

تعمیر ۲۲۶۰ واحد مسکونی آسیب‌دیده اصفهان در جنگ

گروه اصفهان؛ معاون عمران شهری شهردار اصفهان گفت: تاکنون ۷۸۰۰ واحد مسکونی و تجاری خسارت‌دیده در جنگ رمضان شناسایی و ارزیابی شده است که از این تعداد ۲۰۲۵ واحد دچار خسارت جزئی بوده و عملیات تعمیر ۲۲۶۰ واحد به‌طور کامل انجام شده‌است.
اصغر کشاورزادا با اشاره به آخرین وضعیت بازسازی منازل آسیب‌دیده در جنگ رمضان اظهار کرد: کل واحدهای مسکونی خسارت‌دیده و ارزیابی‌شده تاکنون ۷۸۰۰ واحد مسکونی است که از این تعداد ۲۰۲۵ واحد دچار خسارت جزئی شده است و تاکنون ۲۲۶۰ واحد مسکونی انجام شده است. او افزود: خسارات جزئی بمعنای شکستگی شیشه، خرابی سقف کاذب و کنافه، آسیب به در و پنجره و مولدی از این قبیل بوده که در منازل نزدیک به محل انفجار رخ داده است. معاون عمران شهری شهردار اصفهان با اشاره به واحدهای با خسارت کلی و شدید خاطر‌نشان کرد:بخشی از واحدها نیز دچار تخریب کلی شده‌اند که عملیات بازسازی آن‌ها با اولویت و برنامه‌ریزی ویژه انجام و جلسات ستاد بازسازی به صورت مستمر برگزار می‌شود.کشاورزادا تأکید کرد:روند بازسازی تا ترمیم کامل تمام واحدهای آسیب‌دیده ادامه خواهد داشت و شهرداری اصفهان با همکاری خیران و دستگاههای مرتبط، هیچ خانه‌ای را بدون بازسازی رها نمی‌کند.

اعتبار ۱۵ میلیارد ریالی برای افزایش ایمنی

گروه اصفهان؛ مدیر منطقه ۱۴ شهرداری اصفهان از آغاز عملیات اجرایی پروژه اصلاح هندسی خیابان گلستان در محدوده مقابل خیابان تانان خیر داد و گفت: این پروژه با اعتباری بیش از ۱۵ میلیارد ریال شامل تخریب و جمع‌آوری جدول میانی، جدول گذاری، سرعکاه،خط‌کشی عریضه‌اید و نصب روشنایی و تابلوهای علائم راهنمایی و رانندگی است.
محمدمهدی کریمی از آغاز عملیات اجرایی پروژه اصلاح هندسی خیابان گلستان در محدوده مقابل خیابان تانان خیر داد و اظهار کرد: این پروژه در محدوده زمانی جنگ محتملی سیزدهم و با اعتباری بیش از ۱۵ میلیارد ریال در حال اجراست و شامل اقدامات عمرانی و ترافیکی متعددی می‌شود. او با شرح جزئیات این پروژه افزود:تخریب و جمع‌آوری جدول و ترافیکی گلستان به طول حدود ۴۰۰ متر در مسیر رفت و برگشت، احداث جدول گذاری جدید، احداث سرعکاه و خط‌کشی محل عبور عابران پیاده از جمله اقداماتی است که در این پروژه پیش‌بینی شده‌است.مدیر منطقه ۱۴ شهرداری اصفهان تصریح کرد:نصب روشنایی معابر و تابلوهای علائم راهنمایی و رانندگی در محور مذکور از دیگر اقداماتی است که به‌منظور افزایش ایمنی تردد شهروندان انجام می‌شود.کریمی با تأکید بر اینکه کارگاه مدیریت شهری منطقه همیشه فعال است و تعطیلی بردار نیست، خاطر‌نشان کرد: این پروژه برای افزایش ایمنی تردد و حفظ مال و جان شهروندان این منطقه در حال اجراست. او ابراز امیدواری کرد: این اقدامات، هرچند کوچک، موجب رضایت مردم، این ولی‌نعمتان انقلاب اسلامی را افزایش دهد و گامی مؤثر برای ارتقای کیفیت خدمات‌رسانی به شهروندان باشد.

آغاز مبارزه بیولوژیک با آفات در قلب اصفهان

گروه اصفهان؛ مدیر منطقه ۳ شهرداری اصفهان از اجرای نصب لوره‌های چسبنده زرد رنگ روی تنه درختان با هدف کنترل بیولوژیک آفات و حذف سپیش‌های شیمیایی در فضای سبز این منطقه خبر داد.
روح‌الله ابوطالبی اظهار کرد: در راستای حفاظت از محیط زیست و ارتقای سلامت فضای سبز شهری، عملیات نصب چسب‌های زرد روی تنه درختان از ابتدای فروردین سال جاری آغاز شده است و تا پایان اردیبهشت ادامه خواهد داشت که در این باره زمانی، نوار زرد در محل‌های آلوده نصب شد. او با تبیین عملکرد این روش نوین افزود: کارت یا نوار زرد، ابزاری کارآمد برای مبارزه بیولوژیک است که طیف رنگی خاص این نوره‌ها موجب جذب حشرات می‌شود و سطح آغشته به چسب آن، آفات را به دام می‌اندازد که این محصول ساده اما مؤثر، با ایجاد یک مانع فیزیکی و شکار آفات از خسارت به درختان جلوگیری می‌کند.مدیر منطقه ۳ شهرداری اصفهان اولویت اصلی شهرداری را کاهش مداخلات شیمیایی دانست و تصریح کرد: جایگزینی روش‌های بیولوژیک بجای سموم شیمیایی، جلوگیری از آلودگی خاک و منابع آب زیرزمینی، حفظ سلامت شهروندان و محیط زیست شهری است. ابوطالبی با اشاره به هزینه‌های قابل توجه شهرداری اصفهان در بخش نگهداری و توسعه فضای سبز خاطر‌نشان کرد: منطقه ۳ با دارا بودن ۸۶۰ هزار متر مربع عرصه فضای سبز مسوانه ۲۰ متر مربع، یکی از مناطق مهم شهری محسوب می‌شود که حفظ طراوت آن نیازمند بهره‌گیری از روش‌های علمی با سازگار با طبیعت است.



www.esfahanemrooz.ir

سه شنبه ۵۸ اردیبهشت ۱۴۰۵ **سال یست‌ودوم-شماره ۵۳۹۲**

اصفهان

انقلابی در مدیریت بحران شهری

زیرساخت‌های مدولار؛ آینده شهرهای تاب‌آور برای جنگ



سرعت در کنار هم قرار گیرند. علاوه‌این، مجتمع‌های مسکونی چندمنظوره که ترکیبی از مسکن، فروشگاه‌ها و فضاهای عمومی را در یک مکان واحد ارائه می‌دهند، ایجاد شده‌اند. این رویکرد مدولار به‌طور چشمگیری زمان و هزینه‌های ساخت را کاهش داده و به تأمین سریع مسکن برای جمعیت رو به رشد این شهر کمک کرده است.
دبی توجه ویژه‌ای به «زیرساخت‌های انرژی و آب» با رویکرد مدولار دارد. تأسیسات انرژی از جمله پنل‌های خورشیدی، به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که امکان افزودن آسان ماژول‌های جدید همچون سیستم‌های ذخیرسازی باتری یا منابع انرژی تجدیدپذیر دیگر وجود دارد. در زمینه مدیریت آب نیز، سیستم‌های تصفیه و توزیع به نحوی طراحی شده‌اند که ماژول‌ها بتوانند به‌سرعت در مواقع اضطراری یا شرایط غیرمنتظره اضافه یا تغییر داده شوند. این قابلیت‌ها به دبی امکان می‌دهد تا به‌سرعت و به‌طور مؤثر به چالش‌های ناشی از کمبود منابع آب و افزایش هزینه‌های انرژی پاسخ دهد. مدیریت بحران به‌سازاری جایگزین یا تعمیر شوند و نیاز به زمان طولانی‌مدت برای بازسازی نداشته باشند. در حالت کلی استفاده از طراحی مدولار در دبی نمتها تاب‌آوری زیرساخت‌ها را در برابر بحران‌ها افزایش داده است، بلکه تجربه‌ای منحصر‌به‌فرد در برنامه‌ریزی شهری ارائه می‌دهد. این رویکرد در دبی اجازه می‌دهد تا به‌عنوان یک شهر مدرن و هوشمند با قابلیت رشد پایدار و تطبیق با تغییرات جمعیتی و اجتماعی باقی بماند و به الگویی الهام‌بخش برای سایر شهرهای در حال توسعه تبدیل شود.

طراحی مدولار و کاربرد آن در زیرساخت‌های شهری اسلو

اسلو به‌عنوان پایتخت نروژ، علاوه بر زیبایی‌های طبیعی و فرهنگی، به‌واسطه رویکردهای جدیدش در برنامه‌ریزی شهری و طراحی مدولار شهرت دارد. این شهر در راستای پیاده‌سازی طرح‌های پایدار و مقاوم با استفاده از فناوری‌های نوین، به‌عنوان یکی از پیشروهای این حوزه طراحی مدولار را راهکاری کلیدی برای زیرساخت‌های شهری خود در نظر گرفته‌است. این رویکرد به‌ویژه در رویارویی با چالش‌های ناشی از تغییرات اقلیمی و خطرات طبیعی اهمیت دوچندان پیدا می‌کند. یکی از پروژه‌های برجسته در این زمینه، پل جدید کاتپانخانه عمومی دایشمن است که با هدف تبدیل شدن به مرکز برای تبادل دانش و فرهنگ طراحی شده‌است. این پل علاوه بر تسهیل دسترسی شهروندان، به‌گونه‌ای مهندسی شده است تا در برابر خطرات طبیعی مقاوم باشد. ساختار این پل بر پایه اجزای مدولار استوار است و به‌صورت مستقل قابل جابه‌جایی، تعمیر و تعویض هستند. این زیرساخت‌هایی فراهم می‌شود که بتوانند به‌سرعت و به‌طور مؤثر به نیازهای متغیر پاسخ و پیامدهای ناشی از بحران را کاهش دهند. این ایده‌ها نشان می‌دهند این شیوه نمتنها در حفظ خدمات حیاتی و حفاظت از جان شهروندان مؤثر است، بلکه مسیر بازسازی و احیای شهر پس از بحران را نیز هوارتر می‌کند. برای درک بهتر این مسئله، می‌توان به تجربه یکی از شهرهای جهان نگریست و بررسی کرد چگونه استفاده از رویکرد مدولار توانسته است تاب‌آوری شهری را در برابر چالش‌ها افزایش دهد.

طراحی مدولار: زیرساخت‌ها در دبی

دبی، به‌عنوان یک الگوی پیشرفته در برنامه‌ریزی شهری و طراحی زیرساخت‌ها، نمتنها به‌واسطه آسمان‌خراش‌های لوکس و چابدهای گردشگری، بلکه به‌دلیل بهره‌گیری از فناوری‌ها و رویکردهای نوین در طراحی مدولار زیرساخت‌ها، به شهرت جهانی رسیده است. یکی از حوزه‌های کلیدی که دبی در آن از طراحی مدولار بهره برده، «زیرساخت حمل‌ونقل عمومی» است. ایستگاه‌های متروی این شهر به‌گونه‌ای طراحی مدولار دارند که افزودن و حذف ماژول‌ها (واحدهای مستقل) به سادگی امکان‌پذیر است. این طراحی که با هدف پاسخگویی به نیازهای جمعیتی در حال تغییر و بهبود دسترسی صورت گرفته، توسعه‌پذیری و سازگاری بالایی را در مواقع نیاز به افزایش ظرفیت یا تغییر در مسیرها فراهم می‌آورد. در حوزه «مسکن» و مجتمع‌های شهری، نیز دبی تجربه‌های قابل‌توجهی با استفاده از واحدهای مسکونی مدولار به‌ویژه در پروژه‌های توسعه جدید داشته است. انواع مختلف واحدهای مسکونی به صورت ماژول‌های قابل حمل و ساخت سریع طراحی شده‌اند که شامل آپارتمان‌هایی با اندازه‌ها و طرح‌های متنوع هستند و می‌توانند به

اصفهان

انقلابی در مدیریت بحران شهری

زیرساخت‌های مدولار؛ آینده شهرهای تاب‌آور برای جنگ



انناخته است، بهره‌گیری از طراحی مدولار می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در حفظ تاب‌آوری سیستم تأمین آب داشته باشد. در چنین شرایطی، به‌جای اتکا به یک مجموعه عظیم و متمرکز، تصفیه‌خانه‌ها به‌صورت چندین واحد کوچک و مستقل در نقاط مختلف شهر یا در نزدیکی منابع آب ساخته شده‌اند. هر کدام از این واحدها بخشی از نیاز آبی شهر را تأمین می‌کنند و با استفاده از مخازن پیش‌تصفیه‌مولار، فیلترهای قابل تعویض، واحدهای گندزایی UV و سیستم‌های کنترل هوشمند، می‌توانند بدون وابستگی مطلق به مرکز اصلی عمل کنند. بعضی از این ماژول‌ها حتی به حالت سیار طراحی شده‌اند تا در صورت آلودگی یا تخریب در منطقه، بتوان آن‌ها را سریع به منطقه‌ای امن منتقل کرد. در شبکه توزیع آب نیز رویکرد مدولار به تقویت تاب‌آوری کمک می‌کند. شبکه‌ای طراحی‌شده‌ای -حلقوی امکان می‌دهد که آب از مسیرهای مختلف در شهر جریان و وابستگی شبکه به یک مسیر کاهش پیدا کند. شیرهای کنترلی مولار و هوشمند که در نقاط کلیدی شبکه نصب شده‌اند می‌توانند به صورت خودکار یا از راه دور بخش‌های آسیب‌دیده را از بخش‌های سالم ایستگاه‌های پمپاژ کوچک و مدولار در مسیرهای مختلف قرار گرفته‌اند و به‌دلیل توزیع‌شدگی، در صورتی که یکی از آن‌ها از کار بیفتد، امکان دسترسی می‌تواند بخش‌های دیگر را برقرار نگه‌دارد. همچنین، این سیستم‌ها می‌توانند بخشی از بار را جبران یا جریان را از مسیرهای جایگزین هدایت کنند. این ایستگاه‌ها با استفاده از واحدهای پشتیبان مستقل همچون ژنراتورهای دیزلی مولار، حتی در شرایط قطع برق نیز قابل‌استفاده هستند. در کنار این موارد، بخش ذخیره‌سازی و تأمین اضطراری آب نیز ساختاری مولار دارد. مخازن ذخیره آب شهری به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که بتواند در مواقع اضطراری با افزودن واحدهای جدید، ظرفیت آن‌ها را افزایش داد. این ویژگی به‌ویژه زمانی اهمیت پیدا می‌کند که جریان آب از تصفیه‌خانه‌ای آسیب‌دیده به‌طور موقت قطع شده باشد، از سوی دیگر، خودروهای سیار مجهز به مخازن مولار و سیستم‌های توزیع سریع می‌توانند آب آشامیدنی سالم را به مناطقی برسانند که شبکه توزیع آن‌ها تخریب یا به‌دلیل آلودگی از مدار خارج شده است. در حالت کلی، استفاده از طراحی مولار در سیستم تأمین آب هیروشیما به این معناست که حتی در شرایط بحران شدید بخش‌های مختلف سیستم می‌توانند به‌صورت مستقل و انعطاف‌پذیر عمل کنند و از گسترش اختلال جلوگیری می‌کنند. این رویکرد نمتنها امکان بازگشت سریع‌تر به وضعیت پایدار را فراهم می‌کند، بلکه تاب‌آوری شهر را در برابر رخندهای پیچیده و هم‌زمان به شکل محسوسی افزایش می‌دهد. در این سناریو در پی حمله سایبری و وقوع زلزله، شبکه آب هیروشیما دچار اختلال جدی و با کار افتادن تصفیه‌خانه اصلی و توقف پمپاژ، تأمین آب شهر با بحران روبه‌رو شده است. در چنین وضعیتی، رویکرد مدولار به‌عنوان راهکاری سریع و مؤثر وارد عمل می‌شود. نخستین اقدام، ایزولاسازی فوری بخش‌های آسیب‌دیده یا مشکوک به آلودگی است. شیرهای کنترلی هوشمند و مدولار شبکه را به‌سرعت به بخش‌های سالم و ناسالم ایستگاه‌های پمپاژ مولار که همچنان سالم هستند با تنظیم مجدد فشار و فرکانس، توان پمپاژ شبکه را برای بخش‌های باقی‌مانده تأمین می‌کنند و مانع توقف کامل جریان آب می‌شوند. این ساختار مولار مزایای چشمگیری را در چنین بحرانی برای هیروشیما به همراه دارد. به جای نیاز به تعمیر یک مجموعه عظیم و پیچیده تنها ماژول‌های آسیب‌دیده تعویض یا تعمیر می‌شوند که روند بازگشت به حالت پایدار را بسیار سریع‌تر می‌کند. با ایزولاسازی نقاط آسیب‌دیده نیز بیشتر مناطق شهر بدون رویارویی با قطعی گسترده همچنان به آب دسترسی خواهند داشت. علاوه‌بر این، ظرفیت سیستم در هر بران می‌تواند با افزودن ماژول‌های جدید افزایش پیدا کند و همین موضوع انعطاف‌پذیری سیستم را در رویارویی با نیازهای متغیر بالا می‌برد. ویژگی توزیع‌شده بودن ماژول‌ها نیز مقاومت سیستم را افزایش می‌دهد، زیرا خرابی یک بخش محدود، عملکرد کل سیستم را مختل نمی‌کند. هرچند ایجاد زیرساخت مولار ممکن است با کاهش هزینه بیشتری داشته باشد، اما در بلندمدت با کاهش هزینه‌های تعمیرات، نگهداری و خسارات ناشی از قطعی سرویس، بسیار مقرون‌به‌صرفه‌تر است. همچنین قابلیت جابه‌جایی و استقرار سریع ماژول‌ها سبب می‌شود سیستم خود را با شرایط متغیر و نیازهای جدید مناطق آسیب‌دیده تطبیق دهد. پیاده‌سازی رویکرد مدولار در زیرساخت‌های شهری، هرچند مزایای مهمی برای تاب‌آوری ایجاد می‌کند، با مجموعه‌ای از چالش‌ها همراه است که نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و راهکارهای عملی هستند. یکی از نخستین چالش‌ها، سرمایه‌گذاری اولیه بالاست؛ اما این مسئله با اتخاذ رویکرد ترکیبی میان زیرساخت‌های سنتی و مدولار، اولویت‌بندی بخش‌های حیاتی و نیز جذب سرمایه‌گذاری بین‌المللی با تأکید بر افزایش تاب‌آوری قابل مدیریت است. طراحی و هماهنگ‌سازی ماژول‌ها نیز پیچیدگی‌های خود را دارد و برای غلبه بر این باید استانداردهای دقیق برای رابط‌ها و اتصالات تنوین، از فناوری‌هایی همچون مدل‌سازی اطلاعات ساختمان و شبیه‌سازی پیشرفته بهره گرفته و به تیم‌های طراحی و اجرا آموزش تخصصی داده شود. نگهداری و مدیریت موجودی ماژول‌های ب‌دگی چالش دیگری است که با ایجاد سامانه‌های مدیریت موجودی هوشمند پیش‌بینی نیاز بر اساس تحلیل ریسک و ایجاد انبارهای مرکزی و منطقی‌سازی این موجودی می‌تواند بخش قابل توجهی از چالش‌ها را برطرف کند. همچنین، نیاز به تخصص بالا برای نصب و تعویض ماژول‌ها را می‌توان با برگزاری دوره‌های آموزشی مستمر و تشکیل تیم‌های واکنش سریع متخصص برطرف کرد. یکی از مسائل مهم، حفاظت فیزیکی ماژول‌ها در برابر تخریب مستقیم است؛ برای این منظور طراحی آن‌ها باید به‌گونه‌ای باشد که امکان استتار، قرارگیری در نقاط امن‌تر همچون فضاهای زیرزمینی و استفاده از پوشش‌های مقاوم در برابر انفجار فراهم شود، از سوی دیگر، وابستگی به تأمین‌کنندگان خارجی به‌ویژه برای ماژول‌های ویژه می‌تواند خطر ساز باشد؛ بنابراین توسعه تولید داخلی، ایجاد قراردادهای بلندمدت با تأمین‌کنندگان مطمئن و داشتن برنامه‌های جایگزین ضروری است. سیستم‌های کنترل مولار نیز در برابر حملات سایبری آسیب‌پذیرند. راهکارهایی همچون پیاده‌سازی لایه‌های امنیتی قوی، رمزنگاری داده‌ها، تست‌های امنیتی پیشرفته و امنیت‌منظور برنامه‌های بازیابی و پشتیبان‌گیری می‌توانند امنیت این بخش را تضمین کنند. در شبکه‌های پیچیده مولار، مدیریت جریان و فشار به چالشی جدی تبدیل می‌شود که با استفاده از الگوریتم‌های پیشرفته هوش مصنوعی و سیستم‌های نظارتی دقیق قابل کنترل است. استانداردهای و قابلیت تعویض بین اجزای مختلف نیز با همکاری بین‌المللی و توافق تولیدکنندگان پایبند به استانداردهای جهانی تقویت می‌شود. علاوه‌بر این، پایداری سازه‌ای کل سیستم، حتی با وجود اجزای مستقل، نیازمند تحلیل‌های جامع برای بررسی اثرات متقابل ماژول‌ها است. کاهش اتلاف آب در اتصالات مولار نیز نیازمند به‌کارگیری سیستم‌های آبنمندی پیشرفته و انجام تست‌های شنشی در مرحله تولید و نصب است. تغییرات دمایی می‌تواند عملکرد مواد و اتصالات را تحت‌تأثیر قرار دهد و از این رو انتخاب مواد مناسب و طراحی اتصالات با قابلیت انبساط و انقباض اهمیت دارد. در زمینه ارتقای فناوری در آینده، باید ماژول‌هایی انتخاب شوند که امکان به‌روزرسانی نرم‌افزاری و سخت‌افزاری داشته و بر اساس معماری‌های بازطراحی‌شده باشند. بازیابی و تفکیک مواد در پایان عمر ماژول‌ها نیز موضوع مهمی است که با انتخاب مواد قابل‌بازافت و طراحی با قابلیت ج‌سازاری ساده قابل انجام است. برای پاسخگویی به تقاضای ناگهانی، وجود ماژول‌های تصفیه و ذخیره‌سازی آماده‌به‌کار ضروری است. یکنواختی کیفیت آب تصفیه‌شده نیز به کنترل دقیق کیفیت در مراحل تولید و نصب و کالیبراسیون منظم وابسته است. دسترسی فیزیکی به ماژول‌ها باید با طراحی فضاهای مناسب و استفاده از ابزارهای جابه‌جایی مدولار تسهیل شود. آموزش جامعه محلی درباره نحوه استفاده از نقاط توزیع اضطراری به‌ویژه در شرایط بحران، اهمیت زیادی دارد. این موضوع می‌تواند به‌عنوان یک ابزار آموزشی عمومی کمک می‌کند در نهایت، تأمین انرژی پایدار برای ماژول‌های فعال از طریق ادغام منابع تجدیدپذیر و استفاده از باتری‌های مولار می‌تواند استقلال و تاب‌آوری سیستم را به شکل قابل‌توجهی افزایش دهد. این ماتریس نشان می‌دهد که چگونه طراحی مولار می‌تواند به‌صورت یک استراتژی چندوجهی برای افزایش تاب‌آوری زیرساخت‌های شهری در برابر شوک‌های شدید همچون جنگ عمل کند. با اجرای صحیح و در نظر گرفتن چالش‌ها، می‌توان شهری بسیار انعطاف‌پذیرتر ساخت.

اعضای کنونی شوراهای باید پای کار انجام تکالیف خود باشند

گروه اصفهان؛ رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: اعضای کنونی شوراهای بر اساس میزان احساس مسئولیت همچون مردمی که بیش از ۵۰ روز است در میدان‌ها حضور دارند، به‌عنوان نماینده مردم باید قاطعانه پای کار انجام تکالیف و وظایف خود باشند. محمد نورصالحی با اشاره به تصمیم شورای عالی امنیت ملی برای تعویق انتخابات شورای اسلامی شهرها و روستاها اظهار کرد: بنا‌دوجه به شرایط جنگی و وجود سایه جنگ بر سر کشور، از یک‌سو برگزاری انتخابات در زمان مقرر شده موجب بازگشتن جریان مدیریت شهر به روال عادی می‌شد و از سوی دیگر اگر کشور در حال حاضر در حال و هوای انتخاباتی قرار می‌گرفت، به دلیل تجمع و پرشور مردم در میدان‌ها و چهارراه‌های سطح شهر، چندپارچگی و تفرقه ایجاد می‌شد. او افزود: تصمیم گرفته شده است تا دو ماه پس از زمان پایان جنگ، انتخابات به تعویق بیفتد و این تصمیم به این منظور است که تمام اعضای کنونی شوراهای باید به‌طور جدی پیگیر روند خدمت‌رسانی مجموعه شهرداری به شهروندان باشند. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد: اعضای کنونی شوراهای براساس میزان احساس مسئولیت همچون مردمی که بیش از ۵۰ روز است در میدان‌ها حضور دارند، به‌عنوان نماینده مردم باید قاطعانه پای کار انجام تکالیف و وظایف خود باشند. نورصالحی گفت: در حال حاضر اعضای شوراهای باید امانت‌داران خوبی باشند تا زمانی که شرایط برگزاری انتخابات فراهم شد. این امانت را به‌خوبی به دست اعضای جدید بسپارند. او ادامه داد: این موضوع در حال حاضر نیازمند احساس مسئولیت تمام اعضای کنونی شوراهای در سراسر کشور است و این افراد انتظاری جز خدمت‌رسانی جهادی نمی‌رود. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه در شرایط جنگی جلسات علنی و تلفیق شورای اسلامی شهر اصفهان به‌صورت منظم برگزار شده است و تمام کمسیون‌ها نیز فعال بوده‌اند، خاطر‌نشان کرد: برای همه کمسیون‌ها وظایف نظارتی برنامه‌ریزی شده است و بر هر کمیسیون ۱۰ تا ۱۲ وظیفه ویژه در شرایط جنگی کشور تلویح کرده‌ایم. نورصالحی گفت: تنها نسبت به گذشته روند خدمت‌رسانی به شهروندان کاهش پیدا نکرده است، بلکه تمام کارکنان مجموعه مدیریت شهری به‌صورت جدی‌تر در حال خدمت‌رسانی هستند. او افزود: با وجود تعویق زمان برگزاری انتخابات، قرار نیست روند اجرای هیچ پروژه‌ای در سطح شهر کند یا متوقف شود و تمام پروژه‌ها از جمله پروژه‌های عمرانی شهر در حال اجراست.

تداوم عملیات اجرایی خط ۲ متروی اصفهان

گروه اصفهان؛ عملیات اجرایی پروژه احداث تونل و سازه‌های جانبی خط دو مترو در بخش‌های مختلف ادامه دارد؛ در این راستا عملیات تداخل هایپرباریک به پایان رسیده و دموستاز و انتقال تجهیزات مربوط از پرتال آغاز شده است. خط دو متروی اصفهان به‌عنوان یکی از مهم‌ترین پروژه‌های حمل‌ونقل ریلی کلان‌شهر اصفهان به‌طول ۲۴۶ کیلومتر از غرب اصفهان در سمت خمینی‌شهر آغاز می‌شود و به شمال شهر در محدوده دارک متسی می‌شود. عملیات اجرایی ۱۴۶ کیلومتر از این مسیر، حاصل‌شد که‌هندژ تا دارک، از سال ۱۳۹۶ در اولویت اجرا قرار گرفت و طی این سال‌ها عملیات اجرایی ۱۶ ایستگاه این مسیر آغاز شده است. تمام این ایستگاه‌ها دارای پیشرفت سازه‌ای هستند و پیشرفت سازه‌ای بیشتر آن‌ها به میزان قابل قبولی طبق برنامه زمان‌بندی تعیین رسیده است. از سال ۱۴۰۲ و بر اساس تصمیم مدیریت شهری اصفهان، بهره‌برداری بخشی از خط دو مترو در دستور کار قرار گرفت و مقرر شد ۵۵ کیلومتر از این مسیر در اولویت بهره‌برداری باشد. بر این اساس، اتفاق نظر بر این بود که بخشی از مسیر در این سه محدوده کبیر-خوردار شهر قرار گیرد؛ به همین منظور در سال ۱۴۰۲ عملیات نازک کاری سه ایستگاه فاز نخست خط دو متروی اصفهان شامل ایستگاه‌های زینبیه، عمان سامانی و شاهد آغاز شد. امکان بهره‌برداری از ۵۵ کیلومتر مسیر و مساف‌گیری در این سه ایستگاه فراهم شود. برای تحقق این هدف، ریل‌گذاری مسیر فاز نخست خط دو مترو نیز در دستور کار قرار گرفت و در حال حاضر حدود ۱۲ کیلومتر از مسیر دارای لاین غربی و شرقی است. لاین غربی که برای بهره‌برداری در نظر گرفته شده است، ۱۰ کیلومتر طول دارد که عملیات ریل‌گذاری و روسازی آن به‌طور کامل انجام شده است. در لاین شرقی نیز تنها یک کیلومتر از مسیر باقی مانده است. بخش مهمی از مسیر فاز نخست خط دو متروی اصفهان مربوط به تأمین تجهیزات ایستگاه‌ها و خط است که دارای مباحث فنی گسترده‌ای است. عملیات اجرایی محدوده احداث تونل و سازه‌های جانبی خط دو متروی اصفهان در بخش‌های مختلف ادامه دارد، در این راستا عملیات تداخل هایپرباریک به پایان رسیده و دموستاز و انتقال تجهیزات مربوط از پرتال آغاز شده است. در ایستگاه‌های دارک، شاهد و امام علی (ع)، روند اجرای سازه‌ها آرام‌نوربندی بخش‌های مختلف و عملیات تونل ارتباطی دارک به دی در حال انجام است.