



هزار کیلومتر راه شریانی اصفهان نیازمند روکش آسفالت

معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اصفهان گفته‌بیش از هزار کیلومتر از راه‌های شریانی استان نیازمند روکش آسفالت است.

به گزارش ایرنا، مهدی قهقی با بیان اینکه در صورت تامین قیر و اعتبارات لازم، هر سال حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد از این راه‌ها روکش می‌شود، اضافه کرد: اعتبار زیادی برای این کار نیاز است که با توجه به تغییر قیمت‌ها، بصورت روزانه امکان برآورد دقیق آن وجود ندارد.

او ادامه داد: بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان نیاز است تا بتوانیم وضعیت روکش آسفالت راه‌های استان را به سطح نسبی قابل قبول و خوبی تبدیل کنیم.

معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اصفهان اظهار کرد: بسیاری از محورهای ارتباطی استان نیازمند روکش حفاظتی و اساسی است که در زمان حاضر عملیات لکه‌گیری و روکش راه‌های منقطه در قالب ۲۰ گروه در حال انجام است.

او خاطر نشان کرد: اعتبار راه‌های روستایی به‌صورت استانی اختصاص پیدا می‌کند و باید مسئولان سازمان برنامه و بودجه استان توجه ویژه‌ای به این اعتبارات داشته باشند تا بتوانیم در قالب قراردادهای مختلفه، مقاطع نیازمند روکش آسفالت را با اولویت اجرا کنیم.

او با اشاره به اهمیت ساماندهی و ایمن سازی ورودی‌های اصفهان به‌منظور افزایش ایمنی آنها افزود: محورهای ارتباطی ورودی به شهرهای بزرگ از جمله کلانشهر اصفهان از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و برنامه‌های خوبی توسط اداره کل راهداری استان به‌منظور ایمنی این محورها در دستور کار قرار دارد. معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اصفهان با اشاره به محور اتوبان معلم به سمت تهران به‌عنوان یکی از ورودی های اصفهان اضافه کرد: عملیات ایمن‌سازی روفورژ میانی این محور به طول ۲۵ کیلومتر اجرا و با این کار وقوع حوادث در این محور نسبت به سال گذشته حدود ۵۰ درصد کمتر شده است.

او اظهار کرد: اعتبار پیش‌بینی شده برای تکمیل این محور بیش از هزار میلیارد ریال است که بخشی از آن سال گذشته تامین شده است و بخش دیگر آن باید از اعتبارات استانی و ملی هزینه شود تا این کار در زمان مشخص شده به اتمام برسد.

قهقی با بیان اینکه ساماندهی زیرگذرهای سواره‌رو و ۶ خطه کردن این محور در مرحله بعدی دستور کار ما قرار دارد، ادامه داد: اجرا و نصب تابلوهای اطلاعاتی و کیلومتر شمار‌های آن در مرحله بعد بعنوان محور، کردپوری از سمت تهران به شیراز در نظر گرفته شده که با اولویت تقاطع‌های غیر همسطح در این محور، در حال اجراست.

او خاطر نشان کرد: جاده ناین به اصفهان یکی دیگر از ورودی‌های شهر اصفهان است که باسامانی زیادی در محدوده بل سسه راهی فرودگاه به سمت جیلان آباد دارد که با تبدیل نیوجرسی‌های قدیمی به مصلفی و اجرای شبکه روشنایی، این محور نیز از ایمنی کافی برخوردار خواهد شد. معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اصفهان گفته: ساماندهی ادامه محور جیلان آباد به سمت جاده سگزی، کوهپایه و پایین در مقطع بعدی برنامه های راهداری استان قرار دارد که مقاطع نیازمند به ساماندهی از جمله دوربین‌گردان‌ها در دستور کار کمیته راه های استان است و مقاطع نیازمندی ایجاد راه دسترسی و دوربین‌گردان مشخص شده است تا ساماندهی مناسبی در منطقه شرق اصفهان و ورودی این کلانشهر انجام شود.او اظهار کرد: اتوبان فرودگاه به طول ۱۷ کیلومتر بعنوان پروژه بعدی اداره کل راهداری اصفهان است که در مرحله نخست این پروژه از بل فرودگاه تا بل انتقال به طول ۹۰ کیلومتر در دستور کار قرار گرفته که هشت کیلومتر آن انجام شده است و یک کیلومتر باقی مانده در زمان مقرر به اتمام خواهد رسید.

قهقی افزود: یکی از مشکلات این محور، تابش نور مقابل هنگام شب بود که خیرگی چشم رانندگان سبب انحراف و وقوع حوادث می‌شد که با اجـرای طرح ضریب ایمنی در این مقطع افزایش یافت و از بروز حوادث در این محور بسیار کاست.

او اظهار کرد: محور فرودگاه بعنوان یکی از محورهای ورودی اصلی و تشریفاتی اصفهان محسوب می‌شود و ساماندهی تقاطع‌ها و دسترسی‌های اطراف آن هم در دستور کار قرار دارد که در ادامه این محور هم بصورت خطه خواهد شد.معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اصفهان گفته: اعتبار اجرای پروژه هزار میلیارد ریال است که حدود ۲۵ میلیارد ریال برای روفورژ آن هزینه شده و روشنایی و تعریض حاشیه‌های آن نیز حدود ۶۰۰ میلیارد ریال نیاز دارد تا با اجرای آن محدوده اتوبان فرودگاه هم به طول کامل ایمن شود.به گفته او، محور اصفهان به سمت شیراز(مقطع محور بهارستان یا خلیج فارس) جزو هفت محور پرتراфик کشور، یکی از محورهای پرتدد استان نیز به‌شمار می‌آید که روزانه بیش از ۷۰ هزار وسیله نقلیه در آن تردد می‌کنند.او اضافه کرد: این محور به عنوان راه ارتباطی صنایع، محل استقرار تالارهای پذیرایی و تاسیسات و ادارهای مهم، راه ارتباطی اصفهان به شیراز و کردپور شمال به جنوب محسوب می‌شود که بروز کوچکترین مشکل در این محور تبعات بزرگی برای استان به همراه دارد.قهقی با اشاره به برنامه‌ریزی برای ساماندهی حفاظ میانی این محور در حدود ۱۷ کیلومتر تا بلیس راه اصفهان- شیراز افزود: حدود ۱۰ کیلومتر از آن تا شهر بهارستان در دستور کار مرحله نخست قرار گرفته که ۷۰ درصد از زیرسازی و نصب نیوجرسی‌های آن انجام و روشنایی این مقاطع تا حدود ۷۰ درصد نصب و اصلاح و سه مورد از دوربین‌گردان‌های حادثه‌ساز آن نیز مسود شد است.

او ادامه داد: خرابی زیادی در روکش آسفالت محور اصفهان- بهارستان وجود داشت که اجرائی لکه‌گیری این محور با وجود حجم تراфик زیاد در سال گذشته با شبکیایی شهروندان انجام و روکش بخشی از آن هم انجام شده است.

ابراهیم شجاعت کارشناس بازار خودرو گفت: افزایش عرضه خودرو طی دو سال گذشته در کنار شرایط فروش متنوع خودروهای مونتاژی سبب شده بخشی از تقاضای موجود در بازار پاسخ داده شود. درنتیجه راه بازار خودرو از دلار جدا شده است و تابلطم‌های ارزی تاثیر کمتری بر این بازار می‌گذارد. به گزارش ایراسین، قیمت دلار در بازار غیر رسمی در شروع هفته پایانی فروردین سال جاری متأثر از اخبار سیاسی روند صعودی قوی را آغاز کرد تا پله‌های کانال ۶۰ هزار تومان را یکی پس از دیگری پشتست سر گذارد. باوجود فراز بی‌دری قیمت دلار در بازار آزاد، بهای این اسکناس از اواسط اردیبهشت به ثبات نسبی رسید تا در شروع هفته پایانی اردیبهشت با کاهش ۵۰۰ تومانی به کف کانال ۶۰ هزار تومان در بازار غیر رسمی باز گردد.صودهای مکرر بهای این اسکناس در بازار آزاد در بهمن ۱۴۰۳ تأثیری بر قیمت چهارخرج‌های تولید داخل نداشت و برخلاف تصور بازار خودرو راه خود را از دلار جدا کرد. این در حالیست که بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد بهار سال گذشته نرخ دلار در بازار غیر رسمی به حوالی ۶۰ هزار تومان رسید و دنبال آن انواع خودروها افزایش قیمت تجربه کردند، برای نمونه بهای پژو ۲۰۷ اتوماتیک باونامرا به بیش از یک میلیارد تومان رسید. ابراهیم شجاعت کارشناس بازار خودرو با اشاره به دو دلیل در خصوص عدم تأثیرپذیری قیمت خودروهای تولید داخل از نرخ دلار در بازار آزاد به خبرنگار ایراسین می‌گوید: دلیل اصلی این موضوع به افزایش عرضه خودرو در بازار باز می‌گردد. افزایش تولید و عرضه خودرو طی دو سال گذشته سبب شده بخشی از تقاضای موجود در بازار پاسخ داده شود. به همین دلیل تابلطم‌های ارزی تأثیر کمتری بر بازار خودرو می‌گذارد.

مهرداد خسروی، مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صمت اسفند سال گذشته از تولید یک میلیون و ۳۳۰ هزار دستگاه خودرو در طول سال ۱۴۰۲ در کشور خبر داد. از این میزان حدود یک میلیون و ۱۲۳ هزار دستگاه شامل خودروهای سواری می‌شود که از رشد شش درصدی تولید ابراهیم شجاعت کارشناس بازار خودرو با اشاره به دو دلیل در خصوص عدم تأثیرپذیری قیمت خودروهای تولید داخل از نرخ دلار در بازار آزاد به خبرنگار ایراسین می‌گوید: دلیل اصلی این موضوع به افزایش عرضه خودرو در بازار باز می‌گردد. افزایش تولید و عرضه خودرو طی دو سال گذشته سبب شده بخشی از تقاضای موجود در بازار پاسخ داده شود. به همین دلیل تابلطم‌های ارزی تأثیر کمتری بر بازار خودرو می‌گذارد.

مهرداد خسروی، مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صمت اسفند سال گذشته از تولید یک میلیون و ۳۳۰ هزار



دستگاه خودرو در طول سال ۱۴۰۲ در کشور خبر داد. از این میزان حدود یک میلیون و ۱۲۳ هزار دستگاه شامل خودروهای سواری می‌شود که از رشد شش درصدی تولید ابراهیم شجاعت کارشناس بازار خودرو با اشاره به دو دلیل در خصوص عدم تأثیرپذیری قیمت خودروهای تولید داخل از نرخ دلار در بازار آزاد به خبرنگار ایراسین می‌گوید: دلیل اصلی این موضوع به افزایش عرضه خودرو در بازار باز می‌گردد. افزایش تولید و عرضه خودرو طی دو سال گذشته سبب شده بخشی از تقاضای موجود در بازار را پوشش می‌د. درنتیجه کاهش تقاضا در بازار خودرو، کیرنگ شدن تأثیر نرخ دلار بر بازار خودروهای تولید داخل را به همراه داشت.

بررسی‌های میدانی از بازار خودرو در آخرین دهه اردیبهشت ماه نشان می‌دهد قیمت انواع خودروهای تولید



این کارشناس بازار خودرو با اشاره به پررنگ شدن حضور اتومبیل‌های مونتاژی در بازار خودرو توضیح می‌دهد: دلیل دیگر برای جدا شدن راه بازار خودرو از دلار به وجود آمدن خودروهای جایگزین است، به‌عبارت دیگر ایران‌خودرو و سایپا پیش‌تر تنها عرضه‌کنندگان خودرو به شمار می‌رفتند ولی اکنون خودروهای مونتاژی با شرایط فروش مختلفی به فروش می‌رسند. مشتری می‌تواند با پرداخت یک میلیارد تومان یا کمتر یک خودرو صفر کیلومتر مونتاژی با مدت زمان تحویل معقول بخرد. بنابراین هم عرضه و هم شرایط فروش مختلف بر آرامش بازار خودرو تأثیر گذار بوده است.

بررسی‌های میدانی از بازار خودرو در آخرین دهه اردیبهشت ماه نشان می‌دهد قیمت انواع خودروهای تولید

www.esfahanemrooz.ir

info@esfahanemrooz.ir

اصفهان امروز

سه‌شنبه | ۲۵ اردیبهشت ۱۴۰۳ | **سال بیستم** | شماره ۴۸۹۷

شماره ارسال پیامک: ۳۰۰۷۴۴۶ | تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۴۲۹۳۷۵۰

www.esfahanemrooz.ir

info@esfahanemrooz.ir

افزایش عرضه راه بازار خودرو را از دلار جدا کرد



داخل و مونتاژی در ثبات کامل و بدون هیچ تغییر قیمتی معامله می‌شوند. روز گذشته صافد با بیست و دوم اردیبهشت ماه ۱۴۰۳، خودروهای بالایره ایران‌خودرو مانند تارا اتوماتیک ۷۴ با قیمت یک میلیارد و ۱۲۰ میلیون تومان، دنا پلاس توربو شش سرته با بهایی حوالی ۹۳۰ میلیون تومان، پارس ۲۱۵ با نرخ ۸۵۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ T۱۳ با قیمت ۶۶۵ میلیون تومان و سوزن پلاس با بهای ۷۴۱ میلیون تومان بدون تغییر قیمت نسبت به روز گذشته معامله شدند. همچنین تولیدات سایپا هیچ تغییر قیمتی نسبت به روزهای گذشته پیدا نکردند و شاهین G با قیمت ۷۵۰ میلیون تومان و سانبا S و کوئیک S به ترتیب با بهای ۴۵۶ میلیون تومان و ۴۳۳ میلیون تومان در بازار عرضه شدند.

آشفته حالی بازار کار جوانان شهرنشینان کمتر در تله بیکاری گرفتار شدند

۳ شهرنشینان ۲۵ ساله و بیشتر، گرفتار در جنگ بیکاری

شواهد آماری نشان می‌دهد که نرخ بیکاری در میان افراد حاضر در دهه سنی ۲۵ ساله و بیشتر در مناطق شهری بیشتر از مناطق روستایی بود. البته این رقم برای افراد ۴۵ تا ۴۹ ساله در میان شهر و روستائینشان سطح یکسانی داشته و معادل ۳۹ درصد برآورد شده است.آمارهای منتشر شده حاکی از آن است که با افزایش سن، افراد نرخ بیکاری کاهش پیدا کرده است. به بیان دقیق‌تر، نرخ بیکاری ۲۵ تا ۲۹ ساله‌ها در زمستان ۱۴۰۲، در مناطق شهری ۲۰ و در نقاط روستایی ۱۴٫۴ درصد اعلام شده است. در همین برهه زمانی این رقم در میان افراد ۶۵ ساله و بیشتر شهرنشین به ۱٫۲ درصد رسیده و برای روستائینشان ۰٫۴ درصد اعلام شده است. به این ترتیب می‌توان دریافت که افزایش سن با نرخ بیکاری رابطه معکوس داشته و به دنبال بالا رفتن رده سنی افراد نرخ بیکاری آن‌ها کاهش می‌یابد.اما علت این امر چیست؟ آیا در بازار کار، جذب سالمنان اولویت بیشتری نسبت به میانسالان و جوانان داشته است؟

۳ حل معمای نرخ بیکاری سالمندان

با افزایش سن، مهارت و تجربه کاری افراد در بازار کار بیشتر شده و تعداد کارفرمایانی که تمایل به جذب این دسته از افراد داشته‌اند، گسترش می‌یابد. البته این رویه برای میان‌سالان صادق بوده و با حرکت به سمت رده‌های سنی کهنسال، این امر توجیه‌پذیر نیست.با افزایش سن و کاهش قوای جسمی و ذهنی افراد، حضور و تمایل آن‌ها به مشارکت در بازار کار کاهش پیدا می‌کند. بنابراین، تعداد افراد کهنسال متمایل به مشارکت در بازار کار نسبت به دیگر گروه‌های سنی فعال در این بازار کمتر می‌شود. با کاهش شمار این دسته از افراد، نسبت جمعیت بیکار کهنسال به کل جمعیت سالمند در سن کار، که نشانگر نرخ بیکاری است، کمتر شده

و الزاما به معنای جذب بالاتر افراد کهنسال به بازار کار توسط کارفرمایان نبوده است.

امضاء تفاهم‌نامه همکاری بین شرکت نفت سپاهان و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری



جمهوری، مهندس اوچی وزیر نفت و دکتر امین دهقان مدیر عامل شرکت نفت سپاهان و تعدادی از مدیران ارشد این وزارت خانه در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی برگزار شد. تفاهم نامه توسعه اقتصاد دانش بنیان در صنایع پالایشی، بین شرکت نفت سپاهان و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری به امضا رسید. تفاهم نامه همکاری از جمله اهداف این تفاهم نامه است. این تفاهم‌نامه در مدت چهار سال اجرایی خواهد شد.



اسلامی ایران یکی از اعضای آن است ۲۲ کشور در سطوح گوناگون در اجلاس شرکت داشتند. دبیر اجلاس اتاق‌های بازرگانی عضو مجمع گفتگوی همکاری آسیا در اصفهان به فعالیت‌های صورت‌گرفته توسط اتاق بازرگانی اصفهان برای برگزاری این اجلاس اشاره و عنوان کرد: در مجموع ۲۹ جلسه کمیته اجرایی به صورت منظم متشکل از عوامل اجرایی و رؤسای کمیته‌ها برگزار شد، شورای سیاست‌گذاری متشکل از اعضای هیئت نمایندگان اتاق اصفهان و وزارت‌خانه در این اجلاس مشارکت ویژه داشتند. و دستگاه‌های مرتبط هم به طور منظم در طول ۵ ماه گذشته

شواهد آماری نشان می‌دهد که نرخ بیکاری در میان گروه‌های سنی مختلف یکسان نیست.روایت آمارها‌دال بر این حقیقت است که نرخ بیکاری با افزایش سن پایین‌تر آمده است، به گزارش اکوایران، یکی از اهداف دولت‌ها کاهش بیکاری و رسیدن به یک سطح قابل قبول از این نرخ است. دلیل اهمیت این هدف از منظر مسئولان آن است که از یک سو عدم بهره‌گیری مناسب از منابع انسانی، منجر به عدم استفاده مطلوب از امکانات مادی شده است. لذا در پی این واقعه رشد و توسعه مطلوب محقق نشده و بدین ترتیب فقر و محرومیت در جامعه گسترش پیدا می‌کند.از سوی دیگر، استفاده غیربهینه از نیروی کار جامعه و ظهور بیکاری، منجر به انواع بزهکاری‌های اجتماعی، جرم و جنایت، فساد و تاراجی، کاهش مهارت‌های شغلی و تشدید نابرابری‌های نژادی و جنسیتی شده است.

بنابراین با توجه به اهمیت این پدیده و نتایج آن، تدوین و اجرای یک استراتژی هدفمند در بازار کار برای فراهم آوردن بستر مناسب به‌منظور بهره‌برداری از منابع انسانی ضروری بوده و لازم است تا سیاست‌گذار به آن توجه کنند. «نرخ بیکاری» شاخصی است که نشان می‌دهد چه نسبتی از افراد ۱۵ ساله و بیشتر که تمایل به کار کردن داشته و به جست و جوی شغلی پرداخته‌اند، در نهایت موفق به حضور در بازار کار نشده و بیکار می‌مانند.

این نرخ در میان گروه‌های سنی مختلف یکسان نبوده و در مناطق شهری و روستایی نیز با یکدیگر تفاوت‌های دارد. لذا لازم است سیاست‌گذار در طراحی استراتژی‌ها به این اختلاف‌ها توجه نموده و متناسب با آن اقدام به برنامه‌ریزی نماید. به این منظور در ادامه نگاهی به آمار نرخ بیکاری در ۱۱ گروه سنی به تفکیک مناطق شهری و روستایی شده است.

۳ بیکاری مناطق شهری، جلوتر از روستاها قرار گرفت

این محور مرکز آمار ایران نشان می‌دهد که در زمستان ۱۴۰۲، نرخ بیکاری در مناطق شهری به ۹ درصد رسیده است.

امضاء تفاهم‌نامه همکاری بین شرکت نفت سپاهان و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری

جمهوری، مهندس اوچی وزیر نفت و دکتر امین دهقان مدیر عامل شرکت نفت سپاهان و تعدادی از مدیران ارشد این وزارت خانه در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی برگزار شد. تفاهم نامه توسعه اقتصاد دانش بنیان در صنایع پالایشی، بین شرکت نفت سپاهان و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری به امضا رسید.

به گزارش اصفهان امروز، در مراسمی که با حضور دکتر سلطانی‌زاده دستیار معاون علمی و فناوری ریاست

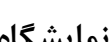
فرستی برای توسعه اقتصادی اصفهان

دبیر اجلاس اتاق‌های بازرگانی عضو مجمع گفتگوی همکاری آسیا در اصفهان در مورد نتایج برگزاری مؤثر این رویداد بین‌المللی گفت: اتاق برای تأثیرگذاری در دیپلماسی تجاری و توسعه اقتصادی استان اصفهان با رویکرد رشد صادرات اجلاس را تبدیل به فرصتی برای فعالان اقتصادی، اعضای اتاق، استان، اصفهان و کشور کرد تا در راستای توسعه صادرات قدم برداشته شود و در گام‌های بعدی با رونق گردشگری در راستای بهترشدن شرایط قدم بردارد.

به گزارش اصفهان امروز، حمیدرضا امیدان اظهار کرد: در حاشیه این اجلاس تلاش شد جاذبه‌های گردشگری اصفهان را به طور مفصل با برنامه قبلی با زمان‌بندی دقیق در اختیار شرکت‌کنندگان قرار دهیم. او اضافه کرد: نمایشگاه معرفی توانمندی‌های صادراتی و تولیدی اصفهان نیز در



برای پیگیری جدیدترین اخبار در سایت اصفهان امروز اسکن کنید



نمایشگاه چوب ترکیبی از زیبایی و صنعت

صنعت چوب یکی از قدیمی‌ترین و حیاتی‌ترین صنایعی است که بشر آن را ایجاد کرد و طیف وسیعی از نیازهای خود را در طول تاریخ از طریق توسعه و تغییر شکل آن مرتفع کرد. از ساخت سرپناه تا کاربرد آن به عنوان سوخت و در ادامه ساخت وسایل روزمره زندگی که سبب شد این صنعت به یکی از مهم‌ترین عرصه های خلاقیت برای بشر میل شود.

به گزارش اصفهان امروز، چسب به جهت خاصیت تجدیدپذیری برخلاف بسیاری از تصورات بیش از دیگر مواد با محیط زیست سازگار است و به عنوان یک ماده اولیه ارگانیک استفاده از آن در زندگی روزمره برای سلامت انسان به لحاظ جسمی و روحی توصیه می‌شود. همچنین ضایعات آب و اثرات زیست‌محیطی نیز در فرآیند تولید چوب، به ویژه در مقایسه با فولاد کمتر است.

همچنین، محصولات حاصل از چوب وزن کمتری دارند و در کل زنجیره تولید تا حمل و نقل به لحاظ مصرف انرژی مقرون به صرفه‌تر است.

استفاده از چوب همچنین به لحاظ ویژگی‌هایی چون استحکام کششی، مقاومت الکتریکی و حرارتی و خاصیتی که در عدم انتقال صدا دارد، معمولاً بسیار کاربردی است. این ترکیب کلی از زیبایی‌شناسی، عملکرد و پایداری است که به کارگیری چوب را در زندگی روزمره از مواد و مصالح ساختمانی تا ابزار کاربردی متمایز می‌کند.

بنابراین آشکار است که این صنعت همانگونه که از نیاکام ما میراث رسیده است همواره در زبست بشر حضوری پررنگ داشته است. با این حال اگرچه در گذشته شغل نجاری وابسته به مهارت دست بشر بود اما سرعت رشد فناوری و نفوذ تئوری در تمامی صنایع سبب تحول چهره آنها شده است و اکنون حتی سنتی‌ترین صنایع نیز از تغییر و به روزرسانی فناوری ناگزیر هستند تا کارایی و کیفیت را بهبود بخشند. ورود چوب به عرصه صنعتی استفاده از آن را تسهیل کرد و با به کارگیری ابزار و ماشین‌آلات از یک سو و اضافه کردن برق‌آلات از سوی دیگر کیفیت بهره‌گیری از این ماده اولیه به نحو چشمگیری متحول شد و تنوع کاربری آن افزایش یافت.

امروزه صنعت چوب بخش مهمی را در سراسر جهان شامل می‌شود و چه در مصالح ساختمانی و چه در کاربرد آن به منظور تهیه وسایل منزل با استفاده از تئینی سهمی وسیع تر در زندگی بشر یافته است. بازنمای این سهم و کمک به رونق این صنعت مهم، نقشی است که از رهگذار «بیست و دومین نمایشگاه تخصصی صنعت چوب، ماشین آلات، برق آلات و مواد اولیه» شرکت نمایشگاه های بین المللی اصفهان تلاش دارد ایفا کند. در این رویداد که از ۲۵ لغایت ۲۸ اردیبهشت ماه ۱۴۰۳ در محل دائمی نمایشگاه های بین‌المللی اصفهان برگزار خواهد شد، تولیدکنندگان، توزیع‌کنندگان و تجاری از استان‌های تهران، اصفهان، مازندران، مشهد، فارس و البرز حضور خواهند داشت و محصولات و خدمات خود را ارائه می‌کنند.

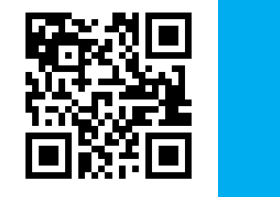
بیست و دومین نمایشگاه تخصصی صنعت چوب، ماشین‌آلات، برق‌آلات و مواد اولیه در محیطی حدود ۷۸۰ متر و با ۶۵ غرفه شاخص طراحی شده است. همچنین این نمایشگاه با حضور و حمایت اصناف مرتبط سازماندهی شده و تلاش شده تا بیشترین فرصت‌ها در اختیار تولیدکنندگان قرار گیرد تا بتوانند از این طریق بازار خود را گسترش و رونق دهند. این رویداد از ساعت ۱۵ تا ۲۱ در روزهای یادشده قابل بازدید است و فرصتی مناسب جهت رونق فعالیت‌های تجاری در این صنعت و تأمین نیازهای شهروندان در این عرصه خواهد بود.

قطع گاز در برخی مناطق کلانشهر اصفهان

روابط عمومی شرکت گاز استان از قطع گاز در برخی مناطق کلانشهر اصفهان طی امروز سه‌شنبه و چهارشنبه (۲۵ و ۲۶ اردیبهشت) خبرداد.

به گزارش اصفهان امروز، روابط عمومی شرکت گاز استان اصفهان در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: به علت تعمیرات شبکه جریان در ضلع شمالی خیابان صائب و تمام مسیرهای منتهی به آن، گاز در روز سه شنبه ۲۵ اردیبهشت از ساعت هشت صبح تا ۱۲ ظهر قطع خواهد شد.

در این اطلاعیه آمده است: همچنین به علت تعمیرات شبکه جریان گاز در خیابان‌های طالقانی، شیخ بهایی، شمس آبادی، شاهزاده ابراهیم، آذر، اردیبهشت، خلجلا، نگارستان، باغ جنت حدفاصل خیابان چهارباغ تا شمس آبادی و مسیرهای منتهی به آن، بیمارستان‌های سینا، عیسی بن مریم، مهرگان، کلینیک اصفهان، فرماندهی سیاه اصفهان چهار چوب‌راشنبه ۲۶ اردیبهشت از ساعت ۱۰ تا ۱۷ قطع خواهد شد.روابط عمومی شرکت گاز استان اصفهان از مشترکان درخواست کرده‌است در این مدت شیر وسایل گاز سوز خود را بسته نگه دارند.



www.esfahanemrooz.ir