

خبر

به کارگیری تجهیزات جدید

برای جمع آوری برگ‌های

پاییزی

گروه اصفهان: معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان گفت: همزمان با فرارسیدن فصل پاییز دستورالعمل‌هایی از جمله تمیز کردن تمام کانیوها و کانال‌ها صادر شده است و تلاش می‌کنیم تجهیزات جدیدی برای جمع‌آوری برگ‌ها به شهر اصفهان بیاوریم.
مهدی بقایی اظهار با اشاره به ورش پادهای پاییزی اظهار کرد: کارگروه سیلاب در ایام تابستان و پاییز فعال است و امیدوارم سال جاری سال پر بارشی برای اصفهان باشد. او با بیان اینکه در فصل پاییز که باد موجب شکستن درختان و ریزش برگ‌ها و مسدود شدن سیسنگ‌ها و کانال‌ها می‌شود کارگروه سیلاب فعالیت بیشتری دارد، افزود: دستورالعمل‌هایی از جمله تمیز کردن تمام کانیوها و کانال‌ها صادر شده است و تلاش می‌کنیم تجهیزات جدیدی برای جمع‌آوری برگ‌ها به شهر اصفهان بیاوریم.
معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان تاکید کرد: از شهروندان تقاضا می‌کنم هنگام ورزش پاد از نزدیک شدن به درختان به‌ویژه درختانی که توسط سازمان پارک‌ها سلامت‌گذاری شده، اجتناب کنند.
بقایی تصریح کرد: شهروندان اگر سقوط درخت یا موارد پرخطر را مشاهده کردند، به سامانه ۱۲۷ اطلاع دهند، چراکه در خدمات شهری بخشی به نام کنترل عملیات ایجاد شده که موارد فوری به آن بخش اطلاع داده می‌شود. او خاطرنشان کرد: اگر سقوط درخت اتفاق بیفتد و خسارتی وارد شود، با توجه به اینکه شهر بیمه شهروندی است، شهروندان می‌توانند به معاونت خدمات شهری منطقه مراجعه و خسارت را دریافت کنند.

ضرورت پیوست‌نگاری

فرهنگی در پروژه‌های شهری اصفهان

گروه اصفهان: صدوشتالوسومین جلسه کمیسیون فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شورای اسلامی شهر اصفهان با دو دستور کار همراه بود. در دستور کار نخست این جلسه آخرین وضعیت رویداد رومانی از پیوست‌های فرهنگی اجتماعی پروژه، نرم افزار اصفان فرهنگ و ساختار فرهنگی سازمان و شرکت‌های منتخب مورد بررسی قرار گرفت.مجیدالدلاصلی،عضو کمیسیون فرهنگی،اجتماعی و ورزشی شورای اسلامی شهر اصفهان با گرامی‌یافتن هفته دفاع مقدس، یاد و خاطره شهدای این دوران را زنده نگه داشت و با اشاره به آغاز جنگ تحمیلی در ۳۱ شهریور ۱۳۵۹، بر لزوم یادآوری ایامالله انقلاب اسلامی در مناسبت‌های مختلف تاکید کرد. او همچنین با اشاره به جنگ دوازدهروزه آن رانمونهایی از ناکامی دشمنان در سرنگونی نظام جمهوری اسلامی دانست و گفت که این شکست با عنایت الهی رقم خورد.رسول میرباقری، عضو کمیسیون فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شورای اسلامی شهر اصفهان در بخش برسی پیوست‌های فرهنگی، با انتقاد از نبود خروجی ملموس در برخی فعالیت‌ها از جمله مطالعات شهر اسلامی تاکید کرد بسیاری از پروژه‌ها مانند چهارپاچ را پیوست پیوست فرهنگی بوده‌اند.او خواستار آغاز تدوین پیوست‌ها از پروژه‌های مختلف از جمله بوستان‌های خانوادهمحور شد. مجید دنارالاصلی، دیگر عضو کمیسیون فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شورای اسلامی شهر اصفهان نیز با تاکید بر ضرورت پیوست فرهنگی برای هر پروژه شهری، خواستار اختصاص بخشی از بودجه پروژه‌ها به این مهم شد و آن را پایایی برای مباحث فرهنگی دانست،فرزانه کالاهوزان، عضو کمیسیون فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شورای اسلامی شهر اصفهان ضمن اشاره به اقدامات محتوایی انجام‌شده، بر لزوم ایجاد ساختار پاسخگو برای پیگیری پیوست‌ها تاکید کرد و گفت: حضور نماینده فرهنگی در پروژه‌ها اقدامی ضروری است. همان گونه که پروژه شهر دوتستار کودک نمونه موفق این رویکرد محسوب می‌شود.

ارز یابی حریق میدان نقش جهان رتبه بر تر یونسکو گرفت

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی اصفهان گفت: آتش‌نشانی اصفهان در ارزیابی حریق (ریسک) میدان نقش جهان رتبه برتر یونسکو را کسب کرد.

امید باقری به موقعیت بین‌المللی این سازمان اشاره کرد و افزود: سازمان آتش‌نشانی اصفهان در ارزیابی ریسک میدان امام(ره) (میدان نقش جهان) با همکاری یونسکو، موفق به کسب رتبه برتر از سوی انجمن «ایساکالسو» یونسکو شده است که افتخاری بزرگ برای شهرمان محسوب می‌شود. او در ادامه از رومانی همزمان هفت پروژه نوآورانه به مناسبت هفتم مهرماه، روز آتش‌نشان، خبر داد و گفت: این سازمان برای نخستین بار در کشور، طی مراسمی در ایستگاه شماره ۶ از پهباد آتش‌نشان، ربات آتش‌نشان و ربات غواص رومانیی خواهد کرد و همچنین هفت پروژه هوشمندسازی و نرم‌افزاری در راستای سند استراتژیک سازمان، به‌بهرمرداری خواهد رسید.مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی اصفهان با اشاره به اینکه هدف ما حرکت همگام با تکنولوژی‌های روز دنیا برای ارتقای ایمنی شهر اصفهان است، خاطرنشان کرد: سامان در ذیل نقشه راه سند تکنولوژی و سند هوش مصنوعی سازمان نیز تدوین شده که سند هوش مصنوعی در هفتم مهرماه رومانی می‌شود.
باقی مهم‌ترین دستاورد این تجهیزات را کاهش زمان رسیدن به محل حادثه عنوان و به شهروندان اصفهان تودید داد:
با تعامل دوسویه شهروندان و به‌کارگیری این تجهیزات شاهد کاهش مدت زمان رسیدن به محل حریق و در نهایت کاهش میزان خسارت حوادث خواهیم بود و انعکاس مستمر این اخبار برای ایجاد آرامش خاطر شهروندان ادامه خواهد داشت.

کلان‌شهرهای ایران در محاصره ترافیک و آلودگی هوا

ترافیک سنگین این روزها به دغدغه جدی کلان‌شهرهای ایران از جمله تهران، اصفهان و مشهد تبدیل شده است؛ خیابان‌ها زیر فشار خودروها و تک‌سرنشینی قفل می‌شود و با آغاز سال تحصیلی و روزهای شلوغ مهر، این معضل بیش از همیشه خود را نشان می‌دهد؛ موضوعی که نیازمند برنامه‌ریزی فوری و راهکارهای عملی مدیریت شهری است.

به گزارش ایمنه، این روزها ترافیک سنگین به یکی از جدی‌ترین دغدغه‌های کلان‌شهرهای کشور تبدیل شده است؛ مشکلی که تنها محدود به ساعات اوج رفت‌وآمد نیست و بسیاری از معابر شهرها در تمام طول روز با ازدحام خودروها و کندی حرکت مواجه هستند. از تهران گرفته تا مشهد، شیراز، تبریز و اصفهان، خیابان‌ها بیش از همیشه پر از خودروهایی شده‌اند که بخش عمده‌ای از آن‌ها تک‌سرنشین در حرکت هستند و همین موضوع فشار مضاعفی بر معابر شهری وارد کرده است. آلودگی هوا، آلودگی صوتی، اتلاف وقت و کاهش کیفیت زندگی شهروندان از مهم‌ترین پیامدهای این حجم از ترافیک است.
بوق‌های ممتد خودروها، دود اگزوزها و توقف‌های پیاپی در چهارراه‌ها و تقاطع‌ها، آرامش شهر را بر هم زده و هزینه‌های سنگینی را به زندگی روزمره مردم تحمیل می‌کند. برخی کارشناسان بر این باورند که بی‌توجهی به این مسئله، آینده زندگی در کلان‌شهرها را دشوارتر خواهد کرد و باید هرچه سریع‌تر برای آن چاره‌اندیشی شود؛ در میان همه کلان‌شهرها، اصفهان نیز سهم قابل‌توجهی از این مشکل دارد. ترافیک در بسیاری از محله‌ها و حتی کوچه‌های این شهر ریشه دوانده و در روزهای عادی نیز بار سنگینی بر دوش شهروندان گذاشته است. با این حال، تجربه سال‌های گذشته نشان می‌دهد که در روزهای ابتدایی مهر، این مشکل چند برابر می‌شود. بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها، افزایش ناگهانی سفرهای روزانه و نبود هماهنگی کافی میان سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی، معابر اصفهان را به یکی از پرتراфик‌ترین روزهای خود می‌رساند که در این راستا کارشناسان شهری تاکید دارند که مدیریت صحیح ترافیک تنها با توسعه حمل‌ونقل عمومی، فرهنگ‌سازی برای کاهش تک‌سرنشینی و استفاده از فناوری‌های نوین ممکن خواهد شد و در غیر این صورت، هزینه‌های سنگین این معضل همچنان بر دوش شهروندان و مدیریت شهری باقی خواهد ماند. به نظر می‌رسد اکنون بیش از هر زمان دیگری، برنامه‌ریزی دقیق و جدی برای مقابله با این چالش ضروری است؛ چراکه ادامه وضع موجود تنها به اتلاف عمر شهروندان در پشت فرمان و افزایش آلودگی‌های زیست‌محیطی منجر خواهد شد.

اصفهان از ترافیک سنگین

ابوالفضل قربانی، رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به شرایط پیچیده ترافیکی پایتخت فرهنگی ایران اظهار می‌کند: ترافیک امروز اصفهان حاصل مجموعه‌ای از عوامل درهم‌تنیده است که هر یک به شکل فزاینده‌ای تشدید مشکلات عبور و مرور نقش دارند. او می‌افزاید: نخستین و مهم‌ترین دلیل، رشد چشمگیر تعداد خودروهاست به‌طوری‌که در شهری با جمعیتی حدود دو میلیون و ۲۰۰ هزار نفر، روزانه نزدیک به یک میلیون خودرو در حال تردد است. این در حالی است که ظرفیت معابر و زیرساخت‌های شهری اگرچه مناسب ارزیابی می‌شود، اما توان پاسخگویی به چنین حجم سنگینی از تردد را ندارد. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان با تاکید بر ضرورت بازنگری در مدل‌های سفرهای درون‌شهری تصریح

اصفهان

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

شنبه ۰۵ مهر ۱۴۰۴ ■ سال بیست و یکم ■ شماره ۵۲۶۲

کلان‌شهرهای ایران در محاصره ترافیک و آلودگی هوا

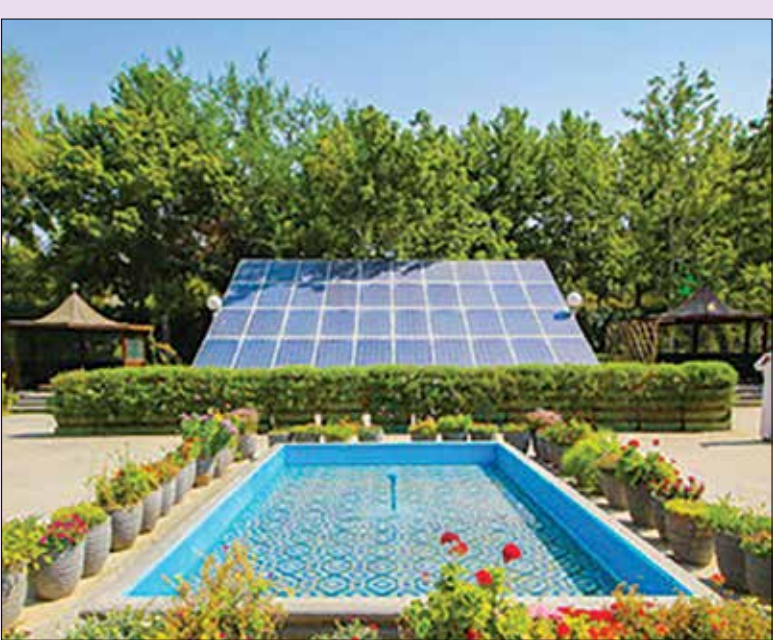


انجام است. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان معتقد است : بهره‌گیری از فناوری‌های نوین جهان برای کاهش ترافیک نیز در دستور کار قرار گرفته و سیستم‌های هوشمند حمل‌ونقل (ITS) و دوربین‌های کنترل ترافیک می‌توانند نقش مهمی در کنترل بار ترافیکی ایفا کنند. قربانی تصریح کرد: بر اساس قوانین، پلیس راهور مسئول مدیریت و کنترل ترافیک و شهرداری عهده‌دار ایجاد زیرساخت‌های مرتبط است. بنابراین هماهنگی این دو نهاد کلیدی می‌تواند نقطه عطفی در مدیریت علمی و کاهش مشکلات ترافیکی کلان‌شهر اصفهان باشد.

۴۴ درصدی ترافیک اصفهان و ضرورت مدیریت هوشمند معابر شهری

حمید آقایی، مدیرکل اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان با اشاره به افزایش ۴۴ درصدی حجم ترافیک کلان‌شهر اصفهان در سال جاری اظهار می‌کند با توجه به این افزایش چشمگیر، رفتار شهروندان نسبت به ترافیک گذشته متفاوت شده و لازم است زمان بگذرد تا مردم با شرایط جدید تطبیق پیدا و الگوهای سفر خود را بازنگری کنند. او درباره چالش‌های ویژه معابر شهری می‌افزاید: با بازگشایی مدارس، حجم بالایی از خودروهای شخصی در معابر شهر حرکت می‌کنند و والدینی که فرزندان خود را به مدرسه می‌رسانند، باعث ایجاد پارک‌های دویل می‌شوند. این موضوع گلوگاه‌های ترافیکی ایجاد کرده و شبکه معابر اطراف مدارس با اختلال مواجه می‌شود، به طوری که عبور و مرور در ساعات اوج به سختی انجام می‌گیرد. مدیرکل اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان با تاکید بر محدودیت ظرفیت معابر ادامه می‌دهد: شبکه معابر شهری اصفهان ظرفیت مشخصی برای سرویس‌دهی دارد. به عنوان مثال در یک ساعت مشخص باید حدود ۷ هزار سرویس‌دهی انجام شود، اما با افزایش خودروهای شخصی، پلاک‌گذاری‌های جدید و رفتارهای ترافیکی غیرمنطقی با ظرفیت شبکه، این معابر با اختلال روبه‌رو می‌شوند. آقایی درباره راهکارهای مدیریت ترافیک تصریح می‌کند: هوشمندسازی تردد وسایل نقلیه، از طریق چراغ‌های راهنمایی هوشمند و دوربین‌های کنترل ترافیک، کمک می‌کند شبکه معابر را به طور بهینه مدیریت کنیم و مانع کاهش ظرفیت تعریف شده شویم؛ علاوه بر این، حضور فعال نیروهای

اصفهان الگوی شهر خورشیدی ایران می شود



انرژی مصرفی شهرداری از طریق تولید مستقل در بخش تجدیدپذیر تأمین شود!اوا اضافه می‌کند: این برنامه تاکنون به تحقق ۲۵ درصدی رسیده است و اقدامات انجام‌شده از سوی مدیریت شهری اصفهان در این زمینه قابل تقدیر است.
نباتی‌نژاد تاکید می‌کند: با وجود این پیشرفت‌ها، انتظار می‌رود شهرداری سرعت بیشتری به این حرکت بدهد و همه سازمان‌ها و شرکت‌های وابسته به شهرداری نگاه ویژه‌ای به موضوع انرژی خورشیدی داشته باشند.

اصفهان امروز

خبر

شهرداری‌ها به برنامه‌های

نشاط آور برای شهروندان

بپردازند

گروه اصفهان: مدیرکل امور شهری و شوراهای اسلامی استانداری اصفهان گفت: شهرداری‌ها با اجرای رویدادها، جشنواره‌ها و فعالیت‌های ورزشی به نشاط و شادی شهروندان بپردازند.مسعود منتظری در سفر به تیران و یازدبذ از پروژه‌های عمرانی شهرداری و روند اجرایی نخستین رویداد گردشگری و بنجمین جشنواره انگور اظهار کرد: پروژه‌های متعددی در شهرهای استان اصفهان در حال اجراست که بخشی از نیازهای شهروندان را رفع خواهد کرد. او افزود: اسفالت معابر یکی از این پروژه‌ها است که در شهرهای استان اصفهان در حال اجرا است و دفتر امور شهری استانداری اصفهان در سال‌های اخیر از شهرداری‌ها بابت این کار با توزیع قیر حمایت کرده است.مدیر کل امور شهری و شوراهای اسلامی استانداری اصفهان به نیاز بودن نشاط و شادابی شهروندان اشاره کرد و ادامه داد: شهرداران در کنار انجام فعالیت‌های عمرانی و خدماتی نسبت به اجرای برنامه‌های فرهنگی و رویدادهای نشاط‌آور نیز اهتمام داشته‌باشند.منتظری رویدادها، جشنواره‌ها و فعالیت‌های ورزشی را از جمله برنامه‌های شهرداری‌ها برای نشاط شهروندان برشمرد و افزود: شهرداران انجام این چنین فعالیت‌هایی را در دستور کار خود قرار دهند او ادامه داد: برگزاری رویدادهای گردشگری و فرهنگی متناسب با ظرفیت بوم هر شهر باید برنامه‌ریزی شود که رونق گردشگری و احیا فرهنگ‌ها را به همراه داشته باشد.مدیر کل امور شهری و شوراهای اسلامی استانداری اصفهان با بیان اینکه برگزاری رویدادهای گردشگری در شهرهای این استان در حال انجام است، گفتند این اقدام به رونق گردشگری و جذب توریست می‌انجامد و فرصت‌های شغلی در این حوزه را توسعه می‌دهد. منتظری معتقد است شهرداری‌ها باید وابستگی به اعتبارات دولتی و جاری را کاهش دهند و به دنبال خلق فرصت برای درآمد پایدار باشند که با وجود قابلیت‌ها و پتانسیل‌های گردشگری در هر شهر این عرصه بستر مناسب برای دستیابی به درآمد پایدار محسوب می‌شود. او به اجرای طرح‌های عمرانی در تیران اشاره کرد و گفت: شهرداری تیران سه پروژه مهم خدماتی و گردشگری را در دستور کار قرار دارد که منافع آن به شهروندان و مسافران می‌رسد.

ضرورت اطلاع‌رسانی بسته‌های تشویقی باز آفرینی شهری

گروه اصفهان: رئیس اداره راه و شهرسازی کاشان گفت: اطلاع‌رسانی گسترده درخصوص بسته‌های تشویقی بازآفرینی شهری توسط شهرداری‌ها ضروری است تا شهروندان از تسهیلات موجود به‌رمند شده و با مشارکت فعال خود روند نوسازی و بهسازی بافت‌های فرسوده سرعت بیشتری داشته باشند. حمیدرضا قاسم‌زاده اظهار کرد: بسته تشویقی کالبدی برای نوسازی بافت‌های فرسوده مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری در بهمن ۱۴۰۱ برای حمایت از ساکنان، سازندگان و انبوه‌سازان در ۱۹ بند به استانداران ابلاغ شده است. او افزود: نوسازی بافت‌های فرسوده و ناکارآمد شهری، با هدف افزایش کیفیت زندگی شهروندان ساکن در این بافت‌ها و همچنین پیش‌بردهاهدف قانون جهش تولید مسکن تدوین شده است. رئیس اداره راه و شهرسازی کاشان ادامه داد: بسته تشویقی کالبدی برای نوسازی بافت‌های فرسوده در چهار گروه تعریف شده که شامل بازآفرینی یکپارچه در نوسازی و بهسازی بافت‌های فرسوده، نوسازی در مقیاس بلوک شهری، نوسازی در عمق بافت فرسوده شهری و ضوابط تشویقی نوسازی قطعات غیرقابل تجمیم است. قاسم‌زاده تاکید کرد: با تجمع ظرفیت‌های فنی و اجرایی دستگاه‌های مرتبط و استفاده از توان کارشناسان می‌توان گام‌های مؤثری در ساماندهی بافت‌های تاریخی برداشت که توزیع یک‌هزار تن قیر در شهرهای منطقه تاکنون به مصرف رسیده است، او افزود: طرح «کلید به کلید»، با هدف تبادل اراضی واقع در بافت فرسوده با اراضی معوض مورد بررسی قرار گرفته و شهرداری‌ها باید آمار متقاضیان واجد شرایط را برای تسریع در روند اجرای طرح به اداره کار راهور شهرسازی معرفی کنند.

تبدیل کویر مرنجاب به منطقه نمونه گردشگری بین‌المللی

رئیس اداره سرمایه‌گذاری و امور طرح‌های اداره‌کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان اصفهان گفت: طرح جامع گردشگری کویر مرنجاب به‌عنوان منطقه نمونه گردشگری بین‌المللی و مقصد طبیعت‌گردی بازنگری می‌شود.

محمدرضا اکبری در حاشیه نشست به‌روزرسانی مطالعات کویر مرنجاب با حضور صاحب‌نظران حوزه گردشگری و مهندسان مشاور برگزار شد، اظهار داشت: مطالعات پیشین این منطقه توسط شرکت مشاور ویا رویکرد میراث‌فرهنگی تدوین شد، در طی سال‌های گذشته نیز مطالعاتی دیگر توسط سایر مشاوران برای این جانبه گردشگری تدوین‌شده است که هر یک با رویکرد خاص بررسی‌ها را انجام دادند و لازم است که همه مطالعات به‌روزرسانی و به‌منظور توسعه پایدار منطقه یکپارچه شوند!او ادامه داد: با توجه به تصویب مطالعات طرح جامع گردشگری اصفهان در شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان، مقرر شد مطالعات طرح جامع کویر مرنجاب منطق با راهبردهای طرح جامع گردشگری استان و باهدف تبدیل آن به منطقه نمونه بین‌المللی طبیعت‌گردی بازنگری شود.اکبری حفاظت از آثار میراث‌فرهنگی، حفاظت و بهرمرداری پایدار از منابع طبیعی و مناطق زیست‌محیطی، معرفی فرست‌های سرمایه‌گذاری، ارتقای کیفیت خدمات و جذب گردشگران داخلی و خارجی را به‌عنوان اصلی‌ترین اهداف طرح بیان کرد و بر هماهنگی بیشتر میان دستگاه‌های اجرایی و نهادهای علمی به‌عنوان اقدامی ضروری برای تدوین و اجرای یک طرح جامع و کارآمد تاکید کرد.