

آب فضای سبز به یک‌پنجم رسید

مدیر منطقه ۹ شهرداری اصفهان گفت: از مجموع ۲۸ حلقه چاه با دبی ۹۰ اینچ در حال حاضر تنها ۱۰ حلقه چاه با دبی ۲۴ اینچ در مدار بهره‌برداری قرار دارد که این موضوع موجب کاهش محسوس ظرفیت تأمین آب شده و حجم آب در دسترس برای آبیاری فضای سبز را به یک‌پنجم و آینده‌ی چاه‌ها را به حدود یک‌سوم رسانده است.

محسن زمانی با اشاره به جایگاه راهبردی این منطقه به‌عنوان ریه اکولوژیک کلان‌شهر اصفهان اظهار کرد: وجود فضاهای سبز گسترده در کنار شبکه‌ای بالغ بر ۱۲۰ کیلومتر مادی و انهار، این محدوده را به یکی از مهم‌ترین کانون‌های تأمین سرانه فضای سبز شهری تبدیل کرده است، از این‌رو حفظ و پایداری این زیرساخت حیاتی از اولویتهای اصلی مدیریت شهری بشمار می‌رود. او افزود: از مجموع چاههای موجود ۱۸ حلقه به‌دلیل افت سطح آبهای زیرزمینی و تداوم خشکسالی از مدار خارج شده‌اند که این کار تأمین آب پایدار را با محدودیت جدی روبه‌رو کرده است.مدیر منطقه ۹ شهرداری اصفهان تصریح کرد: تداوم این شرایط، پایداری فضای سبز منطقه را با چالش‌های جدی روبه‌رو خواهد کرد. زمانی با اشاره به افزایش دما و تنش‌های اقلیمی گفت: حداکثر دمای قابل تحمل برای گونه‌هایی نظیر درخت چنار حدود ۳۰ درجه سانتی‌گراد است، در حالی که دمای کنونی به حدود ۴۰ درجه می‌رسد؛ این اختلاف مادی در شرایط کم‌آبی، منجر به بروز تنش‌های فیزیولوژیک و افزایش خشکیدگی درختان می‌شود و ادامه داد: در راستای مدیریت شرایط موجود، اقداماتی از جمله تکمیل شبکه اتکانت پساب و احداث مخزن ذخیره با ظرفیت ۱۰۰۰ متر مکعب در پارک مهر در دستور کار قرار گرفت و در سال گذشته به بهره‌برداری رسید.مدیر منطقه ۹ شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: با احیای زاینده‌رود و شبکه مادی‌ها، امکان تأمین پایدار آب فراهم شده است و نیاز به استفاده از پساب کاهش خواهد یافت، چراکه درختان مثمر این منطقه از جمله گلابی، به و گیلاس بر اثر تنش آبی بخشی از توان باردهی خود را از دست داده‌اند.

اصفهان من: میزبان نخستین پلاک ایمنی ساختمان‌ها

سختگو و رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان از اجرای طرح پلاک ایمنی برای نخستین‌بار در کشور خبر داد و گفت: مالکان ساختمان‌های دارای پایان کار می‌توانند از طریق سامانه «اصفهان من»، بصورت رایگان برای ارزیابی ایمنی ساختمان خود ثبت‌نام کنند.

سرآتشیار مجتبی دهقانی اظهار کرد: طرح «پلاک ایمنی» برای نخستین‌بار در کشور از طریق سامانه «اصفهان من» آغاز شده است و با هدف ارتقای ایمنی ساختمان‌های دارای پایان کار در سطح شهر اجرا می‌شود. او افزود: همان‌گونه که در قوانین نیز پیش‌بینی شده است، پس از صدور پایان کار، سازمان آتش‌نشانی مسئول نظارت مستمر بر ایمنی ساختمان‌ها را بر عهده ندارد و مسئولیت حفظ ایمنی بنا بر عهده مالکان، ساکنان و هیئت‌مدیره ساختمان‌هاست. سختگو و رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان تصریح کرد این طرح با هدف افزایش آگاهی شهروندان و ارتقای سطح ایمنی ساختمان‌ها طراحی شده است و مالکان می‌توانند پس از گذراندن آموزش‌های غیرحضوری، از طریق سامانه «اصفهان من» گزینه ثبت پلاک ایمنی را انتخاب و مدارک مورد نیاز را بارگذاری کنند. دهقانی ادامه داد: پس از ثبت‌نام و بررسی مدارک، در صورتی که شرایط اولیه احراز شود، کارشناسان حوزه پیشگیری سازمان آتش‌نشانی در محل ساختمان‌ها حضور یافته و بازردید ایمنی انجام می‌دهند.ضمن پاسخگویی به پرسش‌های ساکنان، وضعیت ایمنی ساختمان را نیز ارزیابی می‌کنند. او گفت: در این بازدید مواردی همچون وضعیت معماری ایمن، سیستم اعلام و اطفای حریق، خاموش‌کننده‌ها، جان‌پناه‌ها و سایر شاخص‌های مهم ایمنی بررسی می‌شود و در صورت تأیید، پلاک ایمنی یا گواهی مربوطه از سوی سازمان به ساختمان اعطا خواهد شد.

سختگو و رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: این پلاک می‌تواند در ورودی ساختمان نصب شود و نشان‌دهنده آن باشد که ساختمان پس از دریافت پایان‌کار نیز از سوی کارشناسان سازمان آتش‌نشانی ارزیابی شده و از سطح قابل قبولی از ایمنی برخوردار است. دهقانی با بیان اینکه اجرای این طرح برای تمام ساختمان‌ها و کاربری‌ها بصورت رایگان انجام می‌شود، افزود: هدف اصلی این برنامه کاهش حوادث و افزایش اطمینان شهروندان هنگام خرید اجاره یا بهره‌برداری از ساختمان‌ها است. او ادامه داد: همان‌طور که هنگام انتخاب یک ساختمان به موقعیت مکانی یا کیفیت مصالح آن توجه می‌شود، ایمنی بنا نیز باید به‌عنوان یکی از مهم‌ترین شاخص‌ها مورد توجه قرار گیرد. زیرا حفظ جان انسان‌ها از هر موضوع دیگری اهمیت بیشتری دارد. سختگو و رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان اظهار کرد: افرادی که موفق به دریافت پلاک ایمنی شوند، می‌توانند از مزایایی همچون شمرکت در دوره‌های آتش‌نشان داوطلب، به‌رهمندی از آموزش‌های تخصصی مرتبط با ایمنی ساختمان و استفاده از بعضی خدمات آموزشی رایگان سازمان آتش‌نشانی برخوردار شوند.

نجات ریه‌های شهر؛ روایت اصفهان از نبرد با خشکسالی



روش‌های دیگر زیباسازی شهری نیز در دستور کار قرار گرفته است. او ادامه می‌دهد: مدیریت شهری علاوه بر اصلاح روش‌های آبیاری، موضوع مقابله با آفات ناشی از تغییرات اقلیمی و افزایش دما را نیز به‌صورت جدی دنبال کرده و با بهره‌گیری از کارشناسان، متخصصان و پزشکان گیاهی، اقدامات پیشگیرانه و درمانی گسترده‌ای برای سبز شهری شهرداری اصفهان تأکید می‌کند: هرچند بازگشایی زاینده‌رود بر بعضی مادی‌ها تأثیرگذار بوده، اما تا زمان حاضر بیشتر چاه‌های حریم رودخانه با آبیگری نشده یا با دبی بسیار پایین آبیگری شده است و به همین دلیل نمی‌توان تنها به جریان رودخانه برای تأمین آب فضای سبز اتکا کرد.

حقوق‌شناس می‌گوید: برای عبور از تابستان، اقدامات از زمستان سال گذشته آغاز شد، زیرا هرچه درختان از نظر تغذیه و سلامت قوی‌تر باشند، توان بیشتری برای مقابله با خشکسالی خواهند داشت. از این‌رو استفاده از چالکود، تزریق مواد غذایی و مواد ضدتنش به خاک از برنامه‌های اصلی سازمان بوده است و همچنان ادامه دارد. او اضافه می‌کند: با همکاری سازمان پارک‌ها و دانشگاه اصفهان، دستگاه «بی‌لیفت» بر اساس نمونه خارجی آن طراحی و ساخته شد و هم‌اکنون تزریق مواد غذایی و ترکیبات ضدتنش به خاک با استفاده از این دستگاه انجام می‌شود، همچنین استفاده از کلات‌های آهن، کلات‌های پتاسیم و سایر مواد تقویتی در دستور کار قرار گرفته است تا ماندگاری برگ‌ها و استحکام اتصال برگ به تنه افزایش پیدا کند.مدیرعامل سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری اصفهان می‌کند: استفاده از گیاه‌های چالکود آهسته‌ترش برای نخستین‌بار در اصفهان و کشور اجرا شده و روش‌های درمانی همچون آن‌ودتراپی، کوتراپی، تزریق به تنه، استفاده از تجهیزات تخصصی و عملیات گسترده کندوکوب نیز برای تقویت درختان به‌ویژه گونه‌های چنار، انجام شده است تا مقاومت تنه در برابر تنش‌های محیطی افزایش یابد.

حقوق‌شناس می‌گوید: با اختصاص قفایه ۱۲ میلیون متر مکعبی شهر اصفهان در نابودی منابع و مصارف وزارت نیرو، بخشی از آب مورد نیاز فضای سبز تأمین شد و بعضی مادی‌ها به‌ویژه در مناطق ۱۲، نازاوان و ۹ وضعیت مناسبی نداشته‌اند. هرچند وضعیت در برخی مناطق دیگر همچنان مطلوب نیست.

۴۰۰ کیلومتر شبکه انتقال آب و پساب برای نجات فضای سبز اصفهان اجرا شده است

او ادامه می‌دهد: طی دوره جدید مدیریت شهری، شبکه گسترده انتقال آب و پساب در سطح شهر اجرا شده و تاکنون حدود ۳۰۰ کیلومتر خطوط اصلی انتقال و رینگ آبرسانی احداث شده است که از اقدامات کل‌مظیر در کشور به‌شمار می‌رود و این موفقیت با حمایت شورای اسلامی شهر، شهردار، معاونت خدمات شهری و معاونت مالی شهرداری محقق شده است.مدیرعامل سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری اصفهان تأکید می‌کند: اجرای این پروژه همچنان ادامه دارد و تا پایان سال ۱۴۰۵ تکمیل خواهد شد، در حال حاضر نیز عملیات اجرایی لوله ۷۰۰ میلی‌متری پلی‌اتیلن در مسیر خیابان بعثت، از میدان ترناتگان به سمت خیابان چمران، برای تکمیل رینگ انتقال آب و پساب در حال انجام است.حقوق‌شناس می‌گوید: تاکنون حدود ۱۸۱ هزار متر مکعب مخزن ذخیره آب اجرا شده و تعدادی مخزن دیگر نیز در حال احداث یا تکمیل است تا به‌صورت محلی و در کنار شبکه رینگ، نقش مؤثری در تأمین پایدار آب فضای سبز ایفا کنند. او اضافه می‌کند: هم‌زمان با توسعه زیرساخت‌های انتقال آب، اصلاح الگوی کاشت نیز دنبال شده است و چمن‌های سردسیری به‌تدریج با گونه‌های گرمسیری که‌مصرف جایگزین شده‌اند، همچنین توسعه آبیاری زیرسطحی، آبیاری مکائیزه، نوسازی شبکه‌های فرسوده و گسترش آبیاری قطره‌ای از دیگر اقدامات مهم سازمان برای مدیریت مصرف آب است.مدیرعامل سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری اصفهان خاطرنشان می‌کند: با وجود تمام محدودیت‌ها،

به حدود ۷۲ میلیون متر مکعب آب نیاز دارد، در حالی که مجموع آب استحصالی از چاه‌ها و منابع آب غیرمتعارف از جمله پساب و آب‌های خاکستری حدود ۲۲ میلیون متر مکعب است؛ به این معنا که کمتر از نیمی از نیاز آبی فضای سبز تأمین می‌شود و گیاهان با تنش شدید آبی روبه‌رو هستند.مدیرعامل سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری اصفهان تأکید می‌کند: هرچند بازگشایی زاینده‌رود بر بعضی مادی‌ها تأثیرگذار بوده، اما تا زمان حاضر بیشتر چاه‌های حریم رودخانه با آبیگری نشده یا با دبی بسیار پایین آبیگری شده است و به همین دلیل نمی‌توان تنها به جریان رودخانه برای تأمین آب فضای سبز اتکا کرد.

حقوق‌شناس می‌گوید: برای عبور از تابستان، اقدامات از زمستان سال گذشته آغاز شد، زیرا هرچه درختان از نظر تغذیه و سلامت قوی‌تر باشند، توان بیشتری برای مقابله با خشکسالی خواهند داشت. از این‌رو استفاده از چالکود، تزریق مواد غذایی و مواد ضدتنش به خاک از برنامه‌های اصلی سازمان بوده است و همچنان ادامه دارد. او اضافه می‌کند: با همکاری سازمان پارک‌ها و دانشگاه اصفهان، دستگاه «بی‌لیفت» بر اساس نمونه خارجی آن طراحی و ساخته شد و هم‌اکنون تزریق مواد غذایی و ترکیبات ضدتنش به خاک با استفاده از این دستگاه انجام می‌شود، همچنین استفاده از کلات‌های آهن، کلات‌های پتاسیم و سایر مواد تقویتی در دستور کار قرار گرفته است تا ماندگاری برگ‌ها و استحکام اتصال برگ به تنه افزایش پیدا کند.مدیرعامل سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری اصفهان می‌کند: استفاده از گیاه‌های چالکود آهسته‌ترش برای نخستین‌بار در اصفهان و کشور اجرا شده و روش‌های درمانی همچون آن‌ودتراپی، کوتراپی، تزریق به تنه، استفاده از تجهیزات تخصصی و عملیات گسترده کندوکوب نیز برای تقویت درختان به‌ویژه گونه‌های چنار، انجام شده است تا مقاومت تنه در برابر تنش‌های محیطی افزایش یابد.

۴ شهرهای آینده با میراث سبزشان زنده می‌مانند

در روزگاری که تغییر اقلیم، خشکسالی و افزایش دمای هوا به یکی از جدی‌ترین چالش‌های شهرهای جهان تبدیل شده است، حفظ فضای سبز دیگر یک اقدام خدماتی یا زیباسازی شهری نیست، بلکه بخشی از راهبرد حفظ حیات شهری و تضمین کیفیت زندگی شهروندان به‌شمار می‌رود. درختانی که سال‌ها برای رشد آن‌ها زمان صرف شده، امروز سرمایه‌هایی هستند که حفاظت از آن‌ها نیازمند برنامه‌ریزی علمی، مدیریت منابع آب و سرمایه‌گذاری مستمر است. تجربه اصفهان نیز نشان می‌دهد که آینده شهرهای خشک، بیش از هر زمان دیگری به مدیریت هوشمند منابع، بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و نگاه بلندمدت به چیمجازیست گره خورده است: مسیری که اگر با همین رویکرد ادامه پیدا کند، می‌تواند الگویی برای دیگر کلان‌شهرهای کشور در روبرایی با بحران آب و تغییرات اقلیمی باشد.

آموزش رانندگان ناوگان بار شهرداری اصفهان کلید خورد

سرپرست سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان از برگزاری نخستین دوره حضوری آموزشی رانندگان ناوگان بار درون‌شهری در سال جاری خبر داد و گفت: این دوره با هدف ارتقای ایمنی، بهبود کیفیت خدمات‌رسانی، افزایش تعامل مستقیم با رانندگان و ارائه خدمات آموزشی، رفاهی و سلامت‌محور برگزار شده است.

محمد پرورش اظهار کرد: سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان با همکاری معاونت حمل‌ونقل و ترافیک، در قالب رویدادی جامع و چندجانبه، نخستین دوره آموزشی حضوری خود را در سال جاری برای رانندگان ناوگان بار درون‌شهری برگزار کرد. او افزود: این دوره با هدف ارتقای ایمنی، افزایش کیفیت خدمات‌رسانی و توسعه تعامل مستقیم با رانندگان طراحی و اجرا شده است و برگزاری آن نقطه عطفی در ارتباط سازمان با فعالان حوزه حمل‌ونقل بار شهری به‌شمار می‌رود. سرپرست سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان با اشاره به توقف آموزش‌های حضوری در سال‌های گذشته گفت: از سال ۱۳۹۸ هم‌زمان با شیوع ویروس کرونا، برگزاری کلاس‌های حضوری متوقف و فرایند آموزش به بسترهای الکترونیکی منتقل شد تا رانندگان بتوانند به صورت غیرحضوری از محتوای آموزشی استفاده کنند. پرورش ادامه داد: با ازسرگیری آموزش‌های حضوری، علاوه بر انتقال دانش تخصصی، امکان برگزاری نشست‌های پرسش و پاسخ مستقیم با رانندگان فراهم شده است؛ موضوعی که زمینه تقویت تعامل سازمانی، شنیدن نفعده‌ها و پاسخگویی به نیازهای این قشر را فراهم می‌کند. او با بیان اینکه این دوره تنها به آموزش محدود نیست، تصریح کرد: محورهای آموزشی شامل فرهنگ ترافیک، قوانین راهنمایی و رانندگی و مهارت‌های امداد و نجات بود، اما در کنار آن خدمات متنوعی نیز برای رانندگان ارائه شد.

موضوعی که زمینه تقویت تعامل سازمانی، شنیدن نفعده‌ها و پاسخگویی به نیازهای این قشر را فراهم می‌کند. او با بیان اینکه این دوره تنها به آموزش محدود نیست، تصریح کرد: محورهای آموزشی شامل فرهنگ ترافیک، قوانین راهنمایی و رانندگی و مهارت‌های امداد و نجات بود، اما در کنار آن خدمات متنوعی نیز برای رانندگان ارائه شد.

رینگ چهارم اصفهان؛ در آستانه تکمیل آزادسازی

مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان با اشاره به روند اجرای یکی از پروژه‌های شاخص رینگ چهارم ترافیکی اصفهان گفت: عملیات اجرایی مسیر حداقلی کیلومتری ۶۹ تا ۷۱ این رینگ با پیشرفت فیزیکی ۳۴ درصد در حال انجام است.

امیرعباس رحمتی اظهار کرد: یکی از کلان‌پروژه‌های عمرانی شهر اصفهان، اجرای رینگ حفاظتی یا رینگ چهارم ترافیکی شهر است که با حمایت سایر دستگاه‌ها در حال اجراست و بخشی از آن نیز در شهرهای مجاور شهرداری اصفهان با اشاره به یکی این رینگ ۷۸ کیلومتر است که حدود ۳۰ کیلومتر آن در محدوده شهرهای مجاور و حدود ۴۸ کیلومتر آن در محدوده شهر اصفهان قرار دارد و اجرایی بخش عمده پروژه‌های واقع در محدوده شهر بر عهده سازمان عمران شهرداری اصفهان است.مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان با اشاره به یکی از پروژه‌های مهم این رینگ گفت: پروژه حداقلی کیلومتر ۶۹ تا ۷۱ از رینگ چهارم، یکی از پروژه‌های مهم این مسیر است که از محدوده پل اشاوند تا رودخانه زاینده‌رود امتداد دارد. رحمتی ادامه داد: در این محدوده دو پل جدید در کنار پل موجود احداث شده و مسیر رینگ چهارم نیز تغییر یافته است؛ طول این بخش حدود دو کیلومتر است و مسیر به دو باند تندرو با عرض حدود ۱۹ تا ۲۰ متر و دو باند کندرو با عرض حدود ۱۲ تا متر تقسیم شده است. او خاطرنشان کرد: این پروژه در محدوده منطقه ۶ شهرداری اصفهان قرار دارد و عملیات عمرانی آن توسط سازمان عمران شهرداری اصفهان در حال انجام است.مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان تصریح کرد: به‌دلیل اینکه بخش عمده اراضی این محدوده باقی بوده و تراز آن نسبت به مسیر رینگ پایین‌تر است، در مرحله نخست حدود چهار کیلومتر دیوار بتنی شامل دو کیلومتر در هر سمت پروژه با ارتفاع دو تا سه متر احداث شد که بخش عمده این عملیات به پایان رسیده است. رحمتی گفت: عملیات تعریض مسیرهای تندرو نیز در بخش قابل توجهی از پروژه انجام شده است و با تکمیل آزادسازی اراضی توسط اداره عملیات اجرایی فراهم خواهد شد. او افزود: پس از آزادسازی، جابه‌جایی تاسیسات و تیرهای برق انجام می‌شود تا پروژه که اکنون حدود ۶۳ درصد پیشرفت فیزیکی دارد، با سرعت بیشتری تکمیل شود و این گره ترافیکی باز شود.مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان ادامه داد: عملیات احداث کندروها نیز در ادامه اجرا خواهد شد و مسیرهای تندرو تقریباً آماده هستند و تنها بخش‌های باقی‌مانده وابسته به تکمیل آزادسازی اراضی است. رحمتی با اشاره به اجرای نیوجرسی میانی این محور اظهار کرد: در میانه مسیر، نیوجرسی بتنی به ارتفاع حدود یک متر و ۲۰ سانتی‌متر اجرا خواهد شد تا علاوه بر افزایش ایمنی، تابش نور خودروهای مقابل، هنگام رانندگی شبانه جلوگیری کند. او افزود: اجرای این نیوجرسی مطابق ضوابط و استانداردهای فنی در تمامی بخش‌های رینگ چهارم انجام می‌شود و نقش مهمی در کاهش خیرگی ناشی از چراغ خودروهای روبه‌رو و افزایش ایمنی رانندگان خواهد داشت.