان و زنان گفت: دشمنان با هدف تغییر روحیه دینی جامعه، به‌ویژه جوانان و زنان را هدف گرفته‌اند و حتی برخی کارشناسان سیاسی آمریکا به‌صراحت گفته‌اند که با ترویج بی‌حجابی می‌خواهند ایران را تسخیر کنند. هدف اصلی آن‌ها بی‌هویت کردن جامعه است. امام جمعه اصفهان با اشاره به حضور فعال و تأثیرگذار زنان در تاریخ اسلام و انقلاب اسلامی، زنان شهیدپرو و ایثارگر ایران را عامل اصلی سربلندی‌های کشور خواند و گفت: اکنون به جایی رسیدیم که دیگر هیچ کشوری جرات حمله زمینی به ما را ندارد. او بر لزوم استفاده از الگوهای اصیل اسلامی مانند حضرت زهرا(س) و معرفی آنها به نسل جوان تأکید و از بانوان شاعل خواست در تبیین این مبنای پیشتقدم باشند.

او در بخش دیگری از سخنان خود به توصیه قرآن کریم درباره فرزندآوری اشاره و بیان کرد: خاوند صراحتاً می‌فرماید فرزندان خود را از ترس فقر نکشید؛ ما روزی آنها را می‌دهیم، البته این امر ایمان قوی می‌خواهد و باید این باور را در مردم تقویت کنیم که روزی در دست خداست. این ترس ناپجا سبب شده برخی دست به سقط بزنند که نشان‌دهنده ضرورت تقویت ایمان است. در ادامه این دیدار، حجت‌الاسلام والمسلمین ناجی مدیرکل شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی استان به تشریح اقدامات و برنامه‌های اجراشده در هفته بزرگداشت مقام زن با شعار «بانوی ایرانی، الگوی مقاومت، مظهر نجابت» پرداخت. در ادامه مریم فاتحی‌زاده مدیرکل امور بانوان و خانواده استانداری اصفهان، نقش‌آفرینی زنان در عرصه‌های فرهنگی، سیاسی، اقتصادی و مدیریتی را «بی‌همتا» توصیف و رویکرد دولت را مبتنی بر فرصت‌آفرینی و توانمندسازی برای بانوان دانست و گفت:تأیجاد بستر لازم برای مشارکت فعال و مؤثر زنان در فرآیندهای تصمیم‌گیری و مدیریت اجرایی کشور، از مهم‌ترین اولویت‌های دفتر امور بانوان است.