

خبر

کمبود زیرساخت گردشگری

باید با ساخت هتل جبران شود

رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: با توجه به کمبود زیرساخت‌های گردشگری در اصفهان، توسعه و ساخت هتل‌های جدید از جمله هتل آپریک می‌تواند نقش مهمی در جبران این کمبودها و تقویت صنعت گردشگری شهر داشته باشد.

عباس حاج‌سول‌ها با ابراز خرسندی از بهره‌برداری از هتل پنج‌ستاره آپریک اصفهان با مشارکت شهرداری و بخش خصوصی اظهار کرد: پس از ۳۰ سال، شاهد به ثمر نرسیدن طرحی هستیم که‌از دوره نخست‌شورای اسلامی شهر اصفهان پیگیری آن آغاز شده بود؛ پروژه‌ای که محل چلبان‌نما را سال‌ها همچون یک پیکر بی‌جان در شهر نشان می‌داد. او با اشاره به اهمیت این پروژه افزود: این طرح مصداق بارز «همت مضاعف و کار مضاعف» است که در نام‌گذاری سال‌ها مورد تأکید قرار گرفت؛ کلنگ این پروژه در همان سال‌ها به زمین زده شد و در حال حاضر با احیا و بازآفرینی آن، هتل آپریک به‌عنوان یکی از پروژه‌های شاخص شهری به بهره‌برداری رسیده است؛ اقدامی که‌از افتخارات مدیریت شهری و شورای اسلامی شهر اصفهان به شمار می‌رود. رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر جایگاه این شهر در عرصه گردشگری تصریح کرد: ایران و اصفهان در سطح جهانی شناخته‌شدند و پس از ایستادگی و مقاومت مردم، بیش از گذشته مورد توجه گردشگران قرار گرفتند؛ از این‌رو جبران کمبود زیرساخت‌های گردشگری با توسعه و ساخت هتل‌ها ضرورتی جدی است. او گفت: انتظاری می‌رود بخش دولتی و مدیریت شهری با جدیت بیشتری در مسیر حل مشکلات مردم گام بردارد و در صورت بروز کم‌کاری یا کارشکنی، با آن برخورد خواهد کرد؛ چراکه این پروژه نمادی از هیفازایی، همراهی مردم و مدیریت شهری است. حاج‌سول‌ها ادامه داد: حمایت از مدیران جسور و شجاع باید با جدیت دنبال شود و با افرادی که با نگاه منفی مانع پیشرفت امور می‌شوند نیز باید برخورد قاطع صورت گیرد تا مسیر توسعه شهر هموارتر شود.

تأمین مالی توسعه شمالی خط

یک متروی اصفهان از طریق

مولدسازی

معاون مالی و اقتصادی شهردار اصفهان از تأمین منابع مالی توسعه شمالی خط یک متروی اصفهان از طریق مولدسازی خبر داد و این اقدام را گامی مهم در تسریع اجرای یکی از ابرپروژه‌های شهری دانست.

میثم علیقیان با اشاره به اهمیت تأمین مالی در پروژه‌های زیرساختی اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین چالش‌های هر پروژه، تأمین منابع مورد نیاز برای ساخت و تکمیل آن است و در پروژه‌های زیرساختی، این موضوع به‌ویژه به دلیل حجم بالای سرمایه‌گذاری، به یک مسئله اساسی و گاهی زمان‌بر تبدیل می‌شود. او افزود: از یکی دو سال گذشته تلاش‌های گسترده‌ای صورت گرفت تا از ظرفیت مولدسازی برای اجرای پروژه‌ها و ابرپروژه‌های شهری، از جمله ساخت و توسعه مترو بهره‌برداری شود؛ بر همین اساس، بررسی‌های ویژه‌ای در این حوزه انجام و بلاک‌های مناسب شناسایی و در مسیر مولدسازی قرار گرفت. معاون مالی و اقتصادی شهردار اصفهان ادامه داد: فرایند مولدسازی بسیار سخت و طاقت‌فرسا بود و اگر تلاش همکاران شهرداری و همچنین همراهی استانداری اصفهان نبود، شاید این موضوع به سرانجام نمی‌رسید و آغاز احداث توسعه شمالی خط یک مترو در هاله‌ای از ابهام قرار می‌گرفت. علیقیان تصریح کرد: این پیگیری‌ها به نتیجه رسید و یک قطعه پلاک با متراژ قابل توجه از طریق مولدسازی، مجوزات لازم را دریافت کرد و با هماهنگی‌های انجام‌شده، در اختیار سازمان حمل‌ونقل ریلی قرار گرفت تا به‌عنوان منبع مورد نیاز اجرای پروژه مورد استفاده قرار گیرد. او با اشاره به تعامل صورت‌گرفته با سازمان حمل‌ونقل ریلی برای ایجاد ارزش افزوده بر روی ملک مذکور گفت: با توجه به اینکه هزینه احداث هر کیلومتر خط مترو بالغ بر ۷ هزار میلیارد تومان است، خام‌فروشی در این مسیر از برنامه خارج شده و مراحل برنامه‌ریزی برای ایجاد ارزش افزوده از کمک مشاوران متخصص در دستور کار قرار گرفته است.

جام جهانی ۲۰۲۶ در پردیس

سینمایی شهر رویاها

مدیرعامل شرکت توسعه مجتمع‌های سیاحتی، فرهنگی و ورزشی اصفهان شهرداری اصفهان از اکران بازی‌ها و رقابت‌های جام جهانی ۲۰۲۶ در پردیس سینمایی شهر رویاها خبر داد. سهیل پروبکیریان با اشاره به آغاز رقابت‌ها و بازی‌های جام جهانی ۲۰۲۶ اظهار کرد: اردیبهشت سال گذشته با افتتاح یکی از شاخص‌ترین پروژه‌های فرهنگی و تفریحی اصفهان یعنی پردیس مدرن و مجیز سینمایی شهر رویاها توانستیم ظرفیت مهم فرهنگی دیگری را به کلان‌شهر اصفهان در راستای سیاست‌های مدیریت شهری بیفزاییم. او افزود: اکنون پردیس سینمایی شهر رویاها با دارا بودن ۵ سالن و امکان ارائه خدمات به ۶۰۰ نفر بطور هم‌زمان لحظات و اوقات خوشی را برای شهروندان فراهم کرده است. مدیرعامل شرکت توسعه مجتمع‌های سیاحتی، فرهنگی و ورزشی سیاهان شهرداری اصفهان با اشاره به برگزاری بازی‌های جام جهانی ۲۰۲۶ بیان کرد: با وجود فراهم‌بودن این امکانات، مردم و شهروندان اصفهانی می‌توانند ادامه رقابت‌های جذاب تیم ملی کشورمان ایران را با سایر کشورهای گروه خود در نخستین رده رقابت‌های بازی‌های جام جهانی در پردیس مجیز و مدرن سینمای شهر رویاها به نظاره نشینند. پروبکیریان تصریح کرد: مردم می‌توانند با مراجعه به وبگاه سینماتیک‌ت و انتخاب پردیس سینمایی شهر رویاها نسبت به تهیه بلیت تماشاای بازی‌های ایران و سایر بازی‌های جذاب فوتبال جام جهانی ۲۰۲۶ اقدام کنند.

مدیرعامل جمعیت حمایت از بیماران ALS و نوروباتی (جانا) از آغاز مراحل اجرایی احداث نخستین کلینیک فوق تخصصی مغز و اعصاب ویژه بیماران ALS و نوروباتی کشور در اصفهان خبر داد و گفت: توسعه خدمات تخصصی، توانبخشی و گسترش حمایت‌های مردمی از مهم‌ترین برنامه‌های این مجموعه در سال جدید است.

محمد زارعان اظهار داشت: با مصوبه شورای اسلامی شهر اصفهان، زمین مورد نیاز احداث این مرکز به جمعیت حمایت از بیماران ALS و نوروباتی اختصاص یافت و در ادامه نیز پروانه‌های لازم از سوی شهرداری صادر شده است. او افزود: این مرکز، نخستین کلینیک فوق تخصصی مغز و اعصاب ویژه بیماران ALS و نوروباتی در کشور خواهد بود و نمونه مشابهی از آن در سطح کشور وجود ندارد. زارعان با اشاره به برنامه‌ریزی برای آغاز عملیات اجرایی این مرکز گفت: در ماه‌های گذشته به دلیل شرایط خاص و همزمانی با ایام جنگ، امکان انجام برخی اقدامات اجرایی فراهم نشد اما با حمایت های خیرین و مردم، کلنگ احداث این مجموعه به‌زودی به زمین زده خواهد شد. او با بیان اینکه این مرکز در زمینی به مساحت ۵۰۰ متر مربع احداث می‌شود، افزود: زیربنای این مجموعه حدود یک هزار و ۷۱۰ متر مربع است و در پنج طبقه شامل ۲ طبقه زیرزمین، یک طبقه همکف و ۲ طبقه فوقانی ساخته خواهد شد. او درباره هزینه‌های اجرای این طرح نیز گفت: برآورد دقیق هزینه‌ها نیازمند تکمیل طرح و بررسی جزئیات اجرایی است و نتوانات قیمت‌ها و افزایش هزینه‌های ساخت در ماه‌های اخیر، تعیین رقم نهایی را با دشواری همراه کرده است. مدیرعامل جمعیت حمایت از بیماران ALS و نوروباتی (جانا) ابراز امیدواری کرد که با همراهی خیرین و مشارکت نهادهای مختلف، عملیات احداث این مرکز تخصصی هرچه سریع‌تر آغاز تا زمینه‌ارائه خدمات تخصصی و درمان ALS و نوروباتی افزود. هدف ما تبدیل این مرکز به یکی از مؤثرترین مراکز حمایتی کشور و مرجع تخصصی ارائه خدمات به این بیماران است. زارعان بیان کرد: این بیماران علاوه بر مشکلات درمانی یا چالش‌های اقتصادی اجتماعی و روانی متعددی مواجه‌اند و همین موضوع اهمیت وجود یک نهاد تخصصی برای ارائه خدمات جامع را دوچندان می‌کند و مدیرعامل جمعیت جانا با بیان اینکه بیماران ALS بیش از هر چیز به خدمات تخصصی نیاز دارند گفت: تأمین تجهیزات کمک‌تفشی، ویلچرهای تخصصی، خدمات مستمر توانبخشی و کمک‌هزینه‌های درمانی از نیازهای اساسی این بیماران



است که هزینه‌های سنگینی را بر خانواده‌ها تحمیل می‌کند. او با تأکید بر نقش خیرین در تلاوم فعالیت‌های این مجموعه افزود: بخش قابل توجهی از منابع مالی از طریق مشارکت‌های مردمی و خیرین تأمین می‌شود و بدون این همراهی، اجرای بسیاری از برنامه‌های حمایتی امکان‌پذیر نیست. زارعان در ادامه از برنامه‌های آینده این مجموعه خبر داد و گفت: احداث کلینیک ویژه بیماران در سیاهان شهر اصفهان، توسعه خدمات توانبخشی و مشاوره‌ای، ایجاد پرونده الکترونیک بیماران و گسترش خدمات آنلاین از مهم‌ترین برنامه‌های در دست اجرا است.

گزارایت زندگی خانواده‌های دارای بیمار مبتلا به ALS
به همین حال، خانواده‌های بیماران مبتلا به ALS از فشارهای جسمی، روانی و اقتصادی ناشی از این بیماری گفتند. هسمر یکی از بیماران مبتلا به ALS که هشت‌سال است کار مراقبت مدیرعامل جمعیت جانا با بیان اینکه بیماران ALS بیش از هر چیز به خدمات تخصصی نیاز دارند گفت: تأمین تجهیزات کمک‌تفشی، ویلچرهای تخصصی، خدمات مستمر توانبخشی و کمک‌هزینه‌های درمانی از نیازهای اساسی این بیماران

رویداد

اصفهان صاحب نخستین کلینیک فوق تخصصی ALS می‌شود



روند تخریب عضلات است به سختی پیدا می‌شود. او با اشاره به دشواری انتقال بیماران به مراکز درمانی افزود: بسیاری از خدمات باید در منزل انجام شود و حتی برخی نهادهای حمایتی، کاردرمانی را تحت پوشش قرار نمی‌دهند در حالی که یکی از ضروری‌ترین بخش‌های کنترل بیماری است و هزینه‌های سنگینی دارد. او گفت: تخت مخصوص، تشک مواج، ویلچر حمام، ویلچر بیرون، بالابر بیمار، دستگاه اکسیژن و دماها وسیله دیگر، امکانات لوکس نیستند بلکه حداقل‌های ادامه زندگی بیماران به شمار می‌روند. او ادامه داد: بیمار ALS تا آخرین لحظه زندگی از شرایط خود آگاه است و مراقبت از او باید با نهایت احترام و ظرافت انجام شود تا روحش پیش از جسمش فرسوده نشود. خانواده دیگری نیز با اشاره به هزینه‌های سنگین پرستاری و درمان گفتند: تنها چهار تا پنج ساعت حضور پرستار در منزل، ماهانه حدود ۱۶ تا ۱۷ میلیون تومان هزینه دارد و همچنین درمان زخم بسز، پستری، تجهیزات خانگی و تعویض بانسمان، هزینه‌های مستمر دیگری را به خانواده تحمیل می‌کند. یکی از اعضای این خانواده به‌دردمندی برای به تعویق انداختن اتوانی عضلات بیمار را ضروری دانست و گفت: هر جلسه آن در منزل

فیش عوارض؛ یک آجر در بنای توسعه شهر



فاصلاب، پاسخی به چالش‌های زیست‌محیطی است که بقای شهر را در دهه‌های آینده تضمین می‌کند. او خاطرنشان می‌کند: مدیریت کلان‌شهر اصفهان بر این اصل استوار است که «مشارکت، محصول اعتماد است». شفاف‌سازی در تخصیص درآمدهای حاصل از عوارض به پروژه‌های مشخص و ملموس، راهبردی است که فاصله میان شهروند و مدیریت شهری را از بین می‌برد. شهروند امروز، مطالبه‌گر است؛ او می‌داند که پرداخت عوارض، «حقوق‌اشعار» نیست، بلکه «سرمایه‌گذاری تفاعلی» در شهری است که دل‌ای‌های او (املاک، کسب‌وکار، و سرمایه‌های اجتماعی) در آن قرار دارد. هرچه این تعامل متقابل (پرداخت به موقع در برابر اجرای بهینه‌ی پروژه) قوی‌تر باشد، چرخی توسعه‌ی شهر با شتاب بیشتری به گردش درمی‌آید. رئیس اداره وصول و پیگیری درآمدهای عمومی اداره کل درآمد شهرداری اصفهان اظهار می‌کند: ما در حال ساختن «اصفهان تاب‌آور» هستیم؛ شهری که هوشمندانه اداره می‌شود و درآمدهای پایدارش را به ترویج عمومی تبدیل می‌کند. دعوت به مشارکت در پرداخت عوارض، فراخوانی است برای درک این حقیقت استراتژیک که هیچ پروژه‌ی بزرگی بدون «تجمیع خرد مالی شهروندان» امکان‌پذیر نیست. تجاری می‌گویند: مدیریت شهری، تنها امتداد این منابع است و رسالت آن، تبدیل این پشتوانه‌ی مردمی به زیرساخت‌هایی است که کیفیت زندگی نسل‌های آینده را در تراز استانداردهای جهانی ارتقا دهد. او تصریح می‌کند: در راستای الگوی حکمرانی مشارکتی و به منظور تکریم شهروندان مسئول، مدیریت شهری اصفهان، بازی‌های زمانی ویژه‌ای را برای بهره‌مندی از مشوق ۳۰ درصدی عوارض نوسازی و عمران شهری تا پایان خردادماه سال جاری در نظر گرفته است. این تخفیف، یک محیطی سالتر و خدماتی کارآمدتر پرمهند شوند، از تصمیم‌ها و مشارکت‌های امروز شکل می‌گیرد: تصمیم‌هایی که شاید در ظاهر کوچک باشند، اما در مقیاس یک شهر، سرنوشت‌ساز و ماندگار خواهند بود.

لازم برای شتاببخشی به پروژه‌های عمرانی را فراهم آورد. رئیس اداره وصول و پیگیری درآمدهای عمومی اداره کل درآمد شهرداری اصفهان معتقد است توسعه پایدار اصفهان، محصول «راه جمعی» است؛ هر پرداختِ عوارض، یک «رای مثبت» به آبادانی و ارتقای کیفیت حکمرانی است. این هم‌افزایی، تنها راه دستیابی به کلان‌شهری است که نه تنها در مدیریت درآمدهای خویش توانمند است، بلکه شهروندانش را به عنوان «شرکای راهبردی» در تمامی گام‌های توسعه به همراه دارد.

آنچه آینده شهرها را رقم می‌زند، تنها حجم پروژه‌های عمرانی با میزان بودجه‌های اختصاص‌یافته نیست؛ بلکه کیفیت رابطه میان شهروندان و نهادهای مدیریت شهری است. تجربه شهرهای موفق جهان نشان می‌دهد هر گاه این رابطه بر پایه اعتماد، مسئولیت‌پذیری و درک متقابل شکل گرفته، مسیر توسعه نیز پایدارتر و کم‌هزینه‌تر بوده است. اصفهان امروز در نقطه‌ای قرار دارد که برای عبور از چالش‌های پیش‌رو و دستیابی به جایگاه شایسته خود در عرصه ملی و بین‌المللی، بیش از هر زمان دیگری به تقویت این سرمایه اجتماعی نیاز دارد. در چنین شرایطی، نقش شهروندان تنها به استفاده از خدمات شهری محدود نمی‌شود؛ بلکه آنان بخشی از فرایند تصمیم‌سازی و آینده‌سازی شهر هستند. هر اقدام مسئولانه در قبال شهر، از حفظ محیط زیست و رعایت حقوق شهروندی گرفته تا همراهی در تأمین منابع و حمایت از برنامه‌های توسعه‌ای، می‌تواند حلقه‌ای از زنجیره پیشرفت اصفهان باشد. کلان‌شهر اصفهان برای تبدیل شدن به شهری هوشمند، تاب‌آور و برخوردار از استانداردهای نوین زندگی شهری، نیازمند استمرار همین همدلی و همراهی است. آینده‌ای که در آن نسل‌های بعدی از زیرساخت‌های بهتر، محیطی سالم‌تر و خدماتی کارآمدتر بهره‌مند شوند، از تصمیم‌ها و مشارکت‌های امروز شکل می‌گیرد: تصمیم‌هایی که شاید در ظاهر کوچک باشند، اما در مقیاس یک شهر، سرنوشت‌ساز و ماندگار خواهند بود.

اصفهان امروز

خبر

جمع‌آوری روزانه ۲۸ تن

پسماند تر در منطقه ۱۱

اصفهان

مدیر منطقه ۱۱ شهرداری اصفهان از اجرای مستمر عملیات رفت‌وروی، پاکسازی معابر و جمع‌آوری پسماند در سطح این منطقه خبر داد و گفت: روزانه بیش از دو میلیون مترمربع از معابر منطقه ۱۱ به‌صورت دستی و مکانیزه نظافت و پاکسازی می‌شود.

مهدی غلامی با تشریح اقدامات حوزه خدمات شهری منطقه ۱۱ اصفهان اظهار کرد: عملیات رفت‌وروب و نظافت معابر به‌صورت روزانه در سطحی بالغ بر ۲ میلیون و ۱۱۷ هزار مترمربع انجام می‌شود که این حجم از خدمات، بخش قابل توجهی از فعالیت‌های روزانه مدیریت شهری در منطقه را به خود اختصاص داده است. او افزود: از این میزان، حدود ۵۴۰ هزار مترمربع از خیابان‌ها و معابر اصلی با بهره‌گیری از دو دستگاه جاروی مکانیزه نظافت می‌شود و مابقی سطح منطقه شامل معابر فرعی، کوچه‌ها و گذرهای محلی توسط نیروهای خدمات شهری به‌صورت دستی پاکسازی و رفت‌وروب می‌شود تا سطح مطلوبی از پاکیزگی در سراسر منطقه حفظ شود. مدیر منطقه ۱۱ شهرداری اصفهان با اشاره به حجم فعالیت‌های مرتبط با مدیریت پسماند تصریح کرد: روزانه نزدیک به ۲۸ تن پسماند تر از سطح منطقه جمع‌آوری و به مراکز مربوطه منتقل می‌شود که این میزان از مقیاس ماهانه به بیش از ۸۵۰ تن می‌رسد.

غلامی ادامه داد: برای انجام این عملیات نیز ۶ دستگاه خودروی حمل پسماند به‌صورت مستمر در سطح منطقه فعالیت می‌کنند. او ادامه داد: علاوه بر پسماندهای شهری، روزانه حدود ۳۰ تن ضایعات فضای سبز و نخاله‌های ساختمانی بلافاصله نیز از نقاط مختلف منطقه جمع‌آوری می‌شود که این عملیات با استفاده از سه دستگاه خودرو و رانستای حفظ پاکیزگی محیط شهری و جلوگیری از ایجاد ناپایایی‌های بصری انجام می‌شود. مدیر منطقه ۱۱ شهرداری اصفهان با اشاره به گستردگی خدمات ارائه‌شده در حوزه نظافت شهری گفت: حفظ پاکیزگی شهر و ارائه خدمات مستمر در این بخش مستلزم صرف هزینه‌های قابل توجهی است. هزینه ماهانه جمع‌آوری پسماند، نظافت و رفت‌وروب سالیانه در منطقه ۱۱ ۶۷۰۰ میلیارد ریال می‌باشد که بخش عمده آن مربوط به افزایش هزینه‌های عملیاتی، تجهیزات و خدمات مورد نیاز این حوزه است. غلامی افزود: مدیریت شهری تلاش می‌کند با وجود افزایش هزینه‌ها، کیفیت خدمات و سطح پاکیزگی معابر را حفظ و ارتقا دهد. اما تحقق این هدف بدون همراهی شهروندان امکان‌پذیر نخواهد بود. او با دعوت از شهروندان برای مشارکت بیشتر در نگهداشت شهر خاطرنشان کرد: رعایت زمان‌بندی تحویل پسماند، پرهیز از رهاسازی زباله در معابر و فضاهای عمومی، جلوگیری از تخلیه غیرمجاز نخاله‌های ساختمانی و همچنین تفکیک پسماند از مبدأ و جداسازی پسماندهای تر و خشک، نقش مؤثری در ارتقای کیفیت خدمات شهری دارد. مدیر منطقه ۱۱ شهرداری اصفهان گفت: شهروندان می‌توانند با تحویل پسماندهای خشک به مراکز و سامانه‌های بازیافت، مدیریت شهری را در کاهش حجم پسماندهای دفنی، حفظ محیط زیست و مدیریت هزینه‌های خدمات شهری یاری کنند. غلامی تأکید کرد: پاکیزگی و آراستگی شهر حاصل تلاش مشترک شهروندان و مدیریت شهری است و امیدواریم با مشارکت و مسئولیت‌پذیری بیشتر شهروندان، بتوانیم ضمن کاهش هزینه‌های ناشی از جمع‌آوری و دفع پسماند، شهری پاک‌تر، زیباتر و برخوردار از محیطی مطلوب‌تر برای زندگی همه شهروندان فراهم کنیم. او با دعوت از شهروندان برای مشارکت بیشتر در نگهداشت شهر خاطرنشان کرد: رعایت زمان‌بندی تحویل پسماند، پرهیز از رهاسازی زباله در معابر و فضاهای عمومی، جلوگیری از تخلیه غیرمجاز نخاله‌های ساختمانی و همچنین تفکیک پسماند از مبدأ و جداسازی پسماندهای تر و خشک، نقش مؤثری در ارتقای کیفیت خدمات شهری دارد. مدیر منطقه ۱۱ شهرداری اصفهان اظهار داشت: شهروندان می‌توانند با تحویل پسماندهای خشک به مراکز و سامانه‌های بازیافت، مدیریت شهری را در کاهش حجم پسماندهای دفنی، حفظ محیط زیست و مدیریت هزینه‌های خدمات شهری یاری کنند.

سند راهبردی رویدادهای

گردشگری اصفهان تدوین

می‌شود

مسئول میز راهبردی گردشگری و صنایع‌دستی استان اصفهان بر ضرورت تدوین سند راهبردی رویدادهای گردشگری و مشارکت همه‌ئی‌نفعان تأکید کرد و رویدادها را یکی از مهم‌ترین ابزارهای توسعه گردشگری استان دانست. مصطفی نباتی‌نژاد در نخستین نشست دبیرخانه دائمی جشنواره‌ها و رویدادهای گردشگری استان اصفهان اظهار کرد: برای توسعه گردشگری، علاوه بر تقویت و بهینه‌سازی رویدادهای موجود، باید برای ایجاد و میزبانی رویدادهای جدید نیز برنامه‌ریزی شود. او با اشاره به تشکیل میز راهبردی گردشگری افزود: چهار کارگروه «رویدادها»، «بازاریابی و برند»، «پرساتوع و سرمایه‌گذاری» و «خدمات گردشگری» به‌عنوان کارگروه‌های پیشران و همچنین کارگروه‌های رسانه، آموزش، پژوهش و پایش به‌عنوان بازوهای پشتیبان در این ساختار فعالیت می‌کنند. مسئول میز راهبردی گردشگری و صنایع‌دستی استان اصفهان با بیان اینکه از سال ۱۴۰۱ تاکنون بیش از ۲۰۰ رویداد گردشگری در استان ثبت شده است، گفت: ارزیابی این رویدادها و تدوین تقویم جامع و هدفمند رویدادهای گردشگری از مأموریت‌های دبیرخانه دائمی جشنواره‌ها و رویدادهای گردشگری استان است. او همچنین بر بهره‌گیری از ظرفیت رسانه‌ها، فعالان فضای مجازی و مشارکت بخش خصوصی، هیئاری‌ها و شهرداری‌ها برای معرفی و توسعه گردشگری اصفهان تأکید کرد.