

خبر

اصفهان، در مسیر مدیریت هوشمند ترافیک

گروه اصفهان: مدیر مرکز کنترل ترافیک و نظارت تصویری شهرداری اصفهان گفت:واحد پایش داده‌های ترافیکی در مسیر توسعه مدیریت هوشمند شهری گام برداشته است؛ این واحد در آینده با استفاده از داده‌های کلان و فناوری‌های پیشرفته، نقش مؤثرتری در کاهش تخلفات رانندگی و ارتقای ایمنی معابر شهری ایفا می‌کند.
وحید حیدریان اظهار کرد:واحد پایش داده‌های ترافیکی که از ابتدای سال جاری در مرکز کنترل ترافیک شهرداری اصفهان راه‌اندازی شده، واحدی تخصصی است که در مسیر توسعه مدیریت هوشمند شهری گام برداشته و با تحلیل داده‌های تردد انواع خودروها در شهر، بنا دارد نقش تعیین‌کننده‌ای در تصمیم‌سازی‌های حوزه حمل‌ونقل ایفا کند.او افزود:این واحد با همکاری نهادهای مرتبط از جمله پلیس راهور، معاونت حمل‌ونقل و ترافیک وسازمان‌های تخصصی،زمینه‌ساز اجرای طرح‌های مؤثر در ارتقای کیفیت مدیریت ترافیک شهری شده‌است و در طراحی پروژه‌های توسعه حمل‌ونقل پایدار نقشی مؤثر ایفا می‌کند.مدیر مرکز کنترل ترافیک و نظارت تصویری شهرداری اصفهان تصریح کرد:این واحد با مسئولیت «حامد اسماعیلی» در بهره‌گیری از فناوری‌های نوین نظیر سامانه‌های هوشمند دوربین‌های نظارتی، سنسورهای ترافیکی، چراغ‌های هوشمند راهنمایی و رانندگی، دوربین‌های مکانیزه ثبت تخلف و نرم‌افزارهای تجمع داده‌های کلان، اقدامات مؤثری در جمع‌آوری و پردازش اطلاعات تردد وسایل نقلیه کرده و ضمن پایش مستمر وضعیت ترافیک شهر، گزارش‌های کاربردی برای مدیران شهری ارائه می‌کند.حیدریان با بیان اینکه قابلیت‌های این واحد در حال حاضر شامل رصد نقاط پرترافیک، شناسایی گلوگاه‌های تردد، بررسی الگوهای رفت‌وآمد شهروندان و ارائه راهکارهای اجرایی برای کاهش ازدحام و افزایش ایمنی در معابر شهری است، گفت: در ادامه، این واحد بنا دارد با بهره‌گیری از داده‌های کلان مکانی‌زمانی و همکاری با نهادهای تخصصی، بستری هوشمند برای طراحی و اجرای طرح‌های نوین ترافیکی فراهم کند. او خاطرنشان کرد واحد پایش داده‌های ترافیکی با بهره‌گیری از تیمی تخصصی، گامی مهم در فروردین است که شهر هوشمند و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان پراشده است. همچنین با استفاده از سامانه‌های هوشمند ترافیکی توانسته‌است نظارت دقیق‌تری بر جریان ترافیک و کاهش تخلفات رانندگی داشته باشد. مدیر مرکز کنترل ترافیک و نظارت تصویری شهرداری اصفهان ادامه داد: واحد پایش داده‌های ترافیکی در آینده با استفاده از داده‌های کلان و فناوری‌های پیشرفته نقش مؤثرتری در کاهش تخلفات رانندگی و ارتقای ایمنی معابر شهری ایفا می‌کند.

همبستگی شهرهای استان اصفهان در خدمت رسانی به زائران اربعین

گروه اصفهان: مدیرکل دفتر امور شهری و شوراهای استانداری اصفهان گفت: شهرداری‌های استان اصفهان و کارکنان آن‌ها حضور پررنگی در خدمت‌رسانی به زائران اربعین داشتند که امیدوار همبستگی بین شهرهای استان و خدمت‌رسانی به زائران در کشور عراق و کربلا را بیش از پیش شاهد باشیم. مسعود منتظری در حاشیه بازدید از موبک مسلم بن عقیل شهرداری اصفهان در شهر کربلا ضمن ابراز خرسندی از خدمات ارائه شده به زائران اربعین حسینی اظهار کرد: با توفیق الهی در مسیر پیاده‌روی اربعین بازدیدی از محل استقرار ستاد اربعین شهرداری اصفهان داشتم. او افزود: اسامال طبق سنوات قبل محورتی کار بر عهده شهرداری اصفهان بود و هماهنگی داخل کشور عراق بر عهده شهرداری اصفهان که زحمات زیادی کشیدند؛ دفتر امور شهری و شوراهای استانداری اصفهان نیز برنامه‌ریزی کرده است تا به همت شهرداران شهرداری‌های استان، در امر خدمت‌رسانی به زائران اربعین فعالیت کند. مدیرکل دفتر امور شهری و شوراهای استانداری اصفهان گفت: بیشترین حجم کار در شهر کربلا برای خدمت‌رسانی به زائران اربعین بر عهده شهرداری اصفهان بوده و خدمات ارائه شده قابل تقدیر است. همچنین بیشترین زحمات بر عهده «سید مهدی عسگری» رئیس ستاد اربعین شهرداری اصفهان بوده است که از نامبرده و تمام کارکنانی که در این امر خدمت می‌کنند قدرانی می‌کنم. منتظری ادامه داد: شهرداری‌های استان اصفهان و کارکنان آن‌ها نیز حضور پررنگی در خدمت‌رسانی به زائران اربعین داشتند که امیدوارم همبستگی بین شهرهای استان و خدمت‌رسانی به زائران در کشور عراق و کربلا را بیش از پیش شاهد باشیم. او اظهار داشت: برای قدرانی از خادمان شهرداری اصفهان حضور پیدا کردیم و از نقاط مختلف بازدیدهایی را انجام دادیم؛ مقرر شد پس از اربعین جلسه‌ای که در دفتر امور شهری و شوراهای استانداری اصفهان تشکیل و برای بررسی و رفع نقاط ضعف، همفکری شود.

آغاز مرمت و ایمن‌سازی بازارچه تاریخی حاج آقا شجاع

مدیر منطقه ۳ شهرداری اصفهان از آغاز عملیات مرمت و ایمن‌سازی بازارچه تاریخی حاج آقا شجاع خبر داد و گفت: هدف از این اقدام حفاظت از میراث فرهنگی این شهر است و ارزشمند و افزایش ایمنی تردد وسایل نقلیه در این محدوده است.

روح‌الله ابوطالبی با بیان اینکه با اجرای فاز نخست مرمت و ایمن‌سازی بازارچه تاریخی حاج آقا شجاع گام عملی و مؤثری برای پیشگیری از آسیب‌های آتی برداشته می‌شود. افزود در فاز دوم این طرح، سقف چوبی بازارچه حدود ۵۰ سانتی‌متر افزایش ارتفاع خواهد یافت تا امکان عبور ایمن‌تر خودروها از زیر آن فراهم شود. مدیر منطقه ۳ شهرداری اصفهان تصریح کرد: عملیات اجرایی این طرح در سه‌فاز انجام خواهد شد و تاکنون ۱۰ متر از طاق بازارچه با هزینه‌ای بالغ بر ۷۰۰ میلیون تومان مرمت و بازسازی شده است. ابوطالبی تصریح کرد: در فازهای بعدی این عملیات، بنده‌سازی و کف‌ فرش گذر بازارچه نیز انجام خواهد شد.

منطقه ۷ شهرداری اصفهان به‌عنوان نقطه تلاقی پروژه‌های عمرانی و توسعه‌ای با چالش‌ها و فرصت‌های ویژه خود، نقش مؤثری در اقتصاد و توسعه شهر اصفهان ایفا می‌کند؛ مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان در گفت‌وگوی تفصیلی با خبرنگار ایمنّا به تشریح پروژه‌ها، چالش‌ها و فرصت‌های این منطقه پرداخته است.

به گزارش ایمنّا، منطقه ۷ شهرداری اصفهان نمونه‌ای از تعامل مثبت میان توسعه شهری و حفظ هویت فرهنگی است؛ جایی که می‌توان هم‌زمان با رشد و نوسازی، به ارزش‌های تاریخی و فرهنگی احترام گذاشت و محیطی سرزنده و پویا برای همه نسل‌ها ایجاد کرد و این منطقه با چشم‌انداز روشن و برنامه‌ریزی دقیق، همچنان به‌عنوان یکی از نقاط امیدبخش و پیشرو در مسیر توسعه پایدار اصفهان شناخته می‌شود. آنچه در ادامه می‌خوانید، حاصل گفت‌وگو با مهدی سلطان‌آقایی، مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان در راستای آگاهی‌هرچه بیشتر شهروندان از پروژه‌های عمرانی و توسعه‌ای منطقه، ظرفیت‌ها و چالش‌های موجود، تلاش‌های مدیریتی و پاسخ به نیاز شهروندان در سال جاری است.

ک منطقه ۷ شهرداری اصفهان چه ویژگی‌های جغرافیایی و تقسیم‌بندی محلاتی دارد که آن را به یکی از مناطق خاص و استراتژیک شهر تبدیل کرده است؟

منطقه ۷ شهرداری اصفهان یکی از مناطق مهم و راهبردی این کلان‌شهر است که از دو بخش اصلی جنوبی و شمالی تشکیل شده و محور مهمی همچون خیابان یا اتوبان چمران، این منطقه را به دو قسمت مجزا تقسیم می‌کند. بخش جنوبی منطقه ۷ شامل محلاتی همچون شاهد، گامی مولوی و فروردین است که هر یک از نظر بافت شهری، جمعیتی و خدماتی دارای ویژگی‌های خاص خود هستند و در مقابل، بخش شمالی منطقه ۷ محلاتی همچون برازنده، اشراق، فدک، رحیم‌خان و شهرک ولی عصر را در بر می‌گیرد که این محدوده به‌دلیل موقعیت جغرافیایی خود، نقش مهمی در مرزهای شهری اصفهان ایفا می‌کند. شهرک ولی عصر به‌عنوان شمالی‌ترین نقطه شهر اصفهان شناخته می‌شود و عملاً آخرین بخش از محدوده شهری در این سمت محسوب می‌شود، این موقعیت جغرافیایی سبب شده است که منطقه ۷، در حوزه مدیریت شهری و در برنامه‌ریزی‌های توسعه‌ای، جایگاه ویژه‌ای داشته باشد و با تنوع محلات و گستردگی خدمات موردنیاز شهروندان، از اهمیت بالایی در طرح‌های عمرانی، فرهنگی و اجتماعی برخوردار شود.

پروژه ساماندی پیاده‌روهای خیابان مولوی در منطقه ۷ اصفهان در چه مرحله‌ای قرار دارد و چه اقداماتی برای ارتقای کیفیت این محور مهم شهری انجام شده است؟

خیابان مولوی به‌عنوان یکی از محورهای مهم بخش

اصفهان

روایتی از تحول

مرز استراتژیک شهر تا پروژه‌های محله‌محور



عکس: ایمنّا

برای درختان تأمین می‌شود و دو سوم باقی‌مانده به علت کم‌آبی قابل تأمین نیست. به لطف همت و تلاش معاونت خدمات شهری شهرداری منطقه ۷، پیهود وضعیت پیاده‌روها داشت؛ در همین راستا پروژه ساماندی پیاده‌روهای این خیابان با هدف ارتقای ایمنی، بهبود منظر شهری و تسهیل عبور و مرور آغاز شد که تاکنون حدود ۶۰ درصد آن به پایان رسیده و ۴۰ درصد باقی‌مانده نیز قرار است در ماه آینده تکمیل شود. پیش از آغاز این پروژه، پیاده‌روهای خیابان مولوی شرایطی بسیار نامطلوب داشت که این موضوع مشکلات متعددی برای ساکنان و عابران ایجاد کرده بود و با اجرای این طرح، بخش قابل توجهی از مسیر ساماندی شده و بخش باقی‌مانده نیز طبق برنامه‌ریزی‌ها در آینده نزدیک به بهره‌برداری کامل خواهد رسید.

ک پروژه تصفیه‌خانه شمال اصفهان و تولید آب خاکستری چقدر به کاهش دغدغه کم‌آبی و کمک به بهبود فضای سبز منطقه کمک می‌کند؟

یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های ساکنان منطقه ۷ اصفهان که در تماس‌های تلفنی، فضای مجازی و دیدارهای حضوری با مسئولان مطرح می‌شود، نگرانی درباره وضعیت درختان و آبیاری فضای سبز منطقه است؛ موضوعی که نشان‌دهنده حساسیت و دلسوزی عمیق مردم فرهیخته این منطقه نسبت به محیط زیست است. واقعیت این است که شرایط آبیاری در کل شهر اصفهان از جمله منطقه ۷ به‌دلیل محدودیت‌های منابع آبی بسیار نامطلوب است و در حال حاضر فقط حدود یک سوم میزان آب مورد نیاز

پروژه‌های متعددی با رویکرد محله‌محور تعریف و به مرحله اجرا رسانده است که مهم‌ترین آن‌ها پروژه ساماندی محله فدکیه به شمار می‌رود و این محله که پیش از این یکی از محلات ضعیف منطقه محسوب می‌شد، هم‌اکنون با تلاش‌های گسترده تیم‌های شهرداری متحول شده و ساماندی کاملی در زمینه پیاده‌روسازی و آسفالت معابر آن انجام گرفته است. در این پروژه حدود ۷ هزار متر مربع پیاده‌رو و معابر آسفالت شده است و نام محله نیز به افتخار حضرت زهرا (س) به «محله فدکیه» تغییر یافته است و کلت‌زنی مجموعه فرهنگی، ورزشی و درمانی در قالب مسجد در این محله با حضور شهردار اصفهان انجام شده که انتظار می‌رود نقش مهمی در تحولات اجتماعی و فرهنگی این محله ایفا کند و وضعیت محله را بهبود بخشد. بهره‌برداری رسمی این پروژه به زودی انجام خواهد شد. علاوه بر این، شهرداری منطقه ۷ طرح محله‌محور گسترده‌تری با عنوان «محله من، محله زندگی» را آغاز کرده است که برگرفته از شعار محوری «شهر من، شهر زندگی» شهرداری اصفهان است و در قالب این طرح، تیم‌های شهرداری هر ماه به صورت متمرکز در حدود ۱۰ روز به یکی از محلات منطقه می‌پردازند و مشکلات جاری آن محله را شناسایی و رفع می‌کنند. اقدامات انجام شده در این طرح شامل لکه‌گیری آسفالت، اصلاح علائم ترافیکی، ساماندی جداول و فضای سبز و رفع نواقص دیگر است که تاکنون این طرح در ۹ محله اجرا شده و باقی محلات نیز تا پایان سال تحت پوشش قرار خواهند گرفت.

ک شهرداری منطقه ۷ اصفهان چه پروژه‌های محله‌محوری را برای بهبود کیفیت زندگی شهروندان تعریف و اجرا کرده است؟

شهرداری منطقه ۷ اصفهان در راستای ارتقای کیفیت زندگی ساکنان و بهبود زیرساخت‌های محلی،

جولوگیری شود. او با بیان اینکه پروژه در تمام طول مسیر نیورجسی‌های ایمن‌سازی با ارتفاع مناسب اجرا شده‌اند تا امنیت ترافیکی تأمین شود، ادامه داد: این پروژه بدون هیچ‌گونه حادثه‌ای به اجرا درآمد و این موضوع به‌دلیل دقت و مدیریت دقیق تیم اجرایی و رعایت همه نکات ایمنی بوده است.

مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان با بیان اینکه از نکات برجسته این پروژه، استمرار کار بدون حتی یک روز تعطیلی است، خاطرنشان کرد: در سخت‌ترین شرایط آب و هوایی زمستان و به‌دلیل نبود وجود محدودیت‌های برق و سرما، پروژه متوقف نشد و همه امور به صورت منسجم و هماهنگ انجام شد، حتی در ایام تعطیلات نوروز نیز عملیات اجرایی به صورت شیفتی ادامه داشت.

رحمتی با اشاره به چالش‌های پیش‌روی تیم اجرایی گفت: در شرایط خاصی همچون حمله رژیم صهیونیستی در خرداد، همکاران سازمان عمران با همدلی و همبستگی توانستند پروژه را به پیش ببرند و نشاط و امید را در دل مردم حفظ کنند.

او ضمن قدرانی از همه شرکت‌ها، سازمان‌ها و بخش‌های مختلف شهرداری که در تأمین مالی و پشتیبانی پروژه نقش داشتند، افزود: با وجود مشکلات مالی و رکود اقتصادی، با روش‌های نوین مالی و همکاری معاونت مالی و اقتصادی شهرداری، توانستیم تأمین متیرال و نیروی انسانی لازم را انجام دهیم تا پروژه بدون وقفه ادامه پیدا کند.

مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان با اشاره به ادامه کار در بخش‌های دیگر رینگ چهارم ابراز امیدواری کرد: با حمایت مسئولان و همکاری همه دستگاه‌ها، مسیرهای باقی‌مانده نیز به‌زودی تکمیل و به بهره‌برداری برسد تا مشکلات ترافیکی شرق اصفهان به شکل چشمگیری کاهش و کیفیت زندگی شهروندان افزایش یابد. رحمتی گفت: این پروژه عظیم با بیش از ۱۴ کیلومتر طول و شامل بل‌ها، زیرگذرها، جابه‌جایی تأسیسات و استفاده از فناوری‌های نوین، نمادی از تلاش و همت بی‌وقفه شهرداری اصفهان برای توسعه زیرساخت‌های شهری و رفاه مردم است که در سال‌های آینده تأثیرات مثبت آن به‌وضوح در زندگی روزمره شهروندان مشهود خواهد بود.

اصفهان امروز

خبر

اصفهان تنها کلان‌شهر کشور با ۴ رینگ حمل‌ونقل است

گروه اصفهان: استاندار اصفهان با اشاره به ویژگی منحصربه‌فرد شبکه حمل‌ونقل شهر نصف‌جهان گفت: اصفهان تنها کلان‌شهر کشور است که چهار رینگ حمل‌ونقل برای آن پیش‌بینی شده‌است. مهدی جمالی‌نژاد اظهار کرد اصفهان از معدود کلان‌شهرهایی است که برای حمل‌ونقل شهری آن چهار رینگ در نظر گرفته شده و این موضوع، مزیت ویژه‌ای برای بهبود ترافیک و کیفیت هوا به‌شمار می‌رود. او افزود: پروژه رینگ چهارم از بیش از یک دهه پیش آغاز شده بود، اما به‌دلیل حجم بالای عملیات عمرانی، اجرای آن به‌صورت مرحله‌ای انجام شده است و از مجموع ۷۸۲ کیلومتر طول مسیر این رینگ، تاکنون حدود ۱۴ کیلومتر آماده شده و در اختیار شهروندان قرار گرفته است. استاندار اصفهان با تأکید بر ضرورت همکاری شهرهای همجوار برای تکمیل این پروژه تأکید کرد: بخش‌هایی از مسیر رینگ چهارم در محدوده شهرهای دیگر قرار دارد که باید با آژانس‌اری و اجرای عملیات آسفالت توسط همان شهرها به پیشرفت کار کمک کنند؛ هزینه‌های سنگین اجرایی این پروژه تاکنون برعهده شهرداری اصفهان بوده است، اما ادامه آن بدون ورود و مشارکت شهرهای اطراف امکان‌پذیر نیست. جمالی‌نژاد با بیان اینکه جولوگیری از ساخت‌وساز در مسیر رینگ چهارم الزامی است، گفت: شهرهایی که ساخت‌وساز گسترده‌نارند نیز باید مراقبت کنند تا از ساخت‌وسازهای غیرمجاز در حریم مسیر جولوگیری شود و در آینده نزدیک بتوان این رینگ را به‌طور کامل تکمیل کرد. او با اشاره به هماهنگی‌های انجام‌شده با ارتش برای آژانس‌اری بخشی از زمین‌های واقع در مسیر رینگ چهارم ادامه داد: با بهره‌برداری کامل از این پروژه، وضعیت ترافیک اصفهان بهبود چشمگیری خواهد یافت و این موضوع تأثیر بسزایی را کاهش آلودگی هوا خواهد داشت. استاندار اصفهان تأکید کرد: اصفهان با چهار رینگ حمل‌ونقل، جایگاه ویژه‌ای میان کلان‌شهرهای کشور دارد.

قربان کویرات جنگلبان نمونه کشور شد

رئیس اداره منابع طبیعی و آب‌خیزداری شهرستان آران‌وبیدگل گفت: عباس قاسمی، قربان بخش کویرات این شهرستان با رای هیئت داوران استانی و ملی به‌عنوان جنگلیان نمونه کنسروی انتخاب شد.

حمید گل‌آزایی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: هفتمین جشنواره ملی روز جنگل‌بان و جان‌نثاران منابع طبیعی این جشنواره در پنج بخش جنگل‌بان نمونه، ایثار و شهادت، خاتوار و افتخار، همیار طبیعت نمونه و جنگل‌بانان نمونه افتخاری هر سال برگزار می‌شود. او افزود: سابقه و محل خدمت حفاظتی، فعالیت‌های آموزشی و ترویجی برای ارتقای حفاظت و بهره‌برداری خرمندان از منابع طبیعی، کنشگری و تسهیلگری، انجام فعالیت‌های شاخص فردی در حوزه ارتقاء مسئولیت اجتماعی و علمی از جمله شاخص‌های جنگلیان نمونه است. رئیس اداره منابع طبیعی و آب‌خیزداری شهرستان آران‌وبیدگل بیان کرد: حضور فعال در رسانه‌های اجتماعی باهدف ارتقاء فرهنگ حفاظت از منابع طبیعی، جذب و ارتباط مؤثر با همیاران طبیعت، عملیات گشت و مراقبت، ملیات رصد و کنترل حریق از دیگر ملاک‌های انتخاب است. گل‌آزایی اظهار کرد: جشنواره روز ملی جنگلبان، فرصتی برای ترویج فرهنگ حفاظت از طبیعت و تقویت همدلی میان فعالان این عرصه به‌شمار می‌رود و انتظار می‌رود گامی مؤثر در راستای ارتقای جایگاه حفاظت از منابع طبیعی کشور باشد.

افزایش ۱۵۵ درصدی دستگیری اتباع غیرمجاز در آران و بیدگل

فرمانده انتظامی شهرستان آران و بیدگل گفت: در حوزه اتباع غیرمجاز در شهرستان آران و بیدگل، آمار دستگیری‌ها با افزایش ۱۵۵ درصدی همراه بوده است.

به گزارش فارس، غلامرضا هاشمی زاده اظهار داشت: از ابتدای سال جاری تاکنون، شاهد کاهش ۴ درصدی جرایم نسبت به مدت مشابه سال گذشته بودهایم. وی ادامه داد: در همین بازه زمانی، کشفیات با افزایش ۷ درصدی و دستگیری‌ها با افزایش ۱۵۵ درصدی همراه بوده‌اند؛ هاشمی زاده افزود: بیشترین جرایم وقایع مربوط به حوزه سفیدشهر با ۲۲ درصد کاهش بوده است. همچنین، حوزه نوش‌آباد با ۱۰ درصد و حوزه مرکزی با ۶ درصد کاهش در رتبه‌های بعدی قرار دارند. حوزه کویرات نیز کاهش قابل‌توجهی را تجربه کرده است. فرمانده انتظامی آران و بیدگل با اشاره به افزایش تماس‌های مردمی گفت: در پی خردانه‌ای آران و بیدگل، حمله جنگ ۱۲ روزه تعداد تماس‌های عملیاتی با پلیس با افزایش ۴۰ درصدی به ۶۲۸۲ تماس رسیده است. او با ابراز نگرانی از افزایش جرایم سایبری اظهار داشت: پرونده‌های سایبری نسبت به سال گذشته ۵۶ درصد افزایش یافته‌اند؛ بیشترین موارد مربوط به برداشت‌های غیرمجاز بانکی، تماس‌های پیامک‌های کلاهبرداری، و خرید از سایت‌های جعلی بوده است. هاشمی‌زاده خاطرنشان کرد: پلیس فقا موفق شده ۶۰ درصد مبالغ سرقت‌شده را به مردم بازگرداند. در این راستا، ۲۴ نفر در حوزه کلاهبرداری اینترنتی و توهین‌های مجازی دستگیر شدند. فرمانده انتظامی آران و بیدگل با اشاره به اقدامات پلیس در ایام اربعین گفت: در قراگاه اربعین شهرستان اردستان، ۷۸۰ گزارنه برای زائران صادر شده و ۴۹۰ نفر برای رفع مشکلات گذرنامه‌های خود به پلیس مراجعه کردند. او تأکید کرد: در حوزه اتباع غیرمجاز، آمار دستگیری‌ها با افزایش ۱۵۵ درصدی همراه بوده است. همچنین، به‌خورد فراطی با اراذل و اوباش از رسانه‌های دستگاه قضایی ادامه دارد و آمار احضار و دستگیری این افراد نسبت به سال گذشته ۱۰ درصد افزایش یافته است.