

۳۳ پل برای گذر از آلودگی هوای اصفهان

گروه اصفهان: معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان گفت: باتوجه‌به شرایط اضطرار و آلودگی هوا در فصل زمستان ۳۳ برنامه از بیست و ششم آذر روز حمل‌ونقل رانندگان آغاز و تا بیست‌ونهم دی به مدت ۳۲ روز در قالب رویداد (قصه آدم و هوا ۴) در سطح شهر اصفهان اجرا خواهد شد. سعید ساکت با تأکید بر رویکرد مؤثر و میدانی‌داری مدیریت شهری بر موضوع آلودگی هوای اصفهان اظهار کرد: حوزه حمل‌ونقل و ترافیک با توجه به شرایط اضطرار و آلودگی هوا در فصل زمستان مجموعه‌ای از اقدامات را پیش‌بینی و برنامه‌ریزی کرده است که در دو بازه زمانی در ماه‌های آذر، دی و اسفند اجرا خواهد شد. او با بیان اینکه بر اساس مطالعات علمی انسان بدون آب سه روز و بدون هوا سه دقیقه بیشتر زنده نمی‌ماند، افزود: ۳۳ برنامه در قالب هشت محور مشارکتی، مطالعاتی، فرهنگی، عملیاتی، اطلاع‌رسانی، پروژهای، رویدادی و آموزشی پیش‌بینی شده است. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان تصریح کرد: با توجه به شرایط اضطرار و آلودگی هوا در فصل زمستان ۳۳ برنامه از بیست‌وششم آذر روز حمل‌ونقل رانندگان آغاز و تا بیست‌ونهم دی به مدت ۳۲ روز در قالب رویداد (قصه آدم و هوا ۴) در سطح شهر اصفهان اجرا خواهد شد. ساکت با بیان اینکه آلودگی هوا چهارمین عامل مرگ و میر انسان‌ها است، گفت: بیشترین آلودگی هوای شهر اصفهان متعلق به صنایع، خودروها و سوزاندن زباله و پسماند کنشاورزی است که آثار و تبعات آن به‌طور مستقیم به سلامت جسمانی و روحی روانی شهروندان است. او با بیان اینکه مشارکت و همسویی فعال مردم، تبیین موضوع منطقی با فهم همگانی و نگرش مدیریتی و حل مسئله از عوامل مؤثر در آلودگی هوا است، تصریح کرد: باید از تمام ظرفیت‌ها در راستای حل این موضوع استفاده کرد.

هزینه ساخت هر ایستگاه مترو معادل احداث چند خیابان

گروه اصفهان: رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به هزینه بالای احداث مترو در شهرها به‌عنوان وسیله‌ای ایمن و پاک برای انجام سفرهای درون‌شهری شهروندان گفت: هزینه ساخت هر ایستگاه مترو معادل هزینه احداث چند خیابان است. عباس حاج‌رسولی‌ها اظهار کرد: دغدغه مدیریت شهری در دوره ششم، تکمیل خط دو قطار شهری اصفهان است و هدف ما بهره‌برداری از فاز نخست این خط تا پایان دوره ششم مدیریت شهری است. او با بیان اینکه در رابطه نقدینگی پروژه قطار شهری، حتی در شرایط فعلی نیز مرتب پروژه‌ها پیگیری و بازدیدهای منظم انجام می‌شود، افزود: برای تکمیل خط دو قطار شهری حدود ۴۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است که امیدواریم از طریق قرارداد منیا، بتوانیم ریل‌گذاری را به پایان برسانیم. رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح کرد: سال جاری بیش از شش تا هفت هزار میلیارد تومان بودجه برای پروژه قطار شهری اصفهان در نظر گرفته‌ایم و با وجود مشکلات نقدینگی و شوک‌هایی که به دلیل تغییرات دولت به دستگاه‌های بزرگ وارد شده است، امیدواریم بتوانیم پروژه‌ها را به سرانجام برسانیم. حاج‌رسولی‌ها با اشاره به هزینه بالای احداث مترو در شهرها به‌عنوان وسیله‌ای ایمن و پاک برای انجام سفرهای درون‌شهری شهروندان گفت: هزینه ساخت هر ایستگاه مترو معادل هزینه احداث چند خیابان است.

بررسی تفریغ بودجه ۶ سازمان شهرداری در کمیسیون تلفیق

نایبرئیس شورای اسلامی شهر اصفهان جزئیات موارد مطرح شده در جلسه این هفته کمیسیون تلفیق شورای اسلامی این کلان‌شهر را تشریح کرد. سیدامیر سجام با اشاره به موارد مطرح شده در جلسه این هفته کمیسیون تلفیق شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار کرد: طبق رويه معمول هر سال، شورای اسلامی شهر برای اطمینان از انجام صحیح مسائل مالی و رعایت آئین‌نامه‌های عملیاتی شهرداری، حسابرسی انجام می‌دهد. او افزود: این حسابرس تمام امور مالی شهرداری را بررسی و گزارش‌های خود را به شورای اسلامی شهر ارسال می‌کند و بازرسان با حضور در جلسات هیئت‌مدیره سازمان‌ها، بر اساس اسنادنامه و مصوبات سازمان‌ها نظرات دارند و گزارش‌های خود را به شورای سازمان ارسال می‌کنند. نایبرئیس شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد: گذشته نیز این حسابرسی و بررسی‌ها انجام و گزارش‌های مربوط به تفریغ بودجه سال ۱۴۰۱ و گزارش‌های بازرس قانونی به شورای شهر ارسال شد. ساجم گفت: در این جلسه گزارش‌های حسابرس و تفریغ بودجه سال گذشته شش سازمان خدمات شهری نیز مورد بررسی قرار گرفت و نقطه‌نظرات کمیسیون‌ها و اعضای شورای اسلامی شهر با حضور معاونان و مدیران سازمان‌ها مطرح شد. او ادامه داد: به‌عنوان مثال درباره سازمان فضای سبز، نظارت بر مأموریت‌های این سازمان و تأکید بر اقدامات پیمانکاران برای حفظ وضعیت مناسب فضای سبز اصفهان و تلاش برای درآمد‌های پایدار مطرح شد. نایبرئیس شورای اسلامی شهر اصفهان خاطرنشان کرد: در سازمان مدیریت پسماند، تأکید بر تحقق درآمد‌های عملیاتی و صرفه‌جویی در هزینه‌ها به عمل آمد و گزارش بازرس و حسابرس این سازمان با توجه به تأکیدات مذکور مورد تأیید قرار گرفت.

در نخستین اجلاس مجمع شهرهای تاریخی کشور به میزبانی اصفهان مطرح شد

بازگشت زندگی به بافت تاریخی شهرها



نخستین اجلاس

کوچک و میانی کند، متوقف و حتی معکوس کنیم.

حاکم حرکت به سمت سرسرنده کردن بافت‌های تاریخی

شهردار اصفهان نیز در این آئین بیان داشت: در چند دسته‌بندی از آثار تاریخی به این می‌رسیم که ردیابی برخی آثار تاریخی فقط در کتاب‌هاست، برخی آثار تخریب‌شده‌ای هستند که صرفاً نمادی از آن باقی‌مانده، دسته‌ای دیگر آثاری است فعالیت و احیای آن را به دلیل نبود منابع مالی متوقف کرده‌ایم، بخشی از آثار هم به سوزه تبدیل شده‌اند که تنها بازدیدهایی از آن انجام می‌دهیم.

همچنین دسته‌ای از آثار تاریخی را بازآفرینی و احیا کرده‌ایم که تنها سوزه نیستند و وارد چرخه فرهنگی اجتماع شهر شده‌اند.

علی قاسمزاده ادامه داد: اما در بخشی از آثار تاریخی نه‌تنها سطح اولیه حیات را حفظ کرده، بلکه آن‌ها را برای زندگی مناسب‌سازی کردیم تا سرسرنده هم باشند؛ بنابراین لازم است به سمت زنده کردن، مناسب

سخن می‌گفتند، اما در ادامه مسائل کالبدی به آن اضافه شد و سپس مسائل فرهنگی نیز توجه ویژه قرار گرفت؛ اکنون شهرها ملزم شدند که نوآور، دانش‌پایه و دانش

مبتا باشند. جمالی‌نژاد تصریح کرد: برنامه هفتم توسعه به این وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت بازآفرینی خود تصمیم بگیرند و روی پای خود بایستد و با استفاده از خلاقیت خود در کنار استفاده از معماری‌های نوین بتوانند

در بافت‌های تاریخی اقدامات تاریخی ریشمدار رقم بزنند. استاندار اصفهان سه موضوع گردشگری، هوش مصنوعی و انرژی نوین یا خورشیدی را از موضوعات اصلی توسعه استان دانست و گفت: بناسنت این موارد طی چهار سال آینده به‌عنوان موضوعات پیشران توسعه استان باشد که در هر سه مورد به‌ویژه مورد نخست نخستین اجلاس مجمع شهرهای تاریخی ایران می‌تواند آغاز خوبی برای بازخوانی و بازآفرینی شهرهای بزرگی باشد که بافت تاریخی و سنتی خود را از دست‌داده‌اند. او بیان داشت: در ابتدا شهرها در حوزه خدمات شهری

حمل‌ونقل پاک نفس شهرها را تازه می‌کند



ارتقای زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه حمل‌ونقل پاک در شهرها علاوه بر مباحث زیست‌محیطی، تأثیر بسزایی در بسیاری از موارد همچون افزایش کیفیت روابط و سلامت روان اجتماعی افراد در جامعه دارد، ازاین‌رو توسعه حمل‌ونقل پایدار راهکاری مؤثر با کمترین اثرات سو زیست‌محیطی همچون آلودگی هوا در شهرها است. به گزارش ایمن، زیرساخت‌های شهری، طلیف وسیعی از عناصر شهری که به طور عمده احداث شده است را در بر می‌گیرد و می‌توان گفت بخش اصلی و پایهای تأسیسات و تجهیزات شهری به‌حساب می‌آید که باتوجه‌به موقعیت جغرافیایی، فرهنگ، اقتصاد و آینده شهر در نظر گرفته می‌شود.

در حال حاضر شهرها و زندگی شهری بدون بزرگراه‌ها و شبکه‌های حمل‌ونقل ریلی، فرودگاه‌ها، شبکه‌های تأمین آب، شبکه‌های فاضلاب، تلفن، برق و شبکه‌های اینترنت و موبایل هرقابل‌تصور

است و وجود این ساختارها همچون نور آفتاب، درختان و هوای پاک برای شهروندان ضروری است.

شبکه حمل‌ونقل از جمله زیرساخت‌های اساسی و مهم شهری است که در زندگی کنونی بشر وظیفه جابه‌جایی ایمن، سریع، اقتصادی و مطابق الگوی

زیست‌محیطی بار و مسافر را بر عهده دارد. در واقع می‌توان گفت، حمل‌ونقل از بخش‌های زیربنایی هر جامعه و از ضرورت‌های گریزناپذیر هر اجتماع انسانی است که علاوه بر تحت‌تأثیر قراردادن فرایند توسعه، موجب پویایی توسعه اقتصادی و اجتماعی در شهرها می‌شود، همچنین مؤلفه حمل‌ونقل می‌تواند به‌عنوان

ابزاری برای دستیابی به توسعه پایدار مطرح شود. رشد و توسعه اقتصادی و گسترش روابط اقتصادی

و تجاری با دیگر کشورها بدون داشتن یک شبکه حمل‌ونقل قوی در حوزه جاده‌ای، ریلی، هوایی و دریایی چندان ممکن نیست و در نبود این زیرساخت‌ها

این مهم چندان دست‌یافتنی نخواهد بود. در حال حاضر اهمیت شبکه حمل‌ونقل در ساختار اجتماعی، اقتصادی حتی سیاسی و نظامی جوامع به‌اندازه‌ای

است که کارشناسان، آن را زیربنای توسعه پایدار هر جامعه می‌دانند؛ ارتقای زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه حمل‌ونقل پاک در شهرها علاوه

بر مباحث زیست‌محیطی تأثیر بسزایی در بسیاری از موارد همچون افزایش کیفیت روابط اجتماعی،

افزایش تفریحات عمومی و سلامت روان اجتماعی افراد در جامعه دارد، به‌ویژه در مناسب‌ها، روزها یا

فصل‌های خاص سال که به حجم ترافیک شهری افزوده می‌شود و تردد در فضای مسیریاب یا بعضی

دوره‌های زمانی خاص افزایش پیدا می‌کند، توجه به زیرساخت‌های حمل‌ونقل شهری و ارتقای آن علاوه

بر افزایش کیفیت در ارائه خدمات جابه‌جایی درست، سالم، ایمن و سریع شهروندان موجب کاهش بار

زندگی‌کردن و سرسرنده کردن بافت‌های تاریخی حرکت کنیم. شهردار اصفهان گفت: اصفهان افتخار میزبانی نخستین اجلاس مجمع شهرهای تاریخی کشور را پیدا کرده است که امیدوارم این نقطه آغاز، نقطه لوجی به دنبال داشته باشد و با همکاری، همدلی و اشتراک تجارب، این سرمایه ارزشمند را حفظ و متعالی کنیم. در این نشست معاون اجرایی کمیسیون ملی یونسکو در ایران نیز با اشاره به این موضوع که ثبت ۵۴ کاروان‌سرا در دو سال گذشته در یونسکو حاکی از پیگیری مداوم کمیسیون ملی یونسکو ایران است، گفت: امیدواریم دوره بعد مجمع شهرهای تاریخی کشور در یونسکو ثبت و زمینه فعالیت قانونمند متمرکز آن فراهم شود.

اکبر یوسفی بیان داشت: حفظ آثار ملموس و غیرملموس در کشورها از موضوعات بااهمیت در یونسکو است و از همین رو ایران آثار مهمی را در یونسکو به ثبت رسانده است. او در ادامه پیام دبیرکل کمیسیون ملی یونسکو ایران خطاب به اجلاس مجمع شهرهای تاریخی ایران را قرائت کرد.

تمثال سرداران شهید شهرضا رونمایی شد

شهردار شهرضا گفت: در آستانه برگزاری کنگره شهدای شهرستان، نصب تمثال شهدا در میادی ورودی شهر تعبیه شد و امروز شاهد رونمایی از این تابلوها بودیم.

به گزارش فارس، حمید شهبازی در مراسم رونمایی از تمثال سرداران شهید این شهرستان در ابتدای ورودی این شهر از سمت اصفهان اظهار داشت: پادشاست یاد و خاطره شهدا و تکریم خانواده‌های معظم آنان در دستور کار شهرداری و شورای اسلامی شهر قرار دارد. او بیان کرد: در آستانه برگزاری کنگره شهدای شهرستان، به همت شهرداری و شورای اسلامی شهر، نصب تصاویر شهدا در میادی ورودی شهر تعبیه شد و امروز شاهد رونمایی از این تابلوها هستیم. شهبازی افزود: نصب تابلوهای مزین به نام و تصاویر شهدای معظم در ورودی شهرها و روستاها یکی از تأثیرگذارترین راهکارهای ترویج فرهنگ ایثار و شهادت در جهت عمل به منویات امام راحل و مقام معظم رهبری است. شهردار شهرضا گفت: تلاش می‌کنیم تا با شیوه‌های نو و خلاقانه راه شهدا و یاد آن بزرگواران و مکتب سرخ شهید و شهادت را در جامعه زنده نگه‌داریم. او با بیان اینکه در راستای حفظ و گسترش فرهنگ ایثار و شهادت، برگزاری همایش‌ها و کنگره‌ها دارای اهمیت است، گفت:

یکی از راه‌های زنده نگه‌داشتن یاد شهدا، کارهای هنری است و مصالحی آن نیز ترین شهر به تصاویر شهدای عزیز است که موجب معنویت و زیبایی شهر ما می‌شود. شهبازی بیان کرد: بسیاری از مردم خواهران نصب تصاویر شهدا در محل ورودی شهر شهرضا بودند که با ارائه طرح‌ها و سلاقی مختلف این تصمیم گرفته شد که با همکاری همه مسئولان، تصاویر سرداران شهید در ورودی شهر نصب شود. به گزارش فارس، این مراسم با حضور سردار فضل‌الله کفیل رئیس مرکز راهبردی و ستاد تخصصی اقتدار بسیج کشور، فرماندار و اعضای شورای اسلامی شهر شهرضا، مسئولان شهرستان و خانواده معظم شهدا برگزار شد. کنگره سرداران و ۷۶۱ شهید شهرضا باهدف گرامی‌داشت یاد و خاطره شهدا و ترویج فرهنگ ایثار و شهادت برگزار می‌شود.

مالکیت شهرزبرزمنی کوهاپایه تعیین تکلیف شود

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان اصفهان بر لزوم تعیین تکلیف مالکیت شهر زیر زمینی کوهاپایه برای ساماندهی و احیای آن مجموعه تأکید کرد.

به گزارش مهر، امیر کرمزاده با حضور در شبکه ملی سامد (باسخ‌گویی مدیران به مردم) به‌صورت مستقیم، پاسخگوی سؤالات مردم از شهرستان‌های آران و بیدگل، اردستان، اصفهان، کوهاپه و خور و بیابانک بود. در این گفتگوی تلفنی، امیر کرمزاده با پاسخ به سؤالات سه نفر از هم استانی‌های در خصوص شهر زیرزمینی کشف‌شده در طی سال‌های گذشته در شهرستان جدیداتاسیس کوهاپه گفت: بی‌شک حفاظت از هرگونه اثر تاریخی شناسایی‌شده که در فهرست میراث ملی به ثبت رسیده باشد بر عهده این اداره کل است. مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان اصفهان ادامه داد: این شهر زیرزمینی تاریخی پس از کاوش‌هایی که توسط این اداره کل و با همکاری مسئولان محلی انجام‌شده به شکل کنونی شناسایی‌شده است؛ اما باید در مرحله اول با همکاری مسئولان شهرستان مالکیت این مجموعه تعیین تکلیف شود. او افزود: پس از تعیین تکلیف مالکیت و باهمت مردم و مسئولان منطقه، این اداره کل از آمادگی لازم برای ثبت ملی این مجموعه تاریخی و قراردادن آن در فهرست فرصت‌های سرمایه‌گذاری گردشگری و تلاش برای احیا آن برخوردار است.

مستندنگاری یک قطعه پرنده کاکایی صورتی در کاشان

رئیس اداره حفاظت محیط‌زیست شهرستان کاشان از مشاهده و مستندنگاری یک قطعه پرنده کاکایی صورتی در شهر کاشان خبر داد. الهیار دولت‌خواه در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: کاکایی صورتی، یگ‌گونه آبزی ایران است که در حوضه‌های ذخیره آب شهرداری کاشان توسط علی خالویی، فال زیست محیطی شناسایی و مستندنگاری شده است. او افزود: زیستگاه کاکایی صورتی در مناطق ساحلی، آب‌های داخلی و مصب‌ها است که به‌صورت گروه‌های کوچک و بزرگ به‌سر می‌ی‌رند و همراه با پرستوه‌های دریایی در سواحل گلی دیده می‌شود و در کنار رودخانه‌ها و حاشیه‌ی باتلاق‌ها، آشیانه می‌کند. رئیس اداره محیط زیست کاشان با اشاره به سر مشخصات ظاهری کاکایی صورتی تصریح کرد: سر و روتنه، دم و سطح زیرین بدن این گونه ردیابی سفید رنگ است یا کمر و بال‌ها خاکستری که انتهای شاهپرها، اولیه بال‌ها به‌رنگ سیاه است. دولت‌خواه نسبت به نگهداری از پرندگان بیمار یا مجروح هشدار داد و افزود: شهروندان با مشاهده گونه‌های مهاجر، با اداره حفاظت محیط زیست شهرستان تماس گرفته و پرندگان یا حیوانات مجروح را به کارشناسان این اداره تحویل دهند.