

افزایش قیمت خودروهای وارداتی با وجود ضعف شدید تقاضا

قیمت تعدادی از خودروهای وارداتی مدل ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ در بازار آزاد از نیمه دوم آبان ماه تا بیش از ۱۰۰ میلیون تومان افزایش یافته است با این حال نمایندگانداران از ضعف شدید تقاضا در بازار خودروهای وارداتی به خصوص برای مدل‌های ۲۰۱۷ به قبل خبر می‌دهند.

به گزارش ایراسین، خودروهای وارداتی مدل ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ از نیمه دوم آبان ماه با افزایش قیمت تا ۱۲۰ میلیون تومانی در بازار معامله شدند، اگرچه گفت‌وگو با فعالان بازار و کارشناسان نشان می‌دهد سطح تقاضا برای این خودروها پایین است و به ندرت مورد معامله قرار می‌گیرد. رئیس اتحادیه نمایندگانداران اصفهان نیز با تأیید این ادعا به خبرنگار ایراسین گفت: حجم معاملات خودروهای وارداتی جدید ناچیز است، با این حال قیمت این خودروها همراه با نوسانات ارزی در آبان ماه صعودی شد و در نیمه دوم آبان افزایش قیمت شدیدی را متحمل شدند.

گزارش‌های میدانی نشان می‌دهد در میان خودروهای وارداتی جدید تقاضا برای محصولات تویوتا به مراتب بالاتر از سایر خودروهاست. کرولا کراس در این بازار محبوبیت زیادی دارد ولی قیمت کرولا کراس در دو هفته اخیر با افزایش نزدیک به ۱۰۰ میلیون تومانی به ۴ میلیون و ۵۰۰ میلیون تومان رسید. در بازار خودروهای کرای نیز سراسر تویو و اینفینا طرفداران بسیاری دارد. قیمت اینفنا ۲۰۲۴ نیز تویو در دو هفته ۱۳۰ میلیون تومان افزایش یافت و قیمت سراتو با افزایش ۱۰ میلیون تومانی به ۳ تا ۳٫۱ میلیارد و ۷۶۰ میلیون تومان رسید.

افزایش قیمت خودروهای مدل ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ تأثیر چندینی در بازار خودروهای ۲۰۱۷ به قبل نداشت. مسوئیت واردات دلیلی نبود شدت در بازار خودرو بین‌سال‌های ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۳ خودرو جدیدی وارد نشود. پیش از آغاز روز جدید واردات در سال ۲۰۲۳ قیمت خودروهای ۲۰۱۷ نیز با کوچک‌ترین نوسانات دلار بالا و پایین می‌شد ولی قیمت این دسته از خودروها در هفته‌های گذشته نوسان خاصی نداشت. برخی از فروشنندگان قیمت پیشنهادی خود را افزایش داده‌اند ولی به طور کلی قیمت‌ها ثابت است. در این بازار نیز محصولات تویوتا تقاضای بالایی دارند ولی قیمت آنها در هفته‌های گذشته با کاهش جزئی همراه بود.

تعدادی از نمایندگانداران شهر به ویژه در خیابان امام خمینی فروش اقسالی این خودروها را به صورت یک سوم پیش‌پرداخت و بقیه در ۱۲ و ۱۵ ماه آغاز کرده‌اند. این نمایندگانداران پس از یک اعتبارسنجی از حساب خریدار، خودرو را برای وی قوامه می‌کنند شرایط اقساطا برای خودروهای اروپایی ۲۰۱۵ به قبل به مراتب منعطف‌تر است. یک نمایش‌گنده در این محله مدعی شد فروش اقسالی به دلیل ضعف شدید تقاضا برای خودروهای وارداتی است. خودروهای وارداتی ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ به ندرت مشمول فروش اقسالی می‌شوند.

آمار دانش آموزان جان‌باخته در تصادفات حاشیه راه‌های اصفهان به صفر رسید

معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان گفت: آمار جان‌باختن دانش‌آموزان بر اثر تصادف رانندگی در جاده‌های روستایی یا حاشیه راه‌های استان در پنج سال اخیر به صفر رسیده.محمدعلی صلواتی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: اقدامات زیادی توسط اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان با همکاری نهادهای دیگر در چند سال اخیر برای ایمنی‌بخشی و همچنین آموزش دانش‌آموزان محصل در مدارس حاشیه راه‌ها و جاده‌های روستایی صورت گرفت که یکی از نتایج آن به صفر رسیدن تلفات دانش‌آموزی در تصادفات جاده‌ای در این مناطق است.

او ادامه داد: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در سال‌های گذشته، ایمنی کاربریان آسیب‌پذیر جاده‌ای اعم از عابران پدیده پیروزه دانش‌آموزان، رانکبان موتورسیکلت و رانندگان ماشین‌آلات کشاورزی و واگت‌بارها را بصورت جدی در دستور کار خود قرار داده است.

معاون حمل و نقل اداره کل راهداری استان اصفهان با اشاره به کاهش آمار قربانیان سوانح رانندگی در جاده‌های اصلی استان با فرهنگ‌سازی و آموزش کاربران آسیب‌پذیر، گفت: با مجموعه اقداماتی که در ۱۰ سال اخیر انجام شد، به‌طور میانگین سالانه ۱۰ نفر از تعداد تلفات عابر پیاده و ۱۸ نفر از آمار فوتی رانکبان موتورسیکلت در این جاده‌ها کاهش یافته است.

صلواتی خاطرنشان کرد: ۷۰ عابر پیاده و ۱۲۰ رانکب موتورسیکلت گذشته در جاده‌های استان اصفهان به اثر تصادف رانندگی جان باختندو با اشاره به توزیع رایگان برخی اقلام ایمنی و مواد تیز کاربرسان جاده‌ای مانند کلاه ایمنی(اسکت)و جرسب شبرنگ در برخی مناطق مورد هدف استان، اظهار کرد: با اصلاح سیستم‌روشنایی موتورسیکلت‌های کاربران آسیب‌پذیر جاده‌ای استان در طرح «دیدمشو! ایمن شو» در سال گذشته از بروز تصادف رانکبان این وسیله نقلیه در شب کاسته شد.صلواتی اظهار کرد: تهیه و پخش چندین پوینمایی در رسانه‌ها و شبکه‌های مجازی از دیگر اقداماتی بود که در این زمینه انجام شد و ارتبخشی خوبی نیز در بین مخاطبان دانش‌آموز داشت.او تأکید کرد: ارتبخشی فرهنگ‌سازی در نشین‌های پایین به مراتب بیشتر است چرا که در صورت آموزش، فرد در بزرگسالی خود را ملزم به رعایت آنها می‌داند.صلواتی افزود: آموزش نکات ایمنی ترافیک در سال‌های گذشته به بیش از ۲۵ هزار نفر از دانش‌آموزان مدارس حاشیه راه‌های استان به‌صورت حضوری و با همکاری آموزش و پرورش، انجام شده.معاون حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان گفت: با وجود آموزش‌های ارائه شده، در هر ماه موارد استفاده از کلاه ایمنی و کمربند برای همه سرنشینان موتورسیکلت و خودرو در سطح جاده‌ها جدی گرفته نمی‌شود.صلواتی افزود: در کنار ارائه آموزش و فرهنگ‌سازی، باید محرومیت‌های اجتماعی برای متخلفان در نظر گرفته شود و در قوانین موجود بازنگری شود.

سه شنبه ۲۹ آبان ۱۴۰۳ ■ **سال بیست و یکم** ■ شماره ۵۰۴۲

اقتصاد

افزایش اجاره باعث رشد آرایشگاه‌های زیرزمینی در اصفهان شده است

تیغ تیز تورم بر معیشت اصناف



برش‌مرد و توضیح داد: ماساژهای سیار را نیز باید در سامانه بارگذاری کرد تا بتوانند مجوزدار به ارائه خدمت اقدام کنند. قانونمندی و نظم خدمات ماساژ دارای اهمیت است.

حقیق‌نژاد ادامه داد: شغل آرایشگری خدماتی است و این باعث می‌شود که تعرفه‌ها را بدون هم‌فکری با اتحادیه تغییر دهند. هم‌گران فروشی و هم‌ارزانی یا حراج برای ما مسئله سنگینی است که باید مدنیریت شود تا هیچ‌کس از این‌حیث متضرر نشود.

رئیس اتحادیه آرایشگران مردانه اصفهان ادامه داد: ناآگاهی واحدهای صنفی به قوانین نیز چالش دیگر ما به شمار می‌آید. متأثر از همین ناآگاهی، بسیاری از واحدهای صنفی از سوی بازرسان جریمه می‌شوند. برای این معضل، ما در تنظیم نرخ و سالی دو بار به‌طورجدی برنامه‌ریزی می‌کنیم. این قیمت‌ها باید به‌طور دقیق در واحدهای صنفی نصب شود و اجباری است. قیمت‌ها بر اساس نوع خدمات کاملاً تفکیک‌شده و روشن هستند.

سعید حنیف نژاد، رئیس صنف اتحادیه آرایشگران مردانه اصفهان، خاطر‌نشان کرد: متأسفانه در این شغل بازنتسنگی وجود صنف و اتحادیه بهتر می‌تواند در موضوع آرایشگاه‌های زیرزمینی اقدام کند و می‌توانیم آن‌ها را قانونمند کنیم. می‌توان تصمیماتی درباره این واحدها گرفت که با اقداماتی چون نصب ورودی آشکار و دیگر ضوابط به خیاب خود ادامه دهند.

ک ناآگاهی واحدهای صنفی آرایشگری به قوانین
او خدمات ماساژ در سطح شهر اصفهان را یکی از غغدغها



سعید حنیف نژاد

سید مهدی رموی و اقدام به جمع‌آوری واحدهایبناستان کردند. ناهماهنگی تورم با نرخ تعرفه‌های آرایشگری و نبود عدالت در مناطق و محله‌های گران و ارزان قیمت شهری همچون اصفهان به از گلابه‌های دیگر آرایشگران در این سال‌ها بوده که حتی هم‌توسلی دیگر کارنکردن برخی از آرایشگران بر اساس تعرفه‌ها یا به‌وجودآمنن آرایشگاه‌های زیرزمینی معضل دیگری است که مردم و اعضای این صنف با آن دست‌به‌گریبان هستند و امروز تیغ تیز تورم بر روی مور معیشت آرایشگران را حرکت می‌کند.



سعید حنیف نژاد، رئیس اتحادیه آرایشگران مردانه اصفهان در پاسخ به اصفهان امروز درباره اجاره‌های سنگین برای صنف آرایشگران، گفت: متأسفانه در سال‌های اخیر

سختی کار برای آرایشگران ورود کرده، اما تا به صورت قانونی سختی کار برای آنان لحاظ شود.

او در ارتباط با مشکل دیگر آرایشگران که بیشتر از جوانان هستند، گفت: آرایشگران که بیشتر از قشر جوان هستند و حداقل طول عمر برای این رشته ده ساله می‌باشد، و با افزایش سن استقبال جوانان از آنها کاسته می‌شود و به دنبال واحدهایی که به‌روزتر هستند می‌روند. رئیس اتحادیه صنف آرایشگران مردانه اصفهان، افزود: در حال حاضر بیش از یک هزار و ۷۰۰ واحد صنفی دارای مجوز و حدود ۷۰۰ پرونده در دست اقدام که در رابطه با آرایشگاه‌های مردانه اصفهان در حال فعالیت هستند.

ک نرخ‌گذاری آرایشگران درجه‌بندی می‌شود

سعید حنیف نژاد در پاسخ به سؤال دیگر اصفهان امروز مبنی بر اینکه آیا در نرخ‌گذاری درجه‌بندی هم صورت می‌گیرد یا خیر به‌نرخ‌گذاری سالیانه از طریق اتاق اصناف و کنسول نظارت استان اصفهان توسط کارشناسان اشاره کرد و گفت: این نرخ‌نامه‌ها به واحدهای صنفی تحویل تا در واحد خود نصب کنند و هر گونه افزایش قیمت بیشتر از آن تخلف محسوب می‌شود. قرار است از سال‌های دیگر، نرخ‌ها بر اساس درجه‌بندی و به یک دو تقسیم شود.

سعید حنیف نژاد، در ادامه در ارتباط با ناآگاهی واحدهای صنفی به قوانین خاطر‌نشان کرد ناآگاهی واحدهای صنفی به قوانین نیز

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

www.esfahanemrooz.ir
info@esfahanemrooz.ir

نمایشگاه سنگ اصفهان جایگاه واقعی را به این صنعت باز می‌گرداند

مدیرعامل شرکت نمایشگاه بین‌المللی استان اصفهان گفت: یکی از مهم‌ترین چالش‌های صنعت سنگ، خام‌فروشی به کشورهای دیگر است که این موضوع آسیب زیادی به درآمدهای این صنعت وارد می‌کند. اما با برگزاری نمایشگاه سنگ اصفهان فرصتی را فراهم می‌کند تا این صنعت تا حد زیادی به جایگاه واقعی خود دست پیدا کند.

به گزارش اصفهان امروز، احمدرضا طحانیان افزود: صنعت سنگ، به عنوان یکی از منابع ارزشمند و پتانسیل‌های عظیم اقتصادی کشور، همواره مورد توجه بوده است. اما چالش‌های پیش روی این صنعت، از جمله خام‌فروشی و عدم بهره‌برداری بهینه از منابع، مانعی جدی در مسیر توسعه و رشد آن بوده است، به گفته او، برگزاری نمایشگاه بین‌المللی سنگ اصفهان به عنوان رویدادی کلیدی در صنعت سنگ کشور، فرصتی ارزشند برای معرفی آخرین دستاوردهای علمی و تجاری، تبادل اطلاعات و تجربیات، و ایجاد ارتباطات مؤثر بین فعالان این صنعت فراهم آورد. است. طحانیان خاطرنشان کرد: درباره ظرفیت‌های استان اصفهان برای برگزاری نمایشگاه تخصصی سنگ اصفهان باید گفت استان اصفهان در حوزه شهرهای صنعتی در کشور رزنازاد است. همچنین اصفهان به لحاظ پتانسیل‌های صنعتی مانند کارخانجات، فناوری ها، ماشین‌ساز یها و همچنین تولید سنگ و معادن ظرفیت‌های قابل توجهی دارد. او اضافه کرد: اسامال نمایشگاه سنگ اصفهان خارجی برای مشارکت در نمایشگاه نسبت به سال قبل رشد بسیاری داشته اما وضعیت افامولوم پروژه‌های خارجی حضور مشارکت‌کنندگان خارجی را در وضعیت نامشخص قرار داده است.

به گفته طحانیان، در این دوره از برگزاری نمایشگاه، شرکت‌های ماشین‌ساز و همچنین شرکت‌های تولید، ابزارآلات حضور چشمگیری دارند. در این دوره پالیون بزرگی به شرکت‌های فرآور اختصاص داده ایم تا آخرین دستاوردهای خود را به نمایش بگذارند. در کل اسامال نمایشگاه سنگ اصفهان به‌لحاظ کیفی روش قابل توجهی نسبت به سال گذشته داشته است و میزان ۱۰۰ مشارکت‌کننده فعال در این عرصه از استان‌های تهران، اصفهان، خراسان رضوی، قم، فارس و مرکزی خواهد بود. مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی استان اصفهان یادآور شد: این موضوع از این جهت پراهمیت است که بزرگان صنایع معدنی و صنعت سنگ «معادن» و «فراوری‌های سنگی» را بهترین جایگزین برای نفت می‌دانند و قطعاً این صنعت با چنین جایگاه ویژه‌ای، تأثیر فوق‌العاده‌ای در افزایش اشتغال، رشد درآمد ها و توسعه اقتصادی استان خواهد داشت. از طرفی آمارهای بین‌المللی و کشوری نیز ثابت می‌کنند میزان ذخایر استان به لحاظ معادن و ساخت تکنولوژی‌های داخلی بسیار بالا بوده است. به گفته او، همچنین حضور بازدیدکنندگان خارجی از کشورهای مختلف تأثیر زیادی در تبادل اطلاعات و تجربیات این صنعت دارد و نشان می‌دهد این نمایشگاه از چه جایگاه مهمی در صنعت سنگ برخوردار است.

طحانیان افزود: یکی از مهم‌ترین چالش‌های صنعت سنگ کشور، خام‌فروشی به کشورهای دیگر است که این موضوع آسیب زیادی به درآمدهای این صنعت وارد می‌کند. اما برگزاری نمایشگاه سنگ اصفهان فرصتی را فراهم می‌کند تا شرکت‌های مختلف و بازدیدکنندگان با آخرین تکنولوژی‌ها و فناوری‌های فرآوری محصولات سنگی بیشتر آشنا شوند تا در نهایت صنعت سنگ ما جایگاه واقعی خود را در جامعه بین‌المللی پیدا کند. به گفته او، شرکت رستاک پاد وینون که یکی از شرکت‌های برجسته برگزاری نمایشگاه سنگ در کشور است، مجری برگزاری این رویداد خواهد بود، همچنین ما برای شرکت‌های دانش‌بنیان تسهیلات ویژه‌ای درنظر گرفته‌یم و از مسئولان استانی و کشوری دعوت کردیم تا از این نمایشگاه بازدید کنند. از طرفی هم‌زمان با برگزاری نمایشگاه، نشست‌های تخصصی در این حوزه برگزار خواهیم کرد تا بتوانیم در پایان این رویداد به نتایج قابل توجهی دست پیدا کنیم. نوزدهمین نمایشگاه بین‌المللی سنگ، معادن سنگ، ماشین‌آلات و صنایع وابسته اصفهان و همایش‌های جانبی آن از تاریخ ۲۰ آبان‌ماه ۳ آذرماه سال جاری، در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی اصفهان همه روزه از ساعت ۱۱ تا ۱۹، جهت بازدید و انجام مذاکرات تجاری پذیرای حضور دست‌اندرکاران و علاقه‌مندان خواهد بود.

زمان دقیق بازگشایی «زاینده‌رود» در «آذرماه» مشخص نیست

برخلاف برخی اخبار، هنوز زمان بازگشایی دقیق زاینده‌رود، میزان آب رها شده و حتی مدت زمان جریان آب در رودخانه مشخص نیست و تصمیم‌گیر دقیق برای این امور بستگی به جلسات وزرهای آینده کشاورزان با مسئولان خواهد داشت. به گزارش خبرنگاران، هنوز زمان بازگشایی دقیق زاینده‌رود اعلام نشده است و بستگی به جلسات کشاورزان دارد.

معاون حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه اصفهان پیش از این اعلام کرده بود خروجی سد زاینده‌رود با هدف جاری سازی آن در نواحی خشک این رودخانه و تخصیص آب برای کشاورزی شرق و غرب این دیار، هفته نخست آن افزایش می‌یابد. او افزود: زمان دقیق بازگشایی رودخانه به منظور تحویل آب نوبت نخست کشت پاییزه به کشاورزان، هنوز مشخص نشده است و به جلسات آینده کشاورزان با مسئولان بستگی دارد. گفتنی است با وجود اعلام معاون حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه اصفهان مبنی بر اینکه فرصت زمان جاری سازی آب در شبکه‌های آبیاری کشاورزی مناطق غرب استان (از محل سد نکوبآباد) حدود هفتروز و برای شبکه‌های آبیاری کشاورزی شرق اصفهان ۱۰ روز خواهد بود. بنا بر اعلام نماینده کشاورزان اصفهان زمان، میزان رهاسازی آب و حتی مدت زمان جریان آب هنوز قطعی نشده است. کشت مناسب پاییزه کشاورزان با بازنگری نیز مرتبط است و در صورت عدم بازنگری مناسب در پاییز، کشاورزان حداقل به دو بار رهاسازی آب برای به ثمر رساندن محصولات خود نیاز دارند.

توقف ۹ساله بندر خشک اصفهان روی ریل مشکلات

تحت تأثیر قرار گیرد او ادامه داد: عدم وجود بندر خشک موجب شده تا فعالان اقتصادی اصفهانی در رقابت با سایر استان‌ها و کشورهای دچار مشکل شوند. استان‌هایی که دارای زیرساخت‌های مناسب ترانزیتی هستند، قادرند کالا‌های خود را با هزینه‌های کمتر به بازار عرضه کنند و این موضوع باعث می‌شود که تولیدکنندگان اصفهانی نتوانند در بازار رقابتی موفق عمل کنند. طاهری همکاری بی‌بخشی، تأمین منابع مالی و شفافیت در اطلاعات را از راهکارهای مهم برای تسریع در ساخت بندر خشک دانست و گفت: برای تسریع در ساخت بندر خشک، نیاز است که بین دستگاه‌های مختلف دولتی همکاری بیشتری وجود داشته باشد؛ هماهنگی میان وزارتخانه‌ها و نهادهای مرتبط می‌تواند روند اجرایی پروژه را تسهیل کند.

او تأمین منابع مالی لازم برای اجرای پروژه بندر خشک یکی از چالش‌های اصلی برش‌مرد و گفت: دولت می‌تواند با همکاری بخش خصوصی و استفاده از سرمایه‌گذاری‌های خارجی، منابع مالی لازم را تأمین کند.

این کارشناس اقتصادی با بیسان اینکه تأکید کرد: اطلاع‌رسانی شفاف و منظم درباره وضعیت پروژه و زمان‌بندی اجرای آن می‌تواند به افزایش اعتماد فعالان اقتصادی کمک کند؛ مسئولان باید به‌طور مرتب با فعالان اقتصادی در ارتباط باشند و آنها را از آخرین پیشرفت‌ها مطلع کنند.

تکمیل ساخت بندر خشک در اصفهان نه تنها به توسعه اقتصادی این استان کمک خواهد کرد، بلکه می‌تواند زمینه‌ساز جذب سرمایه‌گذاران داخلی و ایجاد فرصت‌های شغلی باشد؛ با این حال، عدم تحقق وعده‌های ۹ ساله مسئولان تاکنون مشکلات زیادی را برای فعالان اقتصادی ایجاد کرده است؛ بنابراین، ضروری است که مسئولان با جدیت بیشتری به این پروژه پرداخته و اقداماتی صورت برای تسریع در ساخت آن انجام دهند. تنها در این صورت است که اصفهان می‌تواند به عنوان یک قطب تجاری موفق در کشور شناخته شود و چالش‌های موجود بر سر راه فعالان اقتصادی کاهش یابد.

قانون الزام به ثبت رسمی معاملات مانع کلاهبرداری‌های ملکی می‌شود

خرید و فروش ملک را در سامانه کاتب وارد کرده و سپس به دفترخانه اسناد رسمی برای ثبت رسمی معامله ارجاع دهند. مدیر کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان تأکید کرد: قانون الزام به ثبت رسمی معاملات شکل اجباری دارد و قانونگذار قید اجبار برای نقل و انتقال معاملات اموال غیرمتقول را در نظر گرفته است.

در استان اصفهان هشت هزار و ۸۴۱ مشاور املاک فعالیت دارند که تاکنون چهار هزار نفر به سامانه کاتب وصل شدند و دیگر مشاوران املاک هم باید هرچه سریع‌تر به سامانه وصل شوند.

او گفت: قانون الزام به ثبت رسمی معاملات اجباری است و از سوم تیرماه اسمال اسناد مالکیت در اداره ثبت اسناد با رنگ سبز صادر می‌شود. مشاوران املاک برای انجام معاملات ملکی باید به سامانه کاتب متصل شوند، پیش‌نویس

مدیرکل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان گفت: قانون الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمتقول موجب برچیده شدن بساطا مشکلات اسناد عادی و کلاهبرداری‌های ملکی برای همیشه می‌شود.

به گزارش ایرنا، جواد فخار در جلسه قانون الزام ویژه مشاوران املاک استان اصفهان، افزود: قانون الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمتقول که در ۲۶ اردیبهشت ماه ۱۴۰۳ و پیرو تأکید رهبر انقلاب مبنی بر اعتبارزایی از اسناد عادی به تصویب مجمع تشخیص مصلحت نظام رسید درخصوص اموال غیرمتقولی بوده که اسناد مالکیت تک برگ آنها از تاریخ سوم تیرماه ۱۴۰۳ به بعد صادر شده و از همان تاریخ لازم‌الاجراست.

او اظهار کرد: از سوم تیرماه تاکنون یکصد هزار سند

مدیرکل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان اظهار کرد: